



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Segunda victoria en el DTM para Miguel Molina y doblete para Audi en Lausitzring

- El piloto español gana la carrera del sábado en el circuito de Lausitzring.
- La segunda plaza de Jamie Green supone el doblete del equipo Audi.
- Audi ha sido la marca más sólida en la prueba, con cinco coches en los puntos.

Madrid, 4 de junio de 2016 – Miguel Molina y Jamie Green han conseguido el doblete para Audi en la primera carrera del sábado, celebrada con ocasión del Motorsport Festival de Lausitzring. Audi fue la marca más sólida de todas, con cinco de sus coches clasificados en las posiciones que dan derecho a puntos.

Miguel Molina tuvo que esperar 67 carreras para lograr su primera victoria en el DTM. Sin embargo, para el segundo triunfo al piloto español del Audi Sport Team Abt Sportsline sólo le han hecho falta otros siete intentos. Ante un numeroso grupo de invitados de su patrocinador Teufel, Molina se impuso en el duelo que mantuvo con otro de los pilotos de Audi, Jamie Green (Audi Sport Team Rosberg), ganador aquí el pasado año.

Para los innumerables aficionados al DTM que se desplazaron hasta Lausitzring era como si estuvieran reviviendo un momento del pasado: el Audi RS 5 DTM de Molina con los colores de Teufel y el Audi RS 5 DTM de Hoffmann Group, conducido por Green, ocuparon exactamente las mismas posiciones en la primera línea de la parrilla de salida que un año antes. Pero en aquella ocasión Molina sólo pudo mantenerse como líder durante 24 vueltas, antes de quedar relegado a la cuarta plaza.

“Esta vez no voy a dejar que la victoria se me escape de las manos”, señalaba Molina antes de que sus palabras pudieran ser respaldadas con los hechos. En la salida se situó detrás de Jamie Green y consiguió pasar delante en la primera curva del circuito, tras una maniobra de adelantamiento limpia, recuperando la primera posición en la vuelta ocho. A partir de ahí, su ventaja fue aumentando hasta llegar a los 2,5 segundos en el momento de cruzar la línea de meta como ganador claro de la prueba.

“En este circuito de Lausitzring somos muy competitivos y mi coche ha sido igual de rápido en la carrera de lo que lo fue ayer en los entrenamientos”, comenta Molina. “Esta segunda victoria en el DTM me sabe igual de bien que la primera que obtuve el pasado año en Nürburgring. Es absolutamente fantástico ganar en una prueba de un campeonato tan competido como es el DTM. Espero poder obtener de nuevo una buena cantidad de puntos mañana”.



El piloto español dedicó su segunda victoria en el DTM al piloto de Moto2 Luis Salom, que perdió la vida en un accidente el viernes, y a su amigo Carlos Castellá, fallecido recientemente. “Ayer me enteré en las noticias de que Luis Salom nos había dejado tras sufrir un terrible accidente”, comenta Molina. “Carlos era un amigo de la familia y me ha acompañado en el DTM desde mi primera carrera. Mi victoria hoy en Lausitzring es para ambos, siempre estará ligada a sus nombres”.

Jamie Green no pudo seguir el ritmo de Miguel Molina en la carrera, pero sí supo mantener a raya al Mercedes-Benz de Robert Wickens durante toda la prueba. Con este segundo podio consecutivo, el doble ganador aquí, en Lausitzring, el año pasado, suma una cantidad de puntos importante.

Con la sexta plaza de Mattias Ekström a bordo del Audi RS 5 DTM de Red Bull, la octava de Edoardo Mortara a los mandos del Audi RS 5 DTM de Castrol EDGE y la décima posición de Nico Müller pilotando el Audi RS 5 DTM con los colores de Playboy, el Audi Sport Team Abt Sportsline ha sido capaz de colocar cinco coches en las posiciones de puntos, igual que lo hizo en la carrera inaugural de Hockenheim.

Ekström partía en la séptima plaza de la parrilla y adelantó al Mercedes-Benz de Lucas Auer justo ocho vueltas antes de ver la bandera de cuadros. A pesar de rozar ligeramente el muro, Edoardo Mortara peleó desde el puesto 14º que ocupaba en la salida y consiguió ascender al octavo, lo que le vale para mantener la segunda posición en la clasificación provisional del Campeonato de Pilotos. Por lo que respecta al certamen de Constructores, Audi fue quien sumó más puntos este sábado, de manera que acorta bastante la diferencia con el líder, BMW.

“Éste es un gran resultado para Audi”, manifestaba Dieter Gass, responsable de DTM en Audi Sport. “Después de que los dos primeros fines de semana de carreras no fueran demasiado buenos para nosotros, este doblete y todos los puntos logrados suponen un avance importante. Cinco coches en los puntos significa que hemos tenido un rendimiento excelente”.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).



En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.