



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

EL WEC llega a Nürburgring, la prueba de casa para Audi

- **Llega la única ronda alemana del WEC que se disputa en Nürburgring**
- **Wolfrang Ullrich: “Queremos pelear por la victoria”**
- **El equipo formado por Di Grassi, Duval y Jarvis llegan a la región de Eifel en segunda posición en la clasificación**

Madrid, 22 de julio de 2016 - Apoyo garantizado de los aficionados: Audi viaja a la cuarta ronda del Campeonato del Mundo FIA de Resistencia (WEC), con grandes expectativas. La única cita del campeonato que se celebra en Alemania, en el circuito de Nürburgring, tendrá lugar el domingo 24 de julio. El año pasado 62.000 espectadores acudieron al espectáculo automovilístico en la región de Eifel. Este año Audi afronta la prueba con el mismo entusiasmo y con la intención de entrar en la emocionante batalla por la victoria.

La temporada 2016 está siendo sin duda la más emocionante desde el comienzo del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en 2012. Audi y sus dos rivales, Porsche y Toyota, lideraron durante un buen número de kilómetros en las tres primeras carreras, y dos de los tres fabricantes han conseguido apretados triunfos hasta la fecha, incluyendo el logrado por Audi en las 6 Horas de Spa en mayo. Más recientemente, en Le Mans en junio, los pilotos de las tres marcas subieron al podio.

"Por lo que hemos podido ver en lo que llevamos de temporada, a buen seguro que los asistentes al circuito de Nürburgring disfrutarán de una carrera aún más emocionante que el año pasado", comenta el director de Audi Motorsport, Wolfgang Ullrich. "Nuestro deseo es estar en la pelea por el primer lugar en la prueba de casa con el circuito lleno de público".

Actualmente el equipo formado por Lucas di Grassi/Loïc Duval/Oliver Jarvis están en el segundo lugar de la clasificación provisional de Pilotos, con una ventaja de un punto sobre sus rivales inmediatos. Entre los Constructores, Audi ocupa también el segundo lugar. Los tres pilotos de Audi ganaron la segunda ronda de la temporada en Spa. Seis semanas más tarde se aseguraron el podio número 18 consecutivo de Audi en las 24 Horas de Le Mans. El trío compite con el Audi R18 híbrido número 8.

En el coche número 7 formarán pareja de pilotos Marcel Fässler y André Lotterer, ya que su compañero de equipo, Benoît Treluyer, se lesionó en un accidente cuando practicaba



deporte con su bicicleta a finales de junio. "Deseamos a Ben una pronta recuperación y esperamos tenerlo de nuevo con nosotros en la siguiente ronda en México", auguran Fässler y Lotterer. Desde 2010, el trío ha ganado diez carreras del FIA WEC.

Tal y como estaba previsto, Audi completará su reorganización para la temporada 2016 en su prueba de casa. Stefan Dreyer, hasta ahora responsable de Motores de LMP, se convierte en el nuevo jefe de LMP. Erik Schuivens asumirá el papel de ingeniero de pista para el Audi R18 número 7; el holandés ya ha estado en las tres primeras rondas de la temporada del WEC con Audi.

En el apartado técnico también habrá una serie de cambios. Mientras que en Spa y Le Mans la mejor solución era una configuración con baja resistencia y baja carga aerodinámica, Audi regresa a una configuración con más carga aerodinámica en Eifel que aporta ventajas en curvas lentas y semi rápidas. La normativa permite en la temporada 2016 hasta tres versiones de carrocería.

La carrera en Nürburgring tan sólo ha formado parte del calendario del Campeonato del Mundo de Resistencia desde el año pasado. Después de tres sesiones de entrenamientos libres y una sesión de calificación, la carrera de 6 horas en la configuración de la pista de 5.137 kilómetros comenzará el domingo 24 de julio a las 13:00.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.