



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Septiembre de 2016

Los nuevos Audi A5 y S5 Sportback

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	6
Información detallada	8
• Diseño exterior	8
• El interior	9
• Controles y pantallas	11
• Infotainment y Audi connect	11
• Los sistemas de asistencia al conductor	13
• El tren de rodaje	14
• Los motores	16
• La transmisión de fuerza	17
• La carrocería	19
• El equipamiento	19
• Historia	20
• Audi A5 Sportback g-tron	20
• Audi S5 Sportback	21



Sumario

Nuevos Audi A5 y S5 Sportback: Armonía entre diseño y funcionalidad

Siete años después de su nacimiento, el nuevo A5 Sportback hace su aparición en el mercado. Este coupé de cinco puertas combina un diseño emocional y elegante con un interior confortable y muy funcional. Se trata de un vehículo ideal para la familia, que está completamente conectado y ofrece los últimos adelantos en materia de infotainment. Además, la segunda generación llega con una suspensión completamente rediseñada de excelente rendimiento, y con innovadores sistemas de ayuda a la conducción. Al mismo tiempo, el S5 se lanza con un nuevo motor turbo de seis cilindros que desarrolla 354 CV de potencia y 500 Nm de par máximo. En esta nueva etapa, el A5 Sportback está disponible también en la versión bivalente g-tron, con la que los clientes pueden emplear de manera indistinta tres tipos de combustible: Audi e-gas, gas natural o gasolina.

Diseño exterior

Los diseñadores de Audi han sabido combinar en el nuevo A5 Sportback las formas espectaculares con superficies que transmiten una tensión atlética. La ampliada distancia entre ejes, unos voladizos más cortos y el largo capó envolvente del frontal enfatizan el dinamismo de este coupé de cinco puertas. La parrilla tridimensional Singleframe es bastante más plana y más ancha que en el modelo precedente.

La ondulada línea de hombros proporciona al A5 Sportback una elegancia indiscutible. Esa línea está incluso más acentuada que en el A5 anterior y marca de forma clara las tres dimensiones. Con ello se crea un fascinante juego de luces y sombras. Las prominentes aletas sobre los pasos de rueda acentúan el ADN quattro del coche. En la parte trasera se aprecia igualmente un estilo muy definido en sus líneas horizontales. El agrandado portón del maletero termina en un spoiler muy característico.

Interior

El nuevo Audi A5 Sportback ha crecido significativamente por dentro. La longitud de su interior ha ganado 17 milímetros, la anchura a la altura de los hombros en la zona delantera aumenta en 11 milímetros y el espacio para las rodillas de los pasajeros que van sentados en el asiento posterior se amplía 24 milímetros. Los sofisticados materiales empleados, la precisión en los acabados y la armonía de los colores en el habitáculo son típicos de Audi. La arquitectura horizontal del panel de instrumentos transmite una sensación de gran amplitud. La iluminación ambiente opcional, con 30 colores para elegir, crea una atmósfera interior muy agradable.

Con 480 litros de capacidad en el compartimento destinado a equipajes, el A5 Sportback se sitúa entre los mejores de su segmento. Audi también ofrece la opción de un sensor que controla la apertura y el cierre del maletero, que ya lleva incorporado de serie un portón de accionamiento eléctrico.



Pantalla y controles

Gracias a un concepto de manejo completamente nuevo, que incluye la función inteligente de búsqueda de texto, el conductor puede controlar todas las operaciones de forma intuitiva y sin esfuerzo. Como alternativa al cuadro de instrumentos analógico que va incluido en el equipamiento de serie, existe la posibilidad de montar el Audi virtual cockpit. Las diversas configuraciones de la pantalla proporcionan al conductor una comodidad suplementaria. El monitor TFT de 12,3 pulgadas, con grandes dimensiones y alta resolución, muestra unos gráficos de gran detalle. El head-up display opcional proyecta toda la información relevante sobre el parabrisas, con símbolos y dígitos fácilmente comprensibles, lo que permite que el conductor pueda mantener la vista en la carretera.

Infotainment y Audi connect

La versión superior de la gama Audi es el MMI Navegación plus con MMI touch. Éste incluye elementos como los 10 GB de almacenamiento flash, la unidad de DVD, los servicios Audi connect gratuitos durante tres años, hasta cinco actualizaciones gratuitas para el navegador y un monitor de 8,3 pulgadas con una resolución de 1024 x 480 píxeles. El Audi MMI Navegación plus trabaja en estrecha relación con muchos de los sistemas de asistencia y seguridad.

La interfaz Audi para smartphones lleva integrados los sistemas operativos iOS y Android para teléfonos móviles, con una presentación especialmente desarrollada para ellos dentro del MMI. El Audi phone box conecta los teléfonos móviles a la antena de a bordo para proporcionar una calidad de recepción mejorada. También carga los smartphones a través de inducción, sin ningún tipo de cables, utilizando el estándar Qi para esta función. El Sistema de Sonido Bang & Olufsen, con el innovador sonido en 3D, abre la dimensión espacial de la altura y le transmite al conductor la sensación de estar sentado en una sala de conciertos. Su amplificador proporciona 755 vatios de potencia por medio de 19 altavoces. La Audi tablet sirve como dispositivo flexible dentro del sistema de entretenimiento de las plazas traseras (Rear Seat Entertainment), tanto para el interior como para el exterior del coche.

Sistemas de asistencia a la conducción

Los sistemas de asistencia a la conducción cubren una amplia variedad de funciones en el nuevo Audi A5 Sportback. Una combinación inteligente de diferentes tecnologías mejora la seguridad, el confort y la eficiencia. Mientras tanto, Audi también está dando nuevos pasos hacia la conducción autónoma.

El sistema de control de crucero adaptativo (ACC) con Stop&Go y asistente en situaciones de congestiones de tráfico juega un papel decisivo en ello. Este sistema puede reemplazar al conductor en atascos donde no se supera una velocidad de 65 km/h, al asumir las tareas de frenar y acelerar el coche, además de hacerse cargo temporalmente de la dirección en carreteras bien señalizadas. El asistente predictivo de eficiencia, que evalúa la información GPS de los alrededores inmediatos del vehículo, ayuda a ahorrar combustible dando consejos concretos del tipo de conducción a realizar y supone un elemento único en este segmento.



El asistente para prevención de colisiones interviene si el coche necesita esquivar un obstáculo para evitar un accidente. Su funcionamiento se basa en los datos de una cámara frontal, del ACC y de sensores de radar, que son procesados y analizados para recomendar la trayectoria que se debe seguir en una fracción de segundo. El conjunto se completa con otros sistemas de ayuda tales como el asistente de giro (turn assist), el de aparcamiento, el rear cross traffic assist para cuando se realizan maniobras de marcha atrás, el Audi exit warning que avisa de un posible peligro cuando se va a salir del vehículo, el reconocimiento de señales de tráfico a través de una cámara, el Audi active lane assist y el Audi side assist.

Suspensión

Las anchas vías y la amplia distancia entre ejes son elementos clave para un ajuste equilibrado y deportivo de la suspensión. La vía delantera tiene 1.587 milímetros y la trasera 1.568, mientras que la distancia entre ejes es de 2.824 milímetros.

El eje delantero dispone de una suspensión rediseñada de cinco brazos; detrás, también emplea un esquema de cinco brazos que reemplaza a la suspensión trapezoidal que se utilizaba anteriormente. El funcionamiento de los amortiguadores adaptativos que se ofrecen opcionalmente van integrados en el sistema Audi drive select, que viene de serie y permite ajustar el comportamiento del vehículo según los gustos del conductor. Con este sistema se puede conseguir tanto una conducción dinámica como confortable. La nueva dirección asistida electromecánica transmite mayor precisión. Como opción se puede solicitar una dirección dinámica, que varía la desmultiplicación en función de la velocidad y del ángulo de giro del volante.

