

Audi TT RS Roadster 2.5 TFSI (400 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	5 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación mediante turbocompresor para gases de escape con intercambiador de calor (presión absoluta de soplado máxima 2.35 bar) cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de cadena, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS), regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2480 / 82,5 x 92,8 / 10:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	400 (294) / 5.850 - 7.000
Par motor máximo en Nm / a rpm	480 / 1.700 - 5.850
Preparación de la mezcla	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección combinada directa y en el tubo de admisión, regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de cerámica cerca del motor, sonda lambda delante de la turbina (detección selectiva por cilindro)
Norma de emisiones	EU 6 W
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 (capacidad recuperación energía) / 420 / 75
Sistema Start-stop	Desconecta el motor si el vehículo se detiene y se pisa el pedal del freno
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico, bloqueo electrónico del diferencial (EDL)
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio 1ª marcha / 2ª marcha	3,563 / 2,526
Relación de cambio 3ª marcha / 4ª marcha	1,679 / 1,022
Relación de cambio 5ª marcha / 6ª marcha	0,788 / 0,761
Relación de cambio 7ª marcha	0,635
Marcha atrás / Relación final	2,789 / 1ª, 4, 5ª y marcha atrás: 4,059 / 2ª, 31, 6ª y 7ª: 3,450
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,6 / 10,96
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, control electrónico de estabilización ESC, asistencia hidráulica en frenada; discos delanteros ventilados y perforados (370 x 34 mm), discos cerámicos opcionales; discos traseros macizos (310 x 22 mm); sistema de frenado de 19 pulgadas con pinzas fijas de 8 pistones delante y de 17" con pinzas plotantes traseras.
Llantas / Neumáticos (base)	Llantas forjadas 9Jx19 / neumáticos: 245/35 R19
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250, opcionalmente 280
Aceleración 0-100 km/h, en s	3,9
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo 98 RON libre de azufre según EN 228 / 98 RON
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	90 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/35 R19
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	11,3 / 6,5 / 8,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	259 / 149 / 189
Grupo de neumáticos 2	255/30 ZR20
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	11,4 / 6,8 / 8,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	262 / 154 / 194
Mantenimiento	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máximo 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 6 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1530 / 1605 / 1850
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1070 / 860
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	- / - / -
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	-
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9,1
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	7,1
Capacidad del depósito, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Audi Space Frame (ASF) en construcción híbrida / 2 / 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,33 / 2,09
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1832 / 1345
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2505 / 1564 / 1543
Altura del borde de carga, en mm (H196)	803
Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l	280