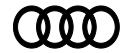


Audi Q2 1.0 TFSI 85 kW (116 CV) 6 vel.

Edición: octubre de 2016



Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor	Motor de gasolina, 3 cilindros en línea, con inyección directa, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos áboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	999 / 74,5 x 75,4 / 10,5
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 5000 – 5500
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 2000 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cercano al motor con función de calentamiento del catalizador mediante inyección múltiple (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada Sart-stop	X / X

Tracción / Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	3,769 / 1,955
Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1,281 / 0,973
Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	0,816 / 0,646
Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,182 / 1 ^a – 6 ^a marchas y R 4,353

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Eje torsional con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 11,1
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 215/60 R16

Prestaciones / Combustible / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	197
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 70

Consumo / Emisiones

Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92V HA3, 215/60 R16 95V H11, 215/55 R17 94V H12, 215/60 R16 95V HF0, 215/55 R17 94V Q45
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,5 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	140 / 103 / 117
Grupo de neumáticos 2	215/50 R18 92W Q46
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,7 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 108 / 121
Grupo de neumáticos 3	215/50 R18 92W, 235/40 R19 96Y H5W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,8 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	144 / 110 / 122

Mantenimiento / Garantía

LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años

Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1205 / 1280 / 1765
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	945 / 900- 920
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 640
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	60 / 75

Capacidades

Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	8,5 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4
Capacidad del depósito, en l	50

Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	SUV / 5 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en	0,32 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1794 / 1508 S-Line: 4202 / 1802 / 1497
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1547 / 1541
Altura del borde de carga, en mm (H196)	740 (con S-Line 728)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	405 / 1050

Audi Q2 1.0 TFSI 85 kW (116 CV) S tronic 7 vel.

Edición: octubre de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 3 cilindros en línea, con inyección directa, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos áboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	999 / 74,5 x 75,4 / 10,5
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 5000 - 5500
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 2000 - 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cercano al motor con función de calentamiento del catalizador mediante inyección múltiple (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada Sart-stop	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	3.765 / 2.273
Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1.531 / 1.133
Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	1.176 / 0.956
Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	0.795 / -
Marcha atrás / Relación final	4,168 / 1 ^a - 4 ^a marchas, 3,583 / 5 ^a - 7 ^a , 4,526 / R-Marcha atrás, 4,778
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Eje torsional con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 11,1
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 215/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	197
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92V HA3, 215/60 R16 95V HI1, 215/55 R17 94V HI2, 215/60 R16 95V HF0, 215/55 R17 94V Q45
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,5 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	140 / 103 / 117
Grupo de neumáticos 2	215/50 R18 92W Q46
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,9 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	137 / 112 / 121
Grupo de neumáticos 3	215/50 R18 92W, 235/40 R19 96Y H5W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 5,0 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 114 / 123
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1240 / 1315 / 1800
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	975 / 905- 925
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 650
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	60 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	8,5 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	SUV / 5 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1794 / 1508 S-Line: 4202 / 1802 / 1497 2601 / 1547 / 1541
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	740 (con S-Line 728)
Altura del borde de carga, en mm (H196)	405 / 1050
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	

Audi Q2 1.4 TFSI COD 110 kW (150 CV) 6 vel.

Edición: junio de 2016



Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos áboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada Sart-stop	Desconecta el motor cuando el vehículo está detenido y el freno

Tracción / Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	4.11 / 2.12
Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1.36 / 1.03
Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	0.86 / 0.73
Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	
Marcha atrás / Relación final	4,00 / 3,647 1 ^a - 6 ^a marchas + Marcha atrás

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Eje torsional con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 11,1
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 215/60 R16

Prestaciones / Combustible / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	212
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 70

Consumo / Emisiones

Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92V, 215/60 R16 95V, 215/55 R17 94V, 215/60 R16 95V, 215/55 R17 94V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 4,8 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 108 / 124
Grupo de neumáticos 2	215/50 R18 92W Q46
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 4,9 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 113 / 128
Grupo de neumáticos 3	215/50 R18 92W, 235/40 R19 96Y H5W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 5,1 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	156 / 115 / 130

Mantenimiento / Garantía

LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años

Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1265 / 1340 / 1825
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	970 / 905- 925
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 670

Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg

60 / 75

Capacidades

Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,5
Capacidad del depósito, en l	50

Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	SUV / 5 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1794 / 1508 S-Line: 4202 / 1802 / 1497
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1547 / 1541
Altura del borde de carga, en mm (H196)	740 (con S-Line 728)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	405 / 1050

Audi Q2 1.4 TFSI COD 110 kW (150 CV) S tronic 7 vel

Edición: junio de 2016



Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos áboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
---------------	--

Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada/ balancín oscilante de rodillos / 4
---	--

Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
--	---------------------------

Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 5000 – 6000
------------------------------------	-------------------------

Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
--------------------------------	-------------------

Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
--------------------------	---

Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble
--	---

Clase de emisiones	EU 6
--------------------	------

Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 320 / 59
-------------------------------------	----------------