Motores y tren de rodaje

Para el nuevo Audi A5 Sportback los clientes pueden elegir entre dos versiones de motores TFSI y tres TDI. El abanico de potencia va desde los 190 CV (140 kW) hasta los 286 CV (210 kW). En comparación con los modelos anteriores, Audi ha reducido los consumos de combustible hasta en un 22%, al mismo tiempo que se ha aumentado hasta en un 17% la potencia. Cada versión de motor tiene a su disposición una tecnología a la medida para el tren de rodaje: hay una caja de cambios manual de seis velocidades, una transmisión S tronic de doble embrague y siete marchas y una caja de cambios automática tiptronic de ocho velocidades. La tracción delantera es de serie, pero se ofrecen en opción dos versiones quattro de tracción a las cuatro ruedas, siendo este tipo de transmisión un equipamiento estándar con el motor 3.0 TDI de 286 CV (210 kW).

El motor V6 turbo del nuevo Audi S5 Sportback le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h, limitada electrónicamente. Esta versión lleva de serie la tracción quattro y la caja de cambios tiptronic de ocho marchas. Como novedad en el fabricante de Ingolstadt ahora también se ofrece en la gama una variante A5 Sportback g-tron bivalente. Se trata del motor 2.0 TFSI de 170 CV (125 kW) que puede funcionar tanto con Audi e-gas como con gas natural, pero también con gasolina. Inicialmente no está previsto que esta versión se comercialice en España.



Carrocería y equipamiento

La carrocería del nuevo Audi A5 Sportback es la más ligera de su segmento. Una combinación inteligente de materiales la hace 15 kilos más ligera que la de su antecesor. El peso total de esta nueva generación ha disminuido hasta en 85 kilos, lo que supone que la variante más ligera de la gama pesa sólo 1.470 kilos sin conductor.

Audi ofrece para este modelo una lista de equipamiento de serie mejorada, en la que se incluyen una amplia variedad de funciones extra. El nuevo concepto de la gama A5 incorpora varios paquetes de equipamiento que mejoran las posibilidades de personalización para el cliente.

Los nuevos Audi A5 y S5 Sportback estarán en los concesionarios alemanes y de otros países europeos a principios del año 2017. El precio de entrada del A5 Sportback en España será de 41.400 euros para el motor 2.0 TFSI de 190 CV 6 velocidades. El del nuevo S5 se situará en 77.900 euros.



Relación de detalles interesantes

Los nuevos Audi A5 y S5 Sportback

Diseño exterior

- Deportivo y atlético, con un frontal caracterizado por el diseño plano de la parrilla Singleframe. Capó con power dome
- Grupos ópticos delanteros con faros LED o Matrix LED con intermitentes dinámicos disponibles de forma opcional
- Pilotos traseros LED de diseño tridimensional, luz de freno en el borde superior de la luneta posterior
- Línea de cintura afilada y precisa, que enfatiza el carácter quattro en los pasos de rueda
- Forma tridimensional en el diseño de la zaga, con una estilizada tapa para el maletero
- Puertas con ventanillas sin marco

Interior

- Nueva arquitectura de diseño horizontal, con las salidas de ventilación formando una línea continua que crea sensación de amplitud
- Acabados artesanales con la máxima funcionalidad
- Sofisticados materiales y nuevos colores
- Más habitabilidad: 17 mm más de longitud interior, hasta 11 mm más de espacio para los hombros y 24 mm más para las rodillas en las plazas traseras
- Opcional: asientos con masaje o climatizados
- Climatizador automático de confort para mayor calidad de aire y con nueva interface de usuario
- Amplio maletero, con 480 litros de capacidad y hasta 1.300 litros con los asientos traseros abatidos
- Techo solar panorámico practicable para un interior más luminoso (opcional)
- Maletero con cierre asistido eléctricamente, opcionalmente con apertura mediante sensor

Controles y pantallas

- Concepto de control con un rediseñado MMI, incluyendo función de búsqueda mediante texto libre
- Audi virtual cockpit y Head-up Display en opción
- MMI touch opcional con reconocimiento de escritura
- Control por voz con lenguaje cotidiano para un mayor confort

Infotainment y Audi connect

- Sistema de infotainment de alta gama MMI Navegación plus con MMI touch y pantalla de 8,3 pulgadas, incluyendo los servicios de Audi connect de forma gratuita durante 3 años y conexión LTE
- Audi connect SIM integrada, que ofrece conexión para los servicios sin coste de roaming en Europa
- “Audi connect safety & service” con asistencia online, servicio de llamada de emergencia, servicio de petición de cita y funciones remotas vía la aplicación Audi connect
- Audi smartphone interface para integración de dispositivos móviles Apple y Android en el sistema Audi MMI
- Audi phone box para una mejor calidad de recepción, incluyendo recarga por inducción
- Sistemas de audio superiores: Bang & Olufsen Sound System con innovador sonido 3D, 19 altavoces y 755 vatios de potencia
- Audi tablet como sistema de entretenimiento portátil para las plazas traseras



Sistemas de asistencia al conductor

- El siguiente paso en la conducción pilotada: interacción inteligente entre varios sistemas de asistencia a la conducción
- Asistente de cruceo adaptativo con función Stop&Go incluyendo asistente para la conducción en atascos para los desplazamientos con tráfico denso
- El asistente predictivo de eficiencia ayuda a reducir el consumo y las emisiones de CO2
- También nuevo: Audi parking assist, Audi cross traffic assist, Audi exit warning, asistente de giro Audi turn assist, sistema anti colisión y reconocimiento de señales de tráfico por cámara
- Sistemas de seguridad: Audi pre sense city, basic y rear

Motores

- Nuevos motores TFSI y TDI con hasta un 17 por ciento más de potencia y hasta un 22 por ciento menos de consumo
- 2.0 TFSI con 190 CV (140 kW) y 320 Nm
- 2.0 TFSI con 252 CV (185 kW) y 370 Nm
- 3.0 TFSI con 354 CV (260 kW) y 500 Nm
- 2.0 TDI con 190 CV (140 kW) y 400 Nm
- 2.0 TDI ultra con 190 CV (140 kW) y 400 Nm
- 3.0 TDI con 218 CV (160 kW) y 400 Nm
- 3.0 TDI con 286 CV (210 kW) y 620 Nm
- 2.0 TFSI g-tron con 170 CV (125 kW) y 270 Nm

Transmisión

- Nuevas versiones de las cajas de cambios manual, S tronic y tiptronic de 8 velocidades
- Versiones de cuatro cilindros con caja de cambios manual, nueva tracción quattro con tecnología ultra y mayor eficiencia
- Opción para los 3.0 TDI con 286 CV (210 kW) y S5 3.0 TFSI 354 CV (260 kW): quattro con diferencial trasero deportivo

Tren de rodaje

- Estructura de cinco brazos: chasis aún más dinámico y preciso que a la vez ofrece un mayor confort
- Suspensión opcional con control de la amortiguación con mayor margen de ajuste de los modos individuales del Audi drive select
- Dirección electromecánica de nuevo desarrollo para una respuesta más precisa; opcionalmente con dirección dinámica que realza el tacto de dirección y el confort
- Sistema de conducción dinámica Audi drive select de serie

Carrocería

- Longitud 4.733 mm (+21 mm comparado con el modelo anterior), batalla 2.824 mm (+14 mm), anchura 1.843 mm (-11 mm), altura 1.386 mm (-5 mm)
- Construcción ligera: reducción de peso de hasta 85 kg comparado con su predecesor. Desde 1.470 kg (sin conductor)
- El mejor C_x de su clase: 0,26

Equipamiento

- Completo equipamiento de serie: faros de xenón con luces diurnas de LED, pilotos de LED, iluminación interior por LED, sistema dinámico de estabilidad Audi drive select, Audi pre sense city
- Asientos deportivos S con función neumática de masaje lumbar y ajuste lateral mejorado (A5 S line y S5)



Información detallada

Nuevo Audi A5 Sportback: El coupé para toda la familia

El diseño emocional de un coupé y la funcionalidad de un Avant se conjugan de forma perfecta en el nuevo Audi A5 Sportback, que muestra una elegancia especial. Su poderosa silueta fluye para conseguir una línea estéticamente conseguida que, además, ofrece un gran espacio interior. Bajo la piel de este coupé de cinco puertas de rasgos impresionantes se incluye una suspensión de nuevo desarrollo, que permite un excelente comportamiento, así como innovadoras soluciones para el sistema de infotainment. También los sistemas de asistencia a la conducción interactúan de forma inteligente, como paso previo a la era de la conducción autónoma. Por otro lado, la reducción del peso en comparación con el modelo precedente es de hasta 85 kilos.

