



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi luchará por los tres títulos en la prueba final del DTM en Hockenheim

- **Audi puede ganar las clasificaciones de pilotos, constructores y equipos**
- **Incluso antes de la finalización de la temporada el Audi RS 5 DTM es el vehículo más exitoso del campeonato**
- **Mike Rockenfeller hará equipo con el candidato al título Edoardo Mortara**

Madrid, 14 de octubre de 2016 – Audi Sport comenzó la temporada 2016 del DTM con el ambicioso objetivo de ganar los tres títulos del campeonato. En la esperada ronda final que tendrá lugar en el circuito de Hockenheim del 14 al 16 de octubre, este objetivo puede convertirse en realidad.

Antes de las dos últimas carreras de la temporada, Audi lidera dos de las tres clasificaciones. En la clasificación de constructores, la ventaja es de 37 puntos sobre BMW y de 174 puntos sobre Mercedes-Benz. En la clasificación de equipos, la ventaja del Audi Sport Team Abt Sportsline sobre el BMW Team RMG (Marco Wittmann/Timo Glock) es de 25 puntos. Y en la clasificación de pilotos, Edoardo Mortara (Audi) redujo su diferencia con el líder, Marco Wittmann (BMW), a 14 puntos en Budapest el último fin de semana del pasado mes de septiembre

Por ello, el piloto de Audi puede convertirse en campeón del DTM en Hockenheim sin depender de resultados de otros pilotos: si gana las dos carreras, será campeón. Si Marco Wittmann no suma puntos en ninguna de las dos carreras, el ganador de cuatro pruebas esta temporada, Mortara, tan sólo necesita un sexto y un séptimo lugar para asegurarse el título. Para Audi Sport sería el décimo título de pilotos en total.

"Estoy deseando llegar a la gran final y viajo a Hockenheim con optimismo y lleno de confianza", asegura Mortara. "Hemos ganado la primera carrera del año en mayo y deberíamos tener una oportunidad de lograr la victoria también en la prueba final. Mi Audi RS 5 DTM iba muy bien las últimas competiciones en el circuito de Nürburgring y en Budapest. El equipo está funcionando magníficamente, y los ingenieros y los mecánicos están haciendo un gran trabajo. Así es como hemos logrado reducir la diferencia con claridad a Marco (Wittmann) en los dos últimos fines de semana de carreras. Sólo 14 puntos nos separan y ahora tenemos la esperanza de superarle en el sprint final. No vamos a renunciar y vamos a luchar hasta el final".



Tras su gran actuación en Budapest hace tres semanas con seis pilotos copando las seis primeras posiciones en una carrera y con un doblete en la otra, el equipo Audi Sport está mostrando una gran confianza en sí mismo antes de la final. El Audi RS 5 DTM no ha sido batido en la prueba que cierra la temporada en Hockenheim en los dos últimos años. En 2014, Audi terminó con un triplete y ganó el título en la clasificación de constructores. El año pasado, Timo Scheider ganó la carrera del sábado, mientras que el domingo, el podio estuvo copado por Audi al igual que ocurrió en 2014, con Jamie Green, Mattias Ekström y Edoardo Mortara.

"Obviamente, vamos a hacer todo lo posible para ofrecer un rendimiento igual de fuerte que en los últimos dos años", asegura Dieter Gass, Director del DTM en Audi Sport. "Sabemos que nuestro RS 5 DTM es muy rápido en el circuito de Hockenheim, lo que nos hace ser optimistas. Naturalmente, también somos conscientes de todas las cosas que pueden suceder en una final del DTM. Que estemos todavía en la pelea por los tres títulos demuestra que hemos protagonizado una muy buena temporada, pero todavía no hemos alcanzado nuestro objetivo. Todos los involucrados en este esfuerzo tienen que hacer un trabajo perfecto".

Llegados a este punto, está claro que el Audi RS 5 DTM –al igual que el año pasado– es el coche más exitoso de la temporada. Ocho de las 16 carreras hasta la fecha han sido ganadas por Audi, mientras que tanto BMW como Mercedes-Benz han ganado cuatro. En total, el Audi RS 5 DTM tiene una trayectoria impresionante: de 2014 a 2016, en 44 carreras se han conseguido 20 victorias, 17 poles y 25 vueltas rápidas en carrera, más recientemente, cinco consecutivas.

Las cifras de los pilotos del DTM son también respetables. Cinco de los ocho pilotos de Audi han ganado carreras este año, incluyendo los cuatro del Audi Sport Team Abt Sportsline (Edoardo Mortara cuatro, Mattias Ekström, Miguel Molina y Nico Müller una cada uno), además de Jamie Green del Audi Sport Team Rosberg, que, con 39 puntos de diferencia con Marco Wittmann, todavía tiene posibilidades de ganar el título de pilotos.

Por primera vez en 15 años, Mattias Ekström se perderá una carrera del DTM. El piloto sueco estará luchando este mismo fin de semana por el título en el Campeonato Mundial de Rallycross con su Audi quattro S1 EKS RX en Estering, cerca de Hamburgo, y Mike Rockenfeller le sustituirá en el Audi Sport Team Abt Sportsline en la final de Hockenheim. En representación de Rockenfeller, René Rast estará en la parrilla de Hockenheim en el Audi RS 5 DTM del Audi Sport Team Phoenix. Rast conoce bien la escuadra de Ernst Moser, con los que ha competido en numerosas carreras de GT, y por lo tanto se acoplará rápidamente con su equipo para el DTM en Hockenheim. Además, en la preparación de cara a la prueba final del DTM, Rast tomó parte en unos test de neumáticos tras las dos carreras disputadas en el circuito de Hungaroring.



135.000 espectadores asistieron a Hockenheim el fin de semana de la prueba final del DTM el año pasado. En vista de la emocionante situación en la competición final, los organizadores esperan una asistencia igualmente impresionante este año. La final también tiene un atractivo programa, que incluye la decisiva lucha por el título en la Copa Audi TT Sport.

Información del circuito

Longitud: 4,574 km. 12 curvas (9 izquierda, 3 derecha)

Vuelta rápida: Martin Tomczyk (BMW): 1:32.532 (mayo 2014)

Horarios

Viernes 14 de octubre

16.45 – 17.15: Libres 1

Sábado 15 de octubre

10.50 – 11.20: Libres 2

12.40 – 13.00: Clasificación carrera 1

14.58: Carrera 1

Domingo 16 de octubre

10.55 – 11:25: Libres 3

12:55 – 13:15: Clasificación carrera 2

15:18: Carrera 2

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyber.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.800 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.