



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi participará en la Fórmula E

- Extensión de la asociación de Audi Sport con el equipo ABT Schaeffler
- La Fórmula E se incluirá como parte del programa de competición a partir de la temporada 2017/2018

Madrid, 2 de septiembre de 2016 – Audi va a intensificar su compromiso con la primera competición de monoplazas eléctricos del mundo. A partir de la temporada 2016/2017, que se iniciará en Hong Kong el próximo día 9 de octubre, Audi ampliará su participación en el equipo ABT Schaeffler Audi Sport. Además, se ha previsto incorporar la Fórmula E en el programa de competición de la marca a partir de la temporada 2017/2018.

“La movilidad eléctrica es uno de los asuntos clave en nuestra industria”, asegura Stefan Knirsch, Director de Desarrollo Técnico en AUDI AG. “Intentamos convertirnos en uno de los principales fabricantes premium en este campo. En 2025, uno de cada cuatro Audi vendidos debería ser un vehículo eléctrico. El primer modelo previsto para su producción en serie será un SUV que vamos a lanzar al mercado en 2018. Con estos planes, la adaptación de nuestro programa deportivo para comprometernos con una competición de coches completamente eléctricos es un movimiento lógico”.

El Director de Audi Motorsport, Wolfgang Ullrich, explica: “Audi ha utilizado constantemente los deportes del motor para poner a prueba y desarrollar nuevas tecnologías de cara a su posterior utilización en coches de producción. La tracción quattro revolucionó el mundo de los rallyes y posteriormente se convirtió también en la referencia en circuitos. En las 24 Horas de Le Mans, Audi fue el primer fabricante en lograr victorias con un motor TFSI, con un TDI y con un coche de carreras híbrido, por lo que hemos escrito la historia del automovilismo en varias ocasiones. Ahora tenemos la intención de repetirlo en las carreras de monoplazas con propulsión eléctrica. La Fórmula E, con pruebas que se disputan en el corazón de las principales ciudades es una etapa ideal para este propósito, y el equipo Audi ABT Sport Schaeffler un socio lógico para nosotros”.

Audi Sport ha unido su nombre al equipo desde la primera temporada de la Fórmula E en 2014/2015, y el brasileño Lucas di Grassi ha sido uno de los pilotos Audi oficiales disponibles en el marco de esta cooperación. Además, el equipo ha podido valerse de la infraestructura de Audi Sport en Neuburg. A partir de la temporada 2016/2017, Audi ampliará el acuerdo existente con el equipo ABT Schaeffler Audi Sport proporcionando también soporte técnico y financiero. Para la temporada 2017/2018, en el camino hacia un equipo de fábrica, Audi Sport se unirá paso a paso al desarrollo en estrecha colaboración con su socio tecnológico Schaeffler.



El compromiso de Audi en la Fórmula E será visible también para los fans. Con efecto inmediato los cuatro aros de la marca serán visibles de forma prominente en los laterales y en los alerones traseros del ABT Schaeffler FE02. Los monoplazas eléctricos de competición lucirán sus nuevos colores en pista por primera vez entre los días 5 y 7 de septiembre en Donington Park, en el Reino Unido, donde se llevarán a cabo las pruebas finales de pretemporada antes del inicio de la primera carrera en Hong Kong.

El calendario de la temporada 2016/2017 de la Fórmula E cuenta actualmente con doce carreras que se celebran en diez ciudades internacionales. El 10 de junio de 2017 la competición de monoplazas eléctricos visitará Berlín. Las dos últimas pruebas tendrán lugar en Nueva York (EE.UU.) los días 29 y 30 de julio de 2017. Los pilotos del Team ABT Schaeffler Audi Sport son Daniel Abt (Alemania) y Lucas di Grassi (Brasil), que afrontan su tercera temporada en la Fórmula E como compañeros de equipo. Di Grassi fue tercero en la clasificación de Pilotos en la temporada inaugural y se le escapó el título en la temporada 2015/2016 por muy poco, finalizando subcampeón.

Calendario FIA Fórmula E 2016/2017

9 noviembre 2016	Honk Kong (China)
12 noviembre 2016	Marrakech (Marruecos)
18 febrero 2017	Buenos Aires (Argentina)
1 abril 2017	Ciudad de México (México)
13 mayo 2017	Mónaco (Montecarlo)
20 mayo 2017	París (Francia)
10 junio 2017	Berlín (Alemania)
1 julio 2017	Bruselas (Bélgica)
15 julio 2017	Montreal (Canadá)
16 julio 2017	Montreal (Canadá)
29 julio 2017	Nueva York (EE.UU.)
30 julio 2017	Nueva York (EE.UU.)

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.800 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente,



60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.