Diseño exterior

El nuevo Audi A5 Sportback cuenta con unas proporciones deportivas y equilibradas: una longitud de 4.733 milímetros, una distancia entre ejes de 2.824 milímetros, una anchura de 1.843 milímetros y una altura de 1.386 milímetros. Los diseñadores de Audi han combinado unas formas espectaculares con unas superficies que transmiten tensión y le dan un aspecto atlético a este coupé de cinco puertas. La alargada distancia entre ejes, los voladizos más cortos y el largo capó delantero envolvente enfatizan el dinamismo de este modelo.

Otra característica diferenciadora del nuevo A5 Sportback es la imagen deportiva de su parte trasera. La parrilla Singleframe tridimensional es significativamente más plana y ancha que en el modelo anterior. Dependiendo de las especificaciones, incorpora una rejilla en un sutil tono negro mate. En el acabado sport el color básico de la parrilla es un gris mate con las lamas horizontales de color aluminio mate. Por su parte, en el acabado design tiene un elegante color negro titanio y con las lamas horizontales cromadas. Las tomas de aire laterales tienen los bordes marcados y, opcionalmente, con el paquete exterior S line, una rejillas en nido de abeja y unas tiras horizontales deportivas en aluminio mate que se extienden por todo el frontal.

Vista lateral

La línea de hombros con forma de onda le da al Audi A5 Sportback una indiscutible elegancia. Este rasgo característico del diseño, que también estaba presente en el modelo anterior, es ahora incluso más llamativo con ese aspecto tridimensional. La interacción de luces y sombras lo hacen todavía más atractivo. Las largas ondas, con los prominentes pasos de rueda, subrayan el ADN quattro. En la transición desde el paso de rueda hacia las puertas, una moldura tridimensional cromada resalta las ambiciones deportivas del nuevo A5 Sportback. Desde el pilar A, que se ha desplazado más hacia atrás, el techo se extiende sobre la atlética carrocería, con sus puertas sin marco que fluyen como una cubierta plana. Las ventanillas delanteras y traseras están enmarcadas por tiras de aluminio plateado mate.



La parte trasera

La zaga exhibe un estilo marcadamente horizontal en tres dimensiones. El portón posterior de aluminio es más grande y termina en un llamativo spoiler que también mejora la aerodinámica del coche. Unos deflectores separados en la zona inferior del faldón trasero, que va pintado en el color de la carrocería, enfatizan la sensación de anchura.

Los estilizados pilotos posteriores, con forma tridimensional, incorporan de serie la tecnología LED, que resalta su escultural geometría. La luz de freno se encuentra por debajo de la luz principal, y los intermitentes dinámicos (con luces de LED y más altos) forman una tira precisa en la sección superior. La tercera luz de freno, ubicada en la zona superior del borde de la luneta trasera, se extiende por todo el ancho de la misma.

Tecnología de iluminación

Los faros suavemente contorneados del nuevo Audi A5 Sportback armonizan con las líneas horizontales del frontal. Están posicionados ligeramente por encima del borde superior de la parrilla Singleframe, que llega muy abajo, un sorprendente detalle de diseño que es novedad. Todas las funciones de iluminación de los faros opcionales de LED y los Audi Matrix LED se realizan con tecnología de diodos luminosos.

En los faros Matrix LED, 18 diodos emisores de luz brillan a través de dos lentes para producir el haz de luz larga. Con la información proporcionada por la cámara situada en el retrovisor interior, la unidad de control los enciende y apaga individualmente o los atenúa en 64 niveles si es necesario. Esto hace posible que los faros Matrix LED produzcan hasta varios millones de formas diferentes de distribuir el haz de luz. Siempre iluminan la carretera de forma óptima y con una calidad de luz similar a del día, sin deslumbrar a otros usuarios de la vía. Para evitar el deslumbramiento del conductor que podrían causar las señales de tráfico que reflejen mucho la luz, dichas señales se iluminan específicamente con una potencia reducida.

La iluminación en curva de los faros Matrix LED se produce variando el punto focal de la luz. Los datos predictivos de la ruta proporcionados por el sistema MMI Navegación plus permiten que se activen antes incluso de girar el volante. Los intermitentes dinámicos, generados por una activación secuencial en línea de los diodos emisores de luz, se desplazan desde el interior hacia el exterior en la dirección que marca el conductor, para enviar al entorno una señal clara e inteligible intuitivamente.

El interior

El nuevo A5 Sportback ofrece una calidad de construcción perfecta y una utilidad práctica óptima. La luz ambiente, con 30 colores para elegir, ofrece la posibilidad de crear el ambiente adecuado a la calidad de los materiales con los que se puede equipar el modelo. La arquitectura horizontal del panel de instrumentos transmite una sensación de amplitud al habitáculo.

El nuevo A5 Sportback ha crecido prácticamente en todas sus dimensiones. El interior ha ganado 17 milímetros de longitud. La anchura a la altura de los hombros también se ha



incrementado tanto para el conductor como para el pasajero del asiento delantero (once milímetros). El espacio para las rodillas en las plazas traseras ha crecido 24 milímetros. El asiento posterior está dividido de serie en unas proporciones 40:20:40. La anchura de la zona de carga mide exactamente un metro. Las formas rectangulares del maletero de 480 litros de capacidad hacen que sea excepcional en términos de uso práctico. Con los respaldos de los asientos traseros abatidos puede llegar a tener 1.300 litros de capacidad.

Audi también ofrece la opción de un sensor para controlar la apertura y el cierre del portón posterior, que de serie ya tiene accionamiento eléctrico en este coupé de cinco puertas. Un sensor de proximidad situado en el paragolpes trasero responde a un movimiento con el pie si detecta que la llave está cerca.

Equipamiento interior

En el interior, el A5 Sportback va equipado de serie con luces de LED blancas. El conductor puede accionar las luces de lectura a través de sensores. Por la noche, el paquete de iluminación interior o la luz ambiente son alternativas opcionales para personalizar el habitáculo. La última de dichas opciones cambia el color de la iluminación entre 30 tonalidades a elegir. Esto también puede vincularse con el modo seleccionado en el Audi drive select. Unas finas guías de luz LED en los paneles de las puertas crean unos contornos muy efectivos.

La elección de materiales y colores enfatizan las generosas dimensiones y la elegancia del interior. Hay una amplia gama de nuevos colores y combinaciones para elegir, tanto para el acabado sport como para el design, así como en los paquetes S line y design selection (en España estará disponible el acabado sport pero no el design ni el paquete design selection). Ofrecen una gran cantidad de posibilidades para la personalización. Además de en color negro, el panel de instrumentos se puede dividir en dos zonas con diferentes tonalidades en el acabado design: un color oscuro para la zona superior y un tono más luminoso para la inferior. Los colores de la parte inferior del panel de instrumentos son los mismos que los empleados en la tapicería de los asientos.

Climatizador de confort

Una tira continua para las salidas de aire y la consola central en posición baja realzan la impresión de un salpicadero flotante en el nuevo Audi A5 Sportback. El panel de control del climatizador es otro elemento destacado, especialmente con la opción del climatizador de confort, que cuenta con unos displays digitales integrados en los mandos de control que marcan la temperatura. Sólo unos pocos botones y mandos giratorios son suficientes para un manejo cómodo. Cuando se aproxima un dedo a los pulsadores digitales, se muestra la función en un tamaño más grande sobre el monitor LCD oscuro y queda seleccionada al pulsar el botón.

