



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Audi completa la gama A4 allroad quattro con el motor 2.0 TDI en dos versiones de potencia

- **El Audi A4 allroad quattro recibe el motor 2.0 TDI en dos variantes de potencia, con 163 CV (120 kW) y 190 CV (140 kW).**
- **Todas las motorizaciones de la gama se pueden combinar con la edición especial “unlimited edition”.**
- **La nueva versión de acceso a la gama, el A4 allroad quattro 2.0 TDI S tronic de 163 CV (120 kW) está disponible con un precio desde 45.330 euros.**

Madrid, 20 de julio de 2016 – Audi completa la oferta de motores del A4 allroad quattro para España con la incorporación del 2.0 TDI de cuatro cilindros en sus variantes de 163 CV (120 kW) y 190 CV (140 kW), ambas con cambio S tronic de siete velocidades y disponibles también con la atractiva edición especial “unlimited edition”, que incluye un completo equipamiento adicional a un precio muy competitivo.

La misma tecnología que el Audi A4 con la versatilidad del Audi A4 Avant y las capacidades de conducción fuera del asfalto de la gama Q de Audi en un solo coche son la clave del éxito del Audi A4 allroad quattro, del que ya se han comercializado en España más de 2.900 unidades desde el lanzamiento de la primera generación en 2009.

Ahora, la segunda generación del A4 allroad quattro recibe dos nuevos motores en el mercado español, que se suman a los dos 3.0 TDI de 218 CV (160 kW) y de 272 CV (200 kW) y al 2.0 TFSI de 252 CV (185 kW) –este con el avanzado sistema de tracción quattro ultra– disponibles desde el lanzamiento.

Con un precio de partida desde 45.330 euros, el motor 2.0 TDI de 163 CV (120 kW) con cambio S tronic de siete velocidades configura la versión de acceso a la gama A4 allroad quattro, hasta que en diciembre llegue la variante 2.0 TDI de 150 CV con cambio manual de seis marchas. Una versión muy interesante por su relación entre precio y equipamiento, ya que salvo el sistema de conducción dinámica Audi drive select –opcional– incluye los mismos elementos que el resto de la gama. El Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI 163 CV S tronic alcanza una velocidad máxima de 210 km/h, necesita apenas 8,3 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h y su consumo medio homologado es de 4,9 litros de combustible por cada 100 kilómetros.

Entre la versión de acceso y el V6 TDI de 3 litros se coloca ahora el 2.0 TDI en su versión de 190 CV (140 kW), que será el motor más solicitado de la gama A4 allroad. En la

generación anterior, el 2.0 TDI de 170 CV (125 kW) al que sustituye suponía dos tercios de las ventas. Con el cambio S tronic de siete velocidades el A4 allroad quattro 2.0 TDI de 190 CV alcanza una velocidad máxima de 220 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos y tiene un consumo medio homologado de 4,9 l/100 km.

Como el resto de la gama, para los dos nuevos motores también se ofrece la edición especial “unlimited edition”, que incluye un completo equipamiento adicional con un precio muy ventajoso para el cliente respecto al precio de estos elementos si se montasen por separado. Entre ellos se encuentran las llantas de aleación de 18 pulgadas en diseño de cinco radios dobles con neumáticos en medida 245/45, la óptica de aluminio exterior, el sensor de lluvia y luz, el retrovisor interior antideslumbramiento, control de velocidad de crucero, Audi parking system trasero, MMI Navegación, integración de las apps en el vehículo gracias al Audi smartphone interface, climatizador de confort de tres zonas, retrovisores exteriores calefactables y plegables eléctricamente y los servicios MyCarManager y MyService incluidos dentro de Audi connect Safety&Service.

El precio del Audi A4 allroad 2.0 TDI quattro S tronic es de 45.330 euros en el caso del motor con 163 CV (120 kW), y de 47.960 euros para la versión con el motor de 190 CV (140 kW). Las ediciones especiales “unlimited edition” tienen un precio de 47.100 euros y de 49.730 euros respectivamente.

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi A4 allroad quattro :

Consumo combinado en l/100 km: 4,9 – 6,7;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 128 – 154

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.