

Audi A3 Sportback e-tron 150 kW (204 CV) S tronic 6 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada, balancín oscilante de rodillos/ 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 5000 - 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1600 - 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cerca del motor con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	- / Batería de 12V: 220 A / 44 Ah

Sistema de propulsión híbrido

Potencia eléctrica, en kW (CV), breve intervalo	75 (102)
Par motor eléctrico, en Nm, breve intervalo	330
Potencia global del sistema, en kW (CV), breve intervalo	150 (204)
Par motor global del sistema, en Nm, breve intervalo	350
Tipo de batería	Sistema de batería de iones de litio
Capacidad energética de la batería, en kWh	8,8

Tracción / Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción delantera con control electrónico de estabilidad ESC
Embrague	Tres embragues húmedos de accionamiento electrohidráulico (dos embragues de marcha y un embrague desacoplador del motor)
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 6 marchas
Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	3,500 / 2,773
Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1,852 / 1,020
Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	1,023 / 0,840
Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	2,864 / 1 ^a y 4 ^a marcha y marcha atrás 3,750 / 2 ^a , 3 ^a , 5 ^a y 6 ^a marcha 2,885

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar de aluminio, estabilizador tubular
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servovasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,9
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada, servofreno eléctrico, frenos de discos autoventilados delante, frenos de discos macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 6,5J x 16" / Neumáticos 205/55 R16

Prestaciones / Combustible / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	en modo híbrido: 222 en modo eléctrico: 130
Aceleración, en s	en modo híbrido (0-100 km/h): 7,6 en modo eléctrico (0-60 km/h): 4,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	76 / 73
Consumos	
Consumo combinado según norma ECE; en l/100 km	Neumáticos con llanta de 17": 1,6 - consumo de energía: 11,8 kWh/100 km Neumáticos con llanta de 18": 1,7 - consumo de energía: 12,4 kWh/100 km
Volumen de emisiones de CO ₂ , en ciclo combinado, en g/km	Neumáticos con llanta de 17": 35 Neumáticos con llanta de 18": 39

Consumo / Emisiones

Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	- / - / 1,6; consumo de energía: 11,4 kWh/100 km Autonomía en modo eléctrico: 50 km - / - / 36
Emissions de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	225/45 R17 91V
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	- / - / 1,7; consumo de energía: 11,5 kWh/100 km Autonomía en modo eléctrico: 48 km - / - / 38
Emissions de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	225/40 R18 92Y
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	- / - / 1,8; consumo de energía: 12 kWh/100 km Autonomía en modo eléctrico: 45 km - / - / 40
Emissions de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	

Mantenimiento / Garantía

Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 15.000 km (anualmente)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años

Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) Peso máximo autorizado, en kg	1540 / 1615 / 2050
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1050
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 750
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75

Capacidades

Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	Circuito principal de refrigeración de agua (circuito HT) 11 (incl. calefacción independiente) Circuito de baja temperatura (circuito NT) 4,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,0
Capacidad del depósito, en l	40

Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante de acero / 5 / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4311 / 1785 / 1426
Batalla (L101) / Ancho de vía delante / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2630 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	678 (H196)
Capacidad del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	280 (V211-2) / 1120 (V214-1)