Tanto el sistema de aire acondicionado de serie como el climatizador automático de confort de tres zonas se han rediseñado completamente. Ambos consumen menos energía. También proporcionan un aire de calidad extremadamente alta: tanto al funcionar con entrada de aire exterior como con recirculación, una combinación de filtro de carbón activo elimina las partículas más pequeñas.



Controles y pantallas

El nuevo Audi A5 Sportback tiene de serie un velocímetro analógico y un cuentarrevoluciones grandes y fáciles de leer. La pantalla de información del conductor de serie en España será en color de 7 pulgadas. En la versión básica, la pantalla del monitor DIS mide 5 pulgadas de diagonal. La pantalla en color del Audi MMI, situada en la consola central, es de 7 pulgadas. Con el MMI Navegación plus la pantalla del Audi MMI es de 8,3 pulgadas.

El sistema MMI se controla a través de los mandos de que hay en la ancha consola central, dividida asimétricamente. El punto central del sistema es un mando giratorio que también sirve como pulsador. En la parte de arriba puede tener una superficie táctil opcional denominada touchpad, que se utiliza para introducir caracteres y también para realizar diversos gestos con los dedos; permiten, por ejemplo, hacer zoom en el mapa. Toda la lógica de control del MMI es similar a la de un smartphone, incluyendo la función inteligente de búsqueda de texto. El nuevo sistema de control por voz es más natural y puede reconocer palabras empleadas en el lenguaje habitual, como “Quiero llamar a Pedro” o “¿Dónde está la gasolinera más cercana?”.

Audi virtual cockpit y head-up display

El Audi virtual cockpit es una alternativa al cuadro de instrumentos analógico para el nuevo A5 Sportback. Para ello es necesario disponer del sistema MMI Navegación plus con MMI touch. Las diferentes opciones de pantalla dan la oportunidad al conductor de elegir a su conveniencia. Gracias a su resolución de 1.440x540 píxeles, el gran monitor TFT (12,3 pulgadas) muestra unos gráficos con mucha riqueza de detalles.

El head-up display proyecta toda la información relevante sobre el parabrisas, con símbolos y dígitos fácilmente comprensibles, minimizando las posibles distracciones del conductor. La información aparece como flotando a una distancia aproximada de dos metros delante de la visión del conductor y dentro de una ventana que mide 200 x 80 milímetros. El ojo humano registra la información de una manera extremadamente rápida, pues no es necesario ajustarse a los cambios entre visiones de corto y largo alcance.

Infotainment y Audi connect

La versión superior de la gama Audi es el MMI Navegación plus con MMI touch. A las características del Audi MMI Navegación añade 10 GB de almacenamiento flash, un lector de DVD, los servicios gratuitos de Audi connect durante tres años, hasta cinco actualizaciones gratuitas del navegador (disponibles en intervalos de seis meses) y un monitor de 8,3 pulgadas con una resolución de 1.024x480 píxeles. El Audi MMI Navegación plus trabaja en estrecha cooperación con muchos de los sistemas de asistencia y de seguridad del vehículo.

También incorpora la función “asistente de ruta personal”. El sistema de navegación toma nota de las rutas y los destinos que el cliente realiza habitualmente y vincula dicha información con la posición de estacionamiento y la hora del día. De esa forma el sistema aprende del comportamiento del conductor y usa esa información para sugerirle un plan de recorrido optimizado para su siguiente viaje, incluso si el guiado hacia el destino está desactivado. El



sistema de navegación hace los cálculos para los tres destinos más probables, teniendo en cuenta tanto la hora de llegada como los niveles de tráfico actuales.

Audi connect SIM: navegación sin fronteras

La tarjeta Audi connectSIM está instalada de forma permanente en el coche. En Europa los clientes reciben la tarjeta como parte del sistema Audi connect. Y, desde la fecha de compra del nuevo coche, se incluye en el precio una tarifa plana de datos para tres años con roaming para toda Europa. El conductor ni siquiera necesita activar la tarjeta. Después, un taller asociado Audi puede reactivar la tarjeta SIM por una cuota al final de ese periodo de tres años. El cliente también puede adquirir paquetes de datos adicionales para el punto de acceso Wi-Fi a través de un portal web especial, independientemente de los servicios integrados en el sistema Audi connect. Esto permite a los pasajeros navegar por internet con hasta ocho dispositivos móviles.

Servicios Audi connect y app

La gama de servicios Audi connect es increíblemente variada, desde la navegación con Google Earth y Google Street View hasta información sobre el viaje, pasando por información de tráfico online y búsqueda de espacios de aparcamiento e, incluso, el uso de Twitter. Audi ha desarrollado una interfaz de diseño especial para las redes sociales.

Las funciones incluidas en el paquete Audi connect safety & service son tanto útiles como informativas. También incluyen funciones remotas. Por ejemplo, el cliente puede utilizar la app Audi MMI connect para acceder de forma remota al estado del vehículo y localizar el mismo con el Car Finder, así como abrir y cerrar el coche a distancia. El paquete también incluye nuevas funciones de llamada de emergencia, asistencia en carretera online y solicitud asistencia Audi. Estos servicios están disponibles durante un periodo de diez años.

La aplicación gratuita Audi MMI connect para smartphones y smartwatches proporciona servicios adicionales a bordo y ofrece una amplia gama de posibilidades. Por ejemplo, el teléfono móvil inteligente transfiere las citas que tiene el conductor en su calendario al MMI. El sistema lee el lugar, la hora y el propósito de una cita, y el conductor puede transferir el lugar de encuentro directamente desde su smartphone al MMI como destino de navegación.

Interfaz Audi para smartphone y Audi phone box

Apple Car Play y Android Auto, los entornos más familiares en los teléfonos móviles inteligentes, estarán siempre a bordo del nuevo Audi A5 Sportback, si así lo desea el cliente. Contenidos como la navegación, el teléfono, la música y otras aplicaciones aparecen con el aspecto habitual que encontramos en el móvil en una ventana separada del MMI a través de la interfaz para smartphones.

El Audi phone box con recarga inalámbrica ubicado en el reposabrazos central conecta, sin necesidad de cables, el teléfono móvil a la antena del coche, por medio de un acoplamiento de proximidad. Con ello se consigue una calidad de recepción mejorada. Siempre que el dispositivo lo admita, el Audi phone box permite la carga inductiva según el estándar Qi.

Versátil: la Audi tablet como sistema de entretenimiento en las plazas traseras

La Audi tablet representa otra opción innovadora para el nuevo Audi A5 Sportback. El



dispositivo, con su monitor de 10,1 pulgadas y alta resolución (1.920x1.200 píxeles), se conecta al MMI Navegación plus a través de Wi-Fi, por lo que puede acceder a los menús de la radio, de otros reproductores de sonido, del navegador y del propio coche. Los pasajeros de los asientos traseros pueden, por ejemplo, planificar una ruta y enviársela al conductor. A su vez, el conductor puede iniciar un programa de radio o de música para ellos. El sonido se escucha por los altavoces del coche o por medio de auriculares.

La Audi tablet utiliza el sistema operativo Android. El núcleo es el procesador de elevado rendimiento Tegra 40 de NVIDIA. Los 32 GB de memoria interna se pueden ampliar con una tarjeta micro SD. El entorno Android proporciona al usuario acceso a innumerables aplicaciones y juegos, películas, música, libros electrónicos y aplicaciones de Office. La cámara integrada full HD se puede emplear para hacer videollamadas. Después del viaje, el usuario puede llevarse la Audi tablet y continuar usándola sin conexión o en una red Wi-Fi.

Junto con su batería recargable, la Audi tablet está diseñada para su uso en el coche. Funciona sin problemas tanto con temperaturas muy bajas como con altas. El soporte basculante situado en el respaldo de los asientos delanteros cumple con los más rigurosos requisitos de seguridad en caso de impacto. El marco de aluminio está realizado en una sola pieza, lo que subraya el sofisticado carácter de la Audi tablet, que está disponible de forma individual o como un juego de dos dispositivos.