Sistemas de arranque y parada Sart-stop	Desconecta el motor cuando el vehículo está detenido y el freno accionado
---	---

Tracción / Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
------------------	---

Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento hidráulico
----------	--

Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
----------------	--

Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	3.765 / 2.273
--	---------------

Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1.531 / 1.133
--	---------------

Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	1.176 / 0.956
--	---------------

Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	0.795 / -
--	-----------

Marcha atrás / Relación final	4,168 / 1 ^a - 4 ^a marchas, 4,438 / 5 ^a - 7 ^a , 3,227 / R-Marcha atrás, 4,176
-------------------------------	--

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Brazo telescopico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, barra estabilizadora
-----------------------	---

Tipo de eje trasero	Eje torsional con disposición separada del muelle y del amortiguador
---------------------	--

Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 11,1
---	--

Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
---------------------------	---

Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 215/60 R16
----------------------	--

Prestaciones / Combustible / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	212
---------------------------	-----

Aceleración 0-100 km/h, en s	8,5
------------------------------	-----

Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
--------------------------------	------------------------------

Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 69
--	---------

Consumo / Emisiones

Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92V HA3, 215/60 R16 95V HI1, 215/55 R17 94V HI2, 215/60 R16 95V HF0, 215/55 R17 94V Q45
-----------------------	--

Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,6 / 5,2
---	-----------------

Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 105 / 119
--	-----------------

Grupo de neumáticos 2	215/50 R18 92W Q46
-----------------------	--------------------

Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 4,8 / 5,4
---	-----------------

Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 110 / 123
--	-----------------

Grupo de neumáticos 3	215/50 R18 92W, 235/40 R19 96Y H5W
-----------------------	------------------------------------

Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,9 / 5,5
---	-----------------

Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	147 / 112 / 125
--	-----------------

Mantenimiento / Garantía

LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
--	---

Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
---	---------------------------

Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1280 / 1355 / 1840
--	--------------------

Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	995 / 935
---	-----------

Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 670
---	-------------------

Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	60 / 75
--	---------

Capacidades

Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
--	-------------------------------------

Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,5
--	-----

Capacidad del depósito, en l	50
------------------------------	----

Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	SUV / 5 puertas / 5 plazas
---	----------------------------

Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,29
--	-------------

Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1794 / 1508
---	--------------------

S-Line: 4202 / 1802 / 1497	
----------------------------	--

Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1547 / 1541
--	--------------------

Altura del borde de carga, en mm (H196)	740 (con S-Line 728)
---	----------------------

Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	405 / 1050
--	------------

Audi Q2 1.6 TDI 85 kW (116 CV) 6 vel.

Edición: junio de 2016



Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) e intercooler; doble árbol de levas
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,2
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 3250 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 - 3200
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 7 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones NOx, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 420 / 70
Sistemas de arranque y parada Sart-stop	X / X

Tracción / Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	4.11 / 2.12
Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1.36 / 0.97
Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	0.73 / 0.59
Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	
Marcha atrás / Relación final	4,00 / 3.647 1 ^a - 6 ^a marchas + Marcha atrás

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Eje torsional con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 11,1
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 215/60 R16

Prestaciones / Combustible / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	197
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel de acuerdo a EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 71

Consumo / Emisiones

Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92V HA3, 215/60 R16 95V HI1, 215/55 R17 94V HI2, 215/60 R16 95V HF0, 215/55 R17 94V Q45
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 4,1 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	126 / 107 / 114
Grupo de neumáticos 2	215/50 R18 92W Q46
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 4,3 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	128 / 112 / 118
Grupo de neumáticos 3	215/50 R18 92W, 235/40 R19 96Y H5W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 4,4 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 114 / 120

Mantenimiento / Garantía

LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años

Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1310 / 1385 / 1870
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1045 / 925
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 690
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	60 / 75

Capacidades

Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	50

Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	SUV / 5 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1794 / 1508 S-Line: 4202 / 1802 / 1497
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1547 / 1541
Altura del borde de carga, en mm (H196)	740 (con S-Line 728)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	405 / 1050

Audi Q2 1.6 TDI 85 kW (116 CV) S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) e intercooler; doble árbol de levas
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,2
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 3250 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 - 3200
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 7 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones NOx, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 420 / 70
Sistemas de arranque y parada Sart-stop	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	3.765 / 2.273
Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1.531 / 1.122
Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	1.176 / 0.951
Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	0.795 / –
Marcha atrás / Relación final	4,168 / 1 ^a - 4 ^a marchas, 3,227 / 5 ^a - 7 ^a , 4,176 / R-Marcha atrás, 4,438
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Eje torsional con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 11,1
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,0J x 16"; Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	197
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel de acuerdo a EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92V HA3, 215/60 R16 95V HI1, 215/55 R17 94V HI2, 215/60 R16 95V HF0, 215/55 R17 94V Q45
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 4,0 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	114 / 105 / 109
Grupo de neumáticos 2	215/50 R18 92W, HJ3 ó 235/40 R19 96Y, H5W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 4,3 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	117 / 112 / 114
Grupo de neumáticos 3	215/50 R18 92W Q46
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,5 / 4,2 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	116 / 111 / 113
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1320 / 1395 / 1880
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 925
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 690
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	60 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	SUV / 5 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en	0,31 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1794 / 1508 S line: 4202 / 1802 / 1497
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1547 / 1541
Altura del borde de carga, en mm (H196)	740 (con S line: 728)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	405 / 1050

