



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

El equipo Audi, preparado para la carrera del DTM en Lausitzring

- **Máximo suspense ante la nueva prueba del DTM que se disputará en Lausitzring los próximos días 4 y 5 de junio.**
- **Mortara llega a la cita en segundo lugar de la clasificación general y Green tiene el record de la pista.**
- **Ekström se ha subido al podio de Lausitzring nada menos que en nueve ocasiones**

Madrid, 3 de junio de 2016 - Cuatro ganadores diferentes en las cuatro primeras carreras propician el máximo suspense ante la próxima cita del DTM que tendrá lugar los días 4 y 5 de junio en Lausitzring. La emoción está presidiendo el comienzo de la temporada 2016.

Las cuatro primeras carreras de la nueva temporada del DTM han visto cuatro ganadores diferentes. Los pilotos de las tres marcas –Paul Di Resta (Mercedes-Benz/43 puntos), Edoardo Mortara (Audi/40 puntos) y Timo Glock (BMW/37 puntos) encabezan la tabla provisional de la clasificación de Pilotos, separados por diferencias mínimas. Y la parrilla también está muy apretada: en Spielberg los 24 coches acabaron separados por tan sólo 0,640 milésimas de segundo de diferencia en la clasificación.

"Por ahora es casi imposible hacer predicciones", asegura Dieter Gass, responsable de DTM en Audi Sport. "Pronosticar resultados es extremadamente difícil este año. Y además se han vivido una serie de sorpresas en las dos primeras pruebas. Acudimos a Lausitzring decididos a conseguir un rendimiento como el del año pasado; sin embargo, sería totalmente erróneo viajar a Lausitz demasiado confiados, dado lo visto en el inicio de la temporada".

El año pasado Audi tuvo un fin de semana de ensueño en el circuito de Lausitzring, situado a unos 140 kilómetros al sur de Berlín. En la primera carrera del sábado se logró la victoria y cuatro vehículos Audi acabaron en las cuatro primeras posiciones. En la segunda carrera el domingo se mejoró este registro, con cinco Audi RS 5 DTM copando los cinco primeros lugares. Mike Rockenfeller tiene el record del circuito en carrera (1m 18.268 s) y Jamie Green marcó el mejor tiempo jamás alcanzado en esta pista en el DTM (1m 17.386s).

Green tuvo un fin de semana de "altos vuelos" en Lausitz el año pasado. El británico ganó las dos carreras dominando con autoridad y en la segunda sesión de clasificación del



domingo sorprendió con una vuelta sensacional en la que superó al segundo piloto más rápido en más de medio segundo, todo un mundo de diferencia en el DTM.

Con una pole position y con la tercera plaza en la segunda carrera de Spielberg, Green ha vuelto al grupo de cabeza en el DTM, tras un inicio de temporada con dificultades. Lo mismo puede decirse de Mattias Ekström, que también será centro de atención en Lausitzring: en las 17 pruebas celebradas en el circuito alemán hasta la fecha, el piloto sueco acumula dos victorias y nueve podios, incluyendo el primer podio que consiguió en el DTM hace 16 años.

Hay duelos inolvidables de Ekström con el piloto de Mercedes Gary Paffett en la temporada 2005 y con el piloto de BMW Bruno Spengler hace tres años. "Tal vez los videos de estos duelos deberían ser mostrados en la reunión informativa de pilotos", comenta Ekström. "De la mano de campeones y expertos como Gary, Bruno y Paul (Di Resta) algunos de nuestros más jóvenes pilotos pueden aprender mucho. Los roces son propios de las carreras, pero chocar no debería serlo".

Los aficionados esperan el evento con gran expectación: en Lausitzring tienen una visión única de la acción desde la gran tribuna principal. Además, las carreras del DTM en Lausitz tienen fama por ser muy disputadas.

Con el DTM, las carreras de motocicletas del Superbike IDM, la Porsche Carrera Cup, el ADAC Fórmula 4 y los espectaculares ADAC GT Masters completan un verdadero festival de deportes de motor que puede ser seguido en las redes sociales bajo el hashtag #Motorsportfestival. En la Super Sports Car League de vehículos deportivos del ADAC GT Masters, competirán no menos de diez Audi R8 LMS. Los dos pilotos de Audi, Christopher Mies (D) y Connor De Phillippi (USA), llegan a Lausitzring en cabeza de la clasificación general.

Debido a la combinación de carreras, los fans de Audi tendrán la oportunidad de ver el Audi RS 5 DTM y el Audi R8 LMS en acción en el mismo evento en un fin de semana por primera vez.

Información del circuito

Longitud: 3,478 km. 12 curvas (5 izquierda, 7 derecha)

Vuelta rápida: Mike Rockenfeller (Audi): 1.18,268 m. (junio 2013)

Horarios

Viernes 3 de junio

16.30 – 17.00: Libres 1

Sábado 4 de junio

8.50 – 9.20: Libres 2



10.30 – 10.50: Clasificación carrera 1
15.28: Carrera 1

Domingo 5 de junio

9.00 – 9:30: Libres 3
11:30 – 11:50: Clasificación carrera 2
15:13: Carrera 2

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.