Sistema de Sonido B&O 3D

El nuevo Audi A5 Sportback también establece estándares completamente nuevos en su segmento en cuanto a equipos de audio de alta fidelidad. El Sistema de Sonido Bang & Olufsen 3D opcional ofrece una innovación fascinante, un sonido que incluye la dimensión espacial de la altura. Para ello emplea cuatro altavoces adicionales, dos de ellos en el panel de instrumentos y otros dos en los pilares A. El sonido 3D crea algo completamente nuevo en un coche: la música suena como si se estuviera escuchando en una sala de conciertos. El corazón del sistema de sonido Bang & Olufsen 3D es un amplificador de 16 canales y 755 vatios, que transmite su potencia a través de 19 altavoces.

Sistemas de asistencia a la conducción

El Audi A5 Sportback establece nuevos estándares en su categoría con una amplia variedad de sistemas de asistencia a la conducción. Algunas de estas soluciones son de serie, mientras que otras forman parte del equipamiento opcional que se pueden solicitar de manera individualizada o agrupadas en los paquetes de asistentes Parking, City y Tour. Una combinación inteligente de diversas tecnologías mejora la seguridad, el confort y la eficiencia. Además, la marca de los cuatro aros también está dando pasos hacia el siguiente escalón de la conducción autónoma.

Control de crucero adaptativo con Stop&Go y asistente en atascos

El control de crucero adaptativo (ACC) con función Stop&Go incluye un asistente para atascos que juega un papel trascendente. Este sistema ayuda al conductor en situaciones de tráfico lento, cuando la velocidad no supera los 65 km/h. En estos casos, el sistema asume las tareas de frenar y acelerar el vehículo y, temporalmente, también se hace cargo del volante cuando la carretera se encuentra en buen estado. El coche sigue automáticamente el carril de tráfico que



le precede, dentro de los límites del sistema. La función Stop&Go frena el vehículo hasta pararlo y arranca de nuevo automáticamente a petición del conductor.

El asistente predictivo de eficiencia, único en esta clase de vehículos, ayuda al conductor ofreciéndole consejos sobre cómo ahorrar combustible en situaciones específicas. Para ello evalúa la información del GPS en las inmediaciones del automóvil. En autopistas puede ahorrar hasta un 10% de combustible. Cuando el ACC está activado, el asistente va ajustando automáticamente la velocidad previamente establecida por el conductor, anticipándose a las diferentes situaciones. El sistema detecta curvas, rotondas, cruces, descensos, poblaciones y señales de limitación de velocidad.

Asistentes para cada situación

Audi ofrece toda una serie de tecnologías innovadoras para mejorar la seguridad. El A5 Sportback está equipado de serie con el sistema Audi pre sense city. Éste monitoriza la carretera a velocidades de hasta 85 km/h, detecta otros vehículos y peatones y aplica los frenos con toda su intensidad en situaciones de emergencia.

El asistente anticolidión interviene si el coche tiene que esquivar un obstáculo para prevenir un accidente. Utilizando los datos de la cámara frontal, el ACC y los sensores de radar, calcula la trayectoria de conducción recomendada en una fracción de segundo. Como primer paso ante una situación de riesgo, alerta al conductor de un peligro potencial con un pequeño toque en el freno. Tan pronto como el conductor gira el volante, el sistema le ayuda a modificar la trayectoria con una intervención controlada sobre la dirección. El asistente de giro (turn assist) monitoriza el tráfico que rodea al vehículo cuando va a girar a la izquierda en un rango de velocidad entre dos y diez km/h. En una situación de peligro frena el coche hasta detenerlo. El sistema se activa tan pronto como el conductor hace uso del intermitente para girar.

La gama de asistentes se completa con otros sistemas como el avisador de peligro cuando se va a salir del vehículo (exit warning), la ayuda al aparcamiento (park assist), el asistente de tráfico cruzado trasero (cross traffic assist rear), el sistema de reconocimiento de señales basado en una cámara, el asistente activo de cambio de carril (Audi active lane assist) y el asistente lateral (Audi side assist).

El tren de rodaje

Las anchas vías y la amplia distancia entre ejes son factores claves en la equilibrada puesta a punto de chasis del nuevo Audi A5 Sportback. La anchura del eje delantero es de 1.587 milímetros; el trasero mide 1.568 milímetros. La batalla es de 2.824 milímetros.

El eje delantero cuenta con una suspensión de cinco brazos revisada, que logra una óptima absorción de las fuerzas longitudinales y transversales. Se comporta de forma deportiva, con un punto elevado de rigidez en movimientos laterales, mientras contiene suavemente los movimientos longitudinales. Soportes hidráulicos elimina eficazmente las vibraciones. La suspensión combina agilidad y confort.

Dirección

La dirección electromecánica de nuevo desarrollo ayuda a mejorar la eficiencia gracias a que



reduce el peso en 3,5 kilogramos en comparación al modelo anterior. Consume menos energía y tiene una desmultiplicación directa y deportiva de 15,9:1. La asistencia tiene en cuenta la velocidad del vehículo. La dirección proporciona una información y ofrece una respuesta muy espontánea.

La dirección dinámica opcional se sirve de un engranaje intermedio para variar su desmultiplicación hasta en un cien por cien, dependiendo de la velocidad y del modo de conducción seleccionado en el sistema de conducción dinámica Audi drive select. También apoya y mejora la estabilización del coche con movimientos ultra rápidos.

Suspensión trasera

En la zaga del nuevo Audi A5 Sport, un eje de cinco brazos reemplaza a los elementos de unión trapezoidales del modelo anterior. Audi ha utilizado una inteligente combinación de materiales para reducir el peso de los componentes en cinco kilogramos. El bajo nivel de peso no suspendido, junto con los nuevos amortiguadores y elastómeros, logran una experiencia de conducción suave y deportiva.

Suspensión con control de amortiguación

La suspensión variable trabaja con los nuevos amortiguadores CDC (control continuo de la amortiguación) con válvulas controladas electromagnéticamente en sus pistones, que permiten al conductor modificar el carácter del vehículo. En el modo individual del Audi drive select es posible, además, adaptar la respuesta de otros elementos como el motor o la dirección a gusto del usuario. En la configuración básica, este sistema accede sólo al motor y la suspensión, pero de manera opcional extiende sus funciones a la transmisión automática, al control de crucero (normal o adaptativo ACC), a la dirección dinámica, al diferencial deportivo, al sistema de tracción integral quattro con tecnología ultra, a las luces Matrix LED, a la iluminación interior y a la climatización. La suspensión con control continuo de la amortiguación está también disponible como parte del Audi drive select.

Llantas y neumáticos

La versión base del nuevo Audi A5 Sportback incorpora de serie llantas ligeras de 17 pulgadas. Las líneas sport y design están equipadas con llantas de aluminio de 18 pulgadas. Audi y quattro GmbH ofrecen una amplia lista de opciones a elegir, que llegan hasta las 19 pulgadas de diámetro. Todos los neumáticos han sido optimizados para ofrecer una mejor resistencia a la rodadura y reducir así los niveles de emisiones de CO₂ una media de 2,8 gramos por kilómetro.

También hay diferentes equipos de frenos a elegir. El motor TFSI de 190 CV (140 kW) se asocia a pinzas flotantes de 16 pulgadas en el eje delantero. Los demás motores de la gama cuentan con un sistema particularmente ligero, dotado de pinzas de aluminio de 17 pulgadas. Si se compara con el modelo anterior, el equipo de frenos es ahora 5 kilogramos más ligero. Los discos ventilados de las ruedas anteriores tienen un diámetro de 338 milímetros. El freno de estacionamiento electromecánico está integrado en el eje trasero y comprende nuevas funciones de arranque y asistencia en pendiente.



