



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Nuevo doblete de Audi en la segunda carrera de Hungaroring**

- **Mattias Ekström gana la carrera del domingo en Budapest, seguido de Adrien Tambay.**
- **Audi aumenta su liderato en los certámenes de Constructores y de Equipos.**
- **Edoardo Mortara y Jamie Green fuera de los puntos después de un temprano accidente.**

**Madrid, 25 de septiembre de 2016 – Sólo quedan dos aspirantes al título: En la gran final del DTM, que se celebrará en el circuito de Hockenheim los días 15 y 16 de octubre, Marco Wittmann (BMW) y Edoardo Mortara (Audi) van a ser los únicos con posibilidades de seguir peleando por el Campeonato. En las clasificaciones reservadas a Constructores y Equipos, Audi es líder antes de las dos últimas carreras.**

Después del impresionante éxito del sábado, con seis coches en las seis primeras plazas, Audi ha vuelto a conseguir un doblete en la segunda prueba disputada el domingo en la pista de Hungaroring, esta vez con Mattias Ekström (Audi RS 5 DTM Red Bull/Audi Sport Team Abt Sportsline) y Adrien Tambay (Audi RS 5 DTM Speedweek.com/Audi Sport Team Rosberg). Sin embargo, la alegría reinante en el equipo Audi se ha visto empañada por el hecho de que sus dos pilotos mejor clasificados en la general se marchan sin un solo punto en la carrera del domingo, a consecuencia del accidente que tuvieron en la fase inicial de la prueba.

En una emocionante sesión de clasificación, Edoardo Mortara, con el Audi RS 5 DTM Castrol EDGE, igual que el día anterior, logró de nuevo la *pole position*. Su compañero de equipo Mattias Ekström relegó al actual líder del certamen, Marco Wittmann y su BMW, a la segunda línea de la parrilla de salida por una milésima de segundo. A Wittmann le siguieron otros dos pilotos de Audi, Jamie Green (Audi RS 5 DTM Hoffmann Group) y Miguel Molina (Audi RS 5 DTM Teufel), una forma muy sólida de comenzar la carrera del domingo.

Mientras que Mattias Ekström realizó una salida perfecta, los tres pilotos con más puntos en la tabla provisional del campeonato chocaron entre sí antes incluso de llegar a la primera curva. Marco Wittmann fue el más afortunado y pudo finalizar la carrera en la cuarta posición. Por el contrario, Jamie Green se tuvo que retirar con daños en la suspensión delantera izquierda de su vehículo y ya ha perdido todas las opciones de seguir peleando por el título. Edoardo Mortara sufrió un pinchazo en esta controvertida colisión y, tras terminar



en la 21ª plaza, tampoco pudo puntuar. El piloto de Audi afronta ahora las dos pruebas finales con una desventaja de 26 puntos frente a su rival de BMW.

“No hice una buena salida. Posteriormente me vi aprisionado entre Wittmann y Green. Una de mis llantas se rompió en ese percance y luego tuve algunos toques más en esa primera vuelta”, comenta Mortara. “Es realmente frustrante porque podía haber ganado de nuevo hoy”.

“Verdaderamente es una pena”, añade Dieter Gass, Director del DTM en Audi Sport. “Es muy frustrante no poder sentirse absolutamente feliz después de lograr un nuevo doblete. Hoy, definitivamente, podíamos haber conseguido mucho más. Nuestros coches fueron muy rápidos. Eso también ha quedado demostrado con Mattias (Ekström) y Adrien (Tambay). La situación en la salida ha sido realmente desafortunada. Lo cierto es que no se puede culpar a nadie en concreto. Edo (Mortara) hizo patinar mucho las ruedas. Y eso es lo que provocó toda la cadena de hechos desafortunados. Pero que de todos los participantes, hayan sido precisamente nuestros dos pilotos con más puntos en el campeonato los que se quedaran sin opciones, es algo muy frustrante”.

Miguel Molina y Nico Müller (Audi RS 5 DTM Playboy) también fueron víctimas de esa pelea inicial. Por el contrario, Mattias Ekström y Adrien Tambay se vieron beneficiados de forma importante. “Tuve una buena salida y pasé la primera curva limpiamente”, comenta Mattias Ekström después de la 22ª victoria en el DTM en su carrera y de su primer triunfo de la presente temporada. “Luego me quedé un poco sorprendido de que Edo (Mortara) estuviera perdiendo ritmo. No sabía que tenía un pinchazo. Me dejó pasar en la curva tres. Después de eso, ha sido una carrera aburrida para mí, con un coche fantástico. Mi objetivo era poner fin a la temporada del DTM con un buen resultado, y que éste haya sido precisamente una victoria es fantástico”.

Adrien Tambay, con la confusión de la primera vuelta, ganó de forma inmediata ocho posiciones y estaba igualmente satisfecho con esta segunda plaza, con la que el piloto francés iguala su mejor resultado hasta la fecha en el DTM. “No había subido al podio en dos años y eso es demasiado tiempo”.

También lograron puntos para Audi los dos pilotos del equipo Audi Sport Team Phoenix: Timo Scheider (Audi RS 5 DTM AUTO BILD MOTORSPORT) arrebató el octavo puesto a Maxime Martin, piloto de BMW, poco antes de que finalizara la prueba, mientras que Mike Rockenfeller, con el Audi RS 5 DTM Schaeffler, terminó décimo.

-Fin-

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**



El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.