Audi Q2 2.0 TDI 110 kW (150 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2016



Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos áboles de levas
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	340 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel, sistema SCR y catalizador de almacenamiento de emisiones NOx, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 420 / 70
Sistemas de arranque y parada Sart-stop	X / X

Tracción / Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción a las cuatro ruedas quattro, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico EDS
Embrague	Doble embrague multidisco de actuación electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	3,58 / 2,75
Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1,68 / 0,89
Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	0,68 / 0,72
Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	0,56 / –
Marcha atrás / Relación final	2,908 / 1 ^a - 4 - 5 ^a - R-Marcha atrás, 4,471 / 2 ^a - 3 ^a - 7 ^a , 3,304

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Paralelogramo deformable con cuatro brazos, disposición de muelle y amortiguador separados y subchasis auxiliar, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 11,1
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,0J x 16"; Neumáticos 205/60 R16

Prestaciones / Combustible / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	211
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel de acuerdo a EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 67

Consumo / Emisiones

Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92V HA3, 215/60 R16 95V HI1, 215/55 R17 94V HI2, 215/60 R16 95V HF0, 215/55 R17 94V Q45
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	147 / 112 / 125
Grupo de neumáticos 2	215/50 R18 92W Q46
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,5 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 117 / 129
Grupo de neumáticos 3	215/50 R18 92W, 235/40 R19 96Y H5W
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,6 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 119 / 131

Mantenimiento / Garantía

LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años

Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1475 / 1550 / 2035
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1120 / 1020
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	60 / 75

Capacidades

Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	55

Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	SUV / 5 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en	0,33 / 2,29
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1794 / 1508 S line: 4202 / 1802 / 1497
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1547 / 1541
Altura del borde de carga, en mm (H196)	740 (con S line: 728)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	355 / 1000

Audi Q2 2.0 TDI 140 kW (190 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2016



Motor / Sistema eléctrico

Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos áboles de levas	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4	
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 15,5	
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 3500 - 4000	
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1900 - 3000	
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura	
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel, sistema SCR y catalizador de almacenamiento de emisiones NOx, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)	
Clase de emisiones	EU 6	
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 420 / 70	
Sistemas de arranque y parada Sart-stop	X / X	

Tracción / Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción a las cuatro ruedas quattro, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico EDS	
Embrague	Doble embrague multidisco de accionamiento electrohidráulico	
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas	
Relación de cambio en 1 ^a / 2 ^a marcha	3.765 / 2.273	
Relación de cambio en 3 ^a / 4 ^a marcha	1.531 / 1.122	
Relación de cambio en 5 ^a / 6 ^a marcha	1.176 / 0.951	
Relación de cambio en 7 ^a / 8 ^a marcha	0.795 / –	
Marcha atrás / Relación final	4,168 / 1 ^a - 4 ^a , 3,227 / 5 ^a - 7 ^a , 4,176 / Marcha atrás, 4,438	

Tren de rodaje / Dirección / Frenos

Tipo de eje delantero	Brazo telescopico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, barra estabilizadora	
Tipo de eje trasero	Paralelogramo deformable con cuatro brazos, disposición de muelle y amortiguador separados y subchasis auxiliar, barra estabilizadora	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 11,1	
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás	
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,0 x 16"; Neumáticos 205/60 R16	

Prestaciones / Combustible / Sonoridad

Velocidad máxima, en km/h	218	
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,3	
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel de acuerdo a EN 590	
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 70	

Consumo / Emisiones

Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92V HA3, 215/60 R16 95V H11, 215/55 R17 94V H12, 215/60 R16 95V HF0, 215/55 R17 94V Q45	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,4 / 4,9	
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 115 / 128	
Grupo de neumáticos 2	215/50 R18 92W Q46	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	55,8 / 4,6 / 5,0	
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 120 / 132	
Grupo de neumáticos 3	215/50 R18 92W, 235/40 R19 96Y H5W	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,6 / 5,1	
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 122 / 134	

Mantenimiento / Garantía

LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)	
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años	

Pesos / Cargas

Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1480 / 1555 / 2040	
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1125 / 1015	
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 750	
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	60 / 75	

Capacidades

Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7	
Capacidad del depósito, en l	55	

Carrocería / Medidas

Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	SUV / 5 puertas / 5 plazas	
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en mm	0,35 / 2,29	
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4191 / 1794 / 1508 S line: 4202 / 1802 / 1497	
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2601 / 1547 / 1548	
Altura del borde de carga, en mm (H196)	740 (con S line: 728)	
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	355 / 1000	