Los motores

El nuevo Audi A5 Sportback llega con dos motores TFSI y tres TDI, con un rango de potencia que va de 190 CV (140 kW) a 286 CV (210 kW). Audi ha reducido el consumo un 22 por ciento mientras ha aumentado la potencia un 17 por ciento. Todas las mecánicas cumplen con la normativa Euro 6 de emisiones. El revisado sistema start-stop (de serie) incluye algunas modificaciones que reducen el consumo de carburante y apaga el motor a velocidades inferiores a 7 km/h (con S tronic) ó 3 km/h (tiptronic).

2.0 TFSI

El nuevo A5 Sportback cuenta con el motor 2.0 TFSI de 1.984 cc de cilindrada en dos variantes de potencia. Entre los aspectos técnicos más destacados figuran el colector de escape integrado en la culata, el módulo central giratorio para el sistema de gestión térmica, el Audi valvelift (AVS), el turbocompresor con válvula de descarga eléctrica y la inyección dual, en la que un sistema de inyección indirecta en el colector de admisión complementa a la inyección directa FSI.

La versión tope del 2.0 TFSI rinde 252 CV (185 kW) y un par máximo de 370 Nm, disponible entre 1.600 y 4.500 rpm. Sus prestaciones son deportivas: con la tracción integral quattro, logra una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,0 segundos, mientras su velocidad máxima limitada electrónicamente queda fijada en 250 km/h. El consumo medio es de 5,9 litros de combustible cada 100 kilómetros, que corresponden a unas emisiones de 136 gramos de CO₂ por kilómetro.

La segunda versión del 2.0 TFSI entrega una potencia de 190 CV (140 kW) y un par de 320 Nm, disponible entre 1.450 y 4.200 rpm. El motor es vigoroso y austero a partes iguales. Esto es así gracias a una nueva estrategia: el continuo desarrollo por parte de Audi enfocado a reducir sus motores hacia el rightsizing. El TFSI de 190 CV es altamente eficiente gracias a un innovador principio de combustión. La relativamente elevada cilindrada de este motor no es un problema, sino más bien lo contrario. De hecho, se podría considerar algo esencial. Los clientes del nuevo Audi A5 Sportback disfrutan de las ventajas que pueda ofrecer un propulsor de cilindrada contenida cuando se circula velocidades moderadas, sin tener que renunciar a unas prestaciones elevadas cuando se lleva a cabo una conducción más deportiva. Dado que este motor está aún pendiente de homologación, no existen todavía datos de consumo.

2.0 TDI

El motor TDI de cuatro cilindros y 1.968 cc en el nuevo Audi A5 Sportback rinde 190 CV (140 kW). Su par máximo de 400 Nm está disponible entre 1.750 y 3.000 rpm. Con la tracción integral quattro y la caja de cambios automática S tronic de siete velocidades, acelera de 0 a 100 km/h en 7,4 segundos. Su velocidad máxima es de 235 km/h. En términos de consumo, este motor asociado a la transmisión S tronic de siete relaciones y a la tracción delantera, firma un registro de 4,2 litros cada 100 kilómetros de acuerdo al ciclo NEDC, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 109 gramos por kilómetro. El sistema de recirculación de escape de alta y baja presión y el sofisticado tratamiento de gases de escape, que incluye un catalizador SCR, contribuyen a reducir los niveles de emisiones nocivas.



Audi también ofrece el motor 2.0 TDI en una versión ultra (la más eficiente de la gama, se reconoce por el logotipo impreso en la parte trasera del coche). Cuenta con modificaciones en las relaciones del cambio, la aerodinámica, la suspensión y los neumáticos –de baja resistencia a la rodadura–, con el fin de contener el consumo al máximo.

3.0 TDI

Las dos variantes de seis cilindros TDI combinan potencia, refinamiento y una gran eficiencia. El 3.0 TDI tiene una cilindrada de 2.967 cc y está disponible en dos niveles de potencia.

El escalón de acceso ofrece 218 CV (160 kW) y un par de 400 Nm, disponible entre 1.500 y 3.000 rpm. En el ciclo NEDC, el nuevo Audi A5 Sportback con este motor consume 4,6 l/100 km y emite 119 g/km de CO₂. En la cima se encuentra el 3.0 TDI de 286 CV (210 kW), que aumenta su potencia en 41 CV frente a la anterior versión y eleva el par hasta los 620 Nm, disponibles entre 1.500 y 3.000 rpm. Este motor empezará a comercializarse tras el lanzamiento al mercado del A5 Sportback y aún está pendiente de homologación. Por este motivo no existen, por el momento, datos de consumo.

Los ingenieros de Audi se han empleado a fondo a la hora de mejorar numerosos aspectos del nuevo motor 3.0 TDI de 286 CV (210 kW). Se ha optimizado el llenado de la cámara de combustión, el intercambio de carga y el control térmico. Todo ello para incrementar la potencia y reducir aún más el consumo. Los catalizadores de ciclo cerrado llevan a cabo un tratamiento de los gases de escape más eficaz. Este motor diésel funciona con un turbocompresor de nuevo desarrollo que es un 20 por ciento más ligero, cuenta con una turbina de geometría variable y funciona a una presión máxima de 3,3 bar. Las personas que han intervenido en el desarrollo han prestado especial atención a la optimización del flujo de entrada para que el motor responda de una forma más espontánea al acelerador.

La transmisión de fuerza

Las cajas de cambios a elegir son: manual de seis velocidades, automática de siete velocidades (S tronic) y automática de ocho (tiptronic). En cuanto a la transmisión de potencia, es posible elegir entre un sistema de tracción delantera y el de tracción integral quattro. En el nuevo Audi A5 Sportback cada motor cuenta con una opción de transmisión a medida.

La transmisión manual de seis velocidades es más eficiente y disfruta de un sistema de lubricación por inyección. Esta caja está fabricada en magnesio ultra ligero. La nueva S tronic de siete relaciones está disponible para todos los motores, excepto el TDI más potente y la versión S5. Esta transmisión de doble embrague, que forma parte de la dotación de serie en el 3.0 TDI de 218 CV (160 kW), sustituye a la anterior multitronic de variador continuo y es muy eficiente. Las mejoras fundamentales que plantea tienen que ver con la reducción en las fricciones, la rebaja de peso, el suministro de aceite más eficiente y el volante de doble masa con péndulo de fuerza centrífuga que permite al motor girar a regímenes muy bajos.

La caja automática tiptronic de ocho velocidades queda reservada al 3.0 TDI de 286 CV (210 kW) y al S5. Audi ha mejorado la suavidad y la rapidez de respuesta en este convertidor de



par. Gracias al elevado número de relaciones, el motor permanece siempre en el punto de carga ideal. Un amortiguador de torsión variable con el régimen equilibra las vibraciones del motor para que la conducción sea eficiente, en especial a regímenes bajos.

El nuevo Audi A5 cuenta con tracción delantera de serie. La tracción quattro con control selectivo del par está disponible como opción en toda la gama menos en el 3.0 TDI 286 CV (210 kW), que la incorpora de serie.

El futuro: quattro con tecnología ultra

La nueva tracción quattro con tecnología ultra está disponible en los motores TFSI y TDI de cuatro cilindros con transmisión manual. Este sistema optimizado de cuatro ruedas motrices no difiere de forma perceptible de otros sistemas permanentes en términos de tracción y dinámica de conducción. Esto se consigue gracias a la combinación de los componentes de nuevo desarrollo del sistema de transmisión con una refinada estrategia operativa y un reparto del par perfectamente adaptado al coche. El control inteligente de la tracción total trabaja de forma predictiva, anticipándose siempre a las necesidades por medio de un completo despliegue de sensores y del análisis continuo de los datos recibidos de la dinámica de conducción, las condiciones de la carretera y la actitud del conductor.

Durante el funcionamiento normal con baja carga del motor y siempre que no exista riesgo de deslizamiento de las ruedas por pérdida de tracción, el nuevo sistema quattro ultra posee las ventajas de un modelo con tracción delantera, pero siempre permanece alerta por si tuviera que entrar en acción. Esto reduce la diferencia potencial en términos de consumo entre un sistema de dos ruedas motrices y uno de cuatro.

El epicentro: diferencial central de deslizamiento limitado

Todas las variantes del Audi A5 Sportback con cambio S tronic o tiptronic siguen estando equipadas con el sistema de tracción total permanente quattro. Es un sistema mecánico extremadamente fiable. Diseñado con un engranaje planetario, en condiciones normales distribuye el 60 por ciento del par a las ruedas posteriores y el 40 a las anteriores. A la hora de redistribuir estas fuerzas, es capaz de enviar hasta un 70 por ciento al eje delantero y hasta un 85 al trasero. Este elevado grado de bloqueo permite una distribución de par claramente definida y una interacción extremadamente precisa con los sistemas de control.

Diferencial deportivo

Como opción para el TDI más potente y para el S5, Audi complementa el sistema de tracción total quattro con otro componente de tecnología dinámica: el diferencial deportivo. Distribuye el par entre las ruedas traseras mediante dos engranajes superpuestos. La última generación de este diferencial es casi 1 kilogramo más ligera.

Durante una conducción rápida, el diferencial deportivo empuja literalmente al coche dentro de la curva, eliminando cualquier tipo de subviraje. Al girar o acelerar en los giros, la mayor parte del par se dirige a la rueda exterior. La unidad de control central de la suspensión, una vez más, se encarga de calcular de forma constante la distribución ideal de cara a mejorar la dinámica de conducción.



La carrocería

El nuevo Audi A5 Sportback está en plena forma. A pesar de sus mayores dimensiones, el coche pesa hasta 85 kilogramos menos que su antecesor. El modelo de acceso, el 2.0 TFSI 190 CV (140 kW), marca en la báscula 1.470 kilogramos. Su carrocería es la más liviana del segmento. Gracias a la construcción ligera con una inteligente combinación de materiales, pesa 15 kg menos que antes. La tapa del maletero está fabricada en aluminio, lo que ahorra otros 6 kilogramos extra.

Todo el interior se ha diseñado para ser más ligero. La estructura que da soporte a los asientos delanteros está realizada en acero de alta resistencia, mientras el entramado de los respaldos traseros abatibles es de magnesio. El empleo de estos materiales se traduce en una reducción de peso de 10 kilogramos comparado con el modelo anterior. La moqueta ligera, el pedal de freno de aluminio y las salidas de aire con espuma hacen que el coche sea aún más ligero.

Paz y tranquilidad a bordo: una acústica cuidada

La excelente rigidez torsional de la carrocería es la base de la precisión en la respuesta dinámica y de la suavidad a bordo. El motor apenas se nota cuando funciona a ralentí; además, el sellado de las puertas responde a un complejo proceso y el parabrisas acústico de serie amortigua la sonoridad que llega del exterior. El resultado es un alto nivel de confort acústico.

Igual que la reducción de peso, el bajo coeficiente de resistencia también contribuye a la eficiencia. La aerodinámica meticulosamente estudiada se traduce en un importante ahorro de combustible, algo que nota especialmente a velocidades elevadas. Con un Cx de 0.26, el nuevo A5 Sportback se sitúa a la vanguardia de su segmento.

La seguridad pasiva es otro de sus puntos fuertes. En el interior, el sistema de retención de ocupantes ofrece una protección excepcional al ajustar el efecto de los airbags frontales y los limitadores de fuerza de los cinturones de seguridad a la posición del conductor y el acompañante, así como al tipo de colisión frontal.

Equipamiento

El nuevo Audi A5 Sportback llega con una lista de equipamiento de serie actualizada que incluye nuevas funciones, entre las que figuran: faros de xenón con iluminación diurna LED y luces traseras LED, Audi MMI radio plus con pantalla a color de 7 pulgadas, Bluetooth, volante multifunción de tres radios forrado en cuero (incluye levas para el cambio en las versiones con transmisión automática), reposabrazos central, asientos traseros con respaldos abatibles en secciones 40:20:40 e iluminación interior LED. También forman parte de la dotación de serie el sistema de conducción dinámica Audi drive select, los asistentes a la conducción como el Audi pre sense city o la frenada anti colisión múltiple, y el limitador variable de velocidad. También forma parte del equipamiento de serie en España el portón del maletero eléctrico así como la banqueta trasera de tres plazas, que permite acomodar en el interior del vehículo hasta a cinco ocupantes.



En España se ofrecerán también las líneas Advanced y Sport con un completo equipamiento. El A5 Sportback Advanced incluirá entre otros elementos llantas de 18", Audi parking system trasero, Audi smartphone interface, MMI Navegación y Audi connect safety and service. El A5 Sportback sport añadirá entre otros elementos los asientos delanteros deportivos o los Faros LED.

El nuevo Audi A5 Sportback llegará a los concesionarios de Alemania y de otros países europeos a comienzos de 2017. El precio de partida para España es de 41.400 euros para el motor 2.0 TFSI de 190 CV 6 velocidades.

Historia

Los modelos A5/S5 han gozado de un gran éxito desde su salida al mercado en 2007. Primero llegó el coupé; después, en 2009, las versiones Sportback y Cabrio. Ese mismo año hizo acto de presencia la variante S5 del Sportback con un motor 3.0 V6 dotado de compresor, capaz de rendir 333 CV (245 kW) y 440 Nm. Hasta la fecha, Audi ha vendido más de 340.000 unidades de los A5 y S5 Sportback, lo que representa un alto porcentaje sobre el total de 800.000 Audi A5 vendidos.

Audi A5 Sportback g-tron

Audi continúa ampliando su flota g-tron. El Audi A5 Sportback g-tron, junto con el A3 Sportback g-tron y el A4 Avant g-tron, se convierte en el tercer modelo de la gama capaz de funcionar con Audi e gas, gas natural o gasolina.

El A5 g-tron emplea un motor 2.0 TFSI que entrega 170 CV (125 kW) de potencia y 270 Nm de par. Con unas emisiones de CO₂ de 100 gramos por kilómetro (con cambio S tronic), este modelo se convierte en el primero de su segmento en ofrecer un motor de gasolina con consumos más bajos que los de un diésel equiparable. Inicialmente, no está previsto que este modelo se comercialice en España.

El motor que da vida al A5 g-tron está basado en el gasolina 2.0 TFSI, pero incluye un innovador proceso de combustión, mediante el cual se acorta la fase compresión y se alarga la expansión. También cuenta con una mayor relación de compresión, especialmente enfocada al funcionamiento a carga parcial, que es el más común en el uso diario. Las válvulas de admisión se cierran mucho antes de lo habitual, lo que reduce las pérdidas de aceleración en combinación con el aumento de la presión en el colector de admisión.

Los depósitos de gas en el A5 Sportback g-tron van colocados en la parte trasera, bajo la estructura del coche. Tienen una capacidad de almacenaje de 19 kilogramos a una presión de 200 bar y responden a un diseño ultra ligero. La parte interior está hecha de una matriz de poliamida impermeable a los gases, mientras que una segunda capa de material compuesto de fibra de carbono reforzado con polímero (CFRP) y polímero reforzado con fibra de vidrio (GFRP) se encargan de dar la máxima resistencia. Una tercera capa a base de fibra de vidrio ayuda a visualizar los efectos externos. Para enlazar la fibra se utiliza una resina epoxy.



En el ciclo de homologación estándar, el A5 Sportback g-tron necesita menos de 4 kg para cubrir 100 kilómetros, lo que deja a la vista su carácter ahorrador. En el ciclo NEDC y moviéndose con gas natural, alcanza los 500 km de autonomía. Cuando la presión en el depósito cae por debajo de 10 bar con aproximadamente 0,6 kilogramos, la gestión del motor cambia automáticamente al modo de gasolina. Esto le da una autonomía extra de 450 kilómetros.

La elevada eficiencia del sistema se traduce en un menor coste para el conductor: comparado con un motor equivalente de gasolina el gasto de combustible es significativamente menor; las reducidas cifras de emisiones de CO₂ lo sitúan, además, en una posición ventajosa en materia de impuestos. El nuevo Audi A5 Sportback g-tron no es sólo muy económico en su funcionamiento sino también excepcionalmente limpio. Al margen de esto, el placer de conducir está presente, como demuestran los 8,5 segundos que necesita para cubrir el 0 a 100 km/h (con transmisión S tronic).

El A5 Sportback g-tron es especialmente respetuoso con el medio ambiente cuando se mueve con Audi e gas. Es virtualmente neutral en sus emisiones de CO₂. Audi produce el combustible en varias plantas power-to-gas utilizando energías renovables, agua y CO₂. Este método permite a la marca de los cuatro aros transformar excedentes de energía renovable en un producto almacenable.

Audi continúa, al mismo tiempo, su investigación acerca de combustibles limpios. Junto a otros socios, la compañía pone ahora sobre la mesa un nuevo método de producción de e-gas. Esto va a asegurar el suministro futuro para el creciente número de coches g-tron que habrá en circulación. En este momento el Audi e-gas se obtiene por un proceso biológico que implica a microorganismos. Comparado con el anterior, puramente químico, el gas se produce ahora a una presión ambiente y a una temperatura mucho más bajas.

Audi S5 Sportback

El nuevo Audi S5 Sportback combina diseño emocional y funcionalidad con las prestaciones de un deportivo. Es capaz de completar la aceleración de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos gracias a su nuevo motor V6 turbo, que rinde 354 CV (260 kW) y consume 7,3 litros de combustible cada 100 kilómetros. Con un peso en vacío de 1.660 kilogramos, el coupé de cinco puertas es 85 kg más ligero que su predecesor. El diseño exterior más afilado y los numerosos detalles específicos S subrayan su carácter deportivo.

El motor 3.0 TFSI

El corazón del nuevo Audi S5 Sportback es el nuevo 3.0 TFSI. El propulsor de gasolina con inyección directa y turbocompresor rinde 354 CV (260 kW) de potencia y un generoso par de 500 Nm entre 1.370 y 4.500 rpm. Estas cifras superan a las del modelo precedente, pero no sólo eso, sino que también el peso y el consumo de combustible se han reducido de forma considerable.



La mecánica turbo de seis cilindros en V permite al S5 Sportback acelerar de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos y alcanzar una velocidad punta -limitada electrónicamente- de 250 km/h. En el ciclo NEDC, el Audi S5 Sportback apenas consume 7,3 l/100 km, lo que corresponde a unas emisiones de 166 g/km de CO₂.

Dinámica

En el nuevo Audi S5, la transmisión queda en manos de la rápida y suave tiptronic de ocho velocidades. Las primeras marchas son cortas para proporcionar una respuesta deportiva, mientras las últimas son largas, con el claro objetivo de reducir las revoluciones y bajar el consumo de gasolina. Cuando el conductor levanta el pie del acelerador entre 55 y 160 km/h, la transmisión se desacopla y deja al coche rodar libre por inercia para aumentar así la eficiencia en marcha.

El sistema de tracción integral permanente quattro contribuye a hacer más deportiva la experiencia de conducción. En condiciones normales distribuye la potencia con una ligera deriva al eje posterior; siempre que sea necesario, la mayor parte de la fuerza se puede dirigir al eje con mejor capacidad de tracción. El control selectivo de par en cada rueda optimiza la dinámica y la estabilidad en las curvas rápidas con la mínima intervención en el sistema de frenos. El diferencial deportivo opcional distribuye activamente el par entre las ruedas traseras.

Las suspensiones anterior y posterior –ambas de cinco brazos– hacen que aumente el confort y la respuesta se vuelva más deportiva. Como alternativa a la dirección electromecánica, existe una dirección dinámica que varía su desmultiplicación en función de la velocidad. Las llantas de 18 pulgadas con neumáticos de medida 245/40 son de serie, aunque Audi Sport también ofrece en opción llantas de 19 pulgadas. Las ruedas delanteras cuentan con discos de freno de 350 milímetros de diámetro y pinzas de seis pistones pintadas en negro (rojo en opción) con la inscripción S.

El Audi S5 Sportback está equipado con una suspensión deportiva S de nuevo desarrollo, que logra una óptima absorción de las fuerzas longitudinales y transversales. El sistema de conducción dinámica Audi drive select integra todo lo relativo a la amortiguación adaptativa CDC, la gestión del motor, de la dirección, el cambio tiptronic y el diferencial deportivo opcional. Esto permite al usuario controlar la conducción a través de diferentes modos.

Verdaderamente impresionante: infotainment y Audi connect

El nuevo coupé deportivo está a la última en infotainment, con sistemas como el MMI Navegación plus con MMI touch y el monitor de 8,3 pulgadas, de serie en España. El MMI touch tiene una superficie táctil que permite hacer zoom, scroll y dibujar caracteres. La conexión a internet vía LTE corre a cargo de los componentes de hardware del Audi connect. Otro punto a destacar es el cuadro de instrumentos digital Audi virtual cockpit (de serie para el mercado español), que muestra toda la información relevante en una pantalla de 12,3 pulgadas. Entre sus diferentes modos de vista, se incluye uno deportivo que cede el protagonismo al cuentarrevoluciones, en torno al cual se organiza el resto de la información.



El Audi phone box es otro dispositivo tecnológico opcional que permite conectar teléfonos móviles a la antena interna del coche para cargarlos de forma inductiva, sin cables, en base al estándar Qi. También interesante resulta la Audi tablet, que sirve como elemento de entretenimiento para los ocupantes de las plazas traseras. Los melómanos disfrutarán del equipo de audio Bang & Olufsen con su nuevo sonido 3D. La interfaz Audi smartphone de serie en España, incluye Apple Car Play y Android Auto.

Deportividad sin excesos: diseño exterior

La apariencia del nuevo S5 Sportback es deportiva pero no ostentosa. Los paragolpes, las tomas de aire y los faldones laterales marcan la distinción. Muchos elementos están pintados en un tono gris mate, a los que se suman las inserciones en aluminio que acentúan la expresividad del coche. Los espejos retrovisores exteriores se alojan en carcasas rematadas en símil aluminio. El paragolpes trasero integra una parrilla negra con trama de nido de abeja, un difusor rematado en aluminio y cuatro salidas de escape. Un espóiler en el color de la carrocería adorna uno de los extremos de la tapa del maletero.

Equipamiento

El nuevo Audi S5 Sportback estará disponible en el mercado europeo desde comienzos de 2017. Su amplia lista de equipamiento de serie incluye faros LED, Audi virtual cockpit, MMI navegación plus, Audi Connect, Audi Smartphone interface, Audi Connect safety&Service, climatizador de tres zonas, llantas de aluminio de 19 pulgadas, transmisión tiptronic de 8 velocidades y tracción integral quattro. Su precio es de 77.900 euros.

Consumo de combustible de los modelos mencionados*:

Audi A5 y S5 Sportback :

Este vehículo todavía no se comercializa. No ha sido homologado y por lo tanto no está sujeto a la Directiva 1999/94/EC.

Audi RS 5 Coupé/Cabrio:

Consumo combinado en l/100 km: 10,5 – 10,7
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 246 – 259

Audi A3 Sportback g-tron:

Consumo de CNG en kg/100 km: 3,6 – 3,3;
Consumo combinado en l/100 km: 5,5 – 5,1;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km (CNG): 98 – 89
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 128 – 117

Audi A4 Avant g-tron:

Consumo de CNG en kg/100 km: 4,4 – 3,8;
Consumo combinado en l/100 km: 6,5 – 5,4;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km (CNG): 117 – 100
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 147 – 124

El consumo y las emisiones de CO₂ dependen del conjunto neumáticos/llantas utilizado, así como de la versión de motor/transmisión.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyber.com>



El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.800 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.