



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Junio de 2016

Nuevos Audi S4 y S4 Avant – Dinamismo acentuado

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	6
Información detallada – motor	8
Comportamiento dinámico	10
Interior	12
Manejo y displays	12
Infotainment y Audi connect	13
Sistemas de asistencia al conductor	14
Diseño exterior	15
Carrocería	16
Audi S4 Avant	17
Equipamiento	17
Los modelos S de Audi en el segmento D	18



Sumario

Los nuevos Audi S4 y S4 Avant– Referencia en su categoría

De 0 a 100 km/h en 4,7 segundos con un consumo de apenas 7,3 litros de combustible cada 100 km, los nuevos Audi S4 y S4 Avant se colocan a la cabeza de su categoría con su impresionante rendimiento y con una eficiencia ejemplar. Su motor V6 turbo de nuevo desarrollo rinde una potencia máxima de 354 CV (260 kW). Entre sus características más destacadas también se encuentran las nuevas soluciones de conectividad y sistemas de asistencia. Audi transfiere muchas de las tecnologías de la clase superior al segmento de las berlinas medias.

El 3.0 TFSI: potente y ligero

El corazón de los dos nuevos modelos S de Audi es un motor 3.0 TFSI de nuevo desarrollo, con inyección directa y sobrealimentación mediante turbocompresor. Rinde una potencia máxima de 354 CV (260 kW), y genera un par máximo de 500 Nm desde 1.370 hasta 4.500 rpm. En términos de potencia y de par motor supera al modelo anterior, consiguiendo al mismo tiempo cifras considerablemente menores en peso y consumo de combustible.

El motor V6 turbo acelera al Audi S4 de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos, y la velocidad máxima de 250 km/h está limitada electrónicamente. El S4 Avant emplea dos décimas más en la aceleración estándar. En el ciclo NED, el S4 berlina consume sólo 7,3 l/100 km de combustible cada 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 166 g/km. El Audi S4 Avant tiene un consumo de apenas 7,5 l/100 km, equivalente a unas emisiones de 171 gramos de CO₂ por kilómetro.

Comportamiento dinámico: deportivo y estable

En los nuevos modelos S4, la transmisión de potencia al asfalto se realiza a través de un rápido y suave cambio tiptronic de ocho velocidades. Las marchas inferiores tienen una relación corta para una respuesta más deportiva, mientras que el desarrollo de las marchas superiores es largo para reducir el régimen de giro del motor y el consumo. Cuando el conductor levanta el pie del acelerador a una velocidad entre 55 y 160 km/h, la transmisión se desconecta automáticamente y cambia a un modo de marcha libre por inercia.

La tracción permanente quattro contribuye al comportamiento deportivo de los S4 y S4 Avant. En conducción normal distribuye la fuerza del motor poniendo mayor énfasis en las ruedas del eje posterior, y si es necesario puede llegar a dirigir la mayoría de la fuerza al eje que disponga de más adherencia. El sistema torque vectoring de reparto dinámico del



par optimiza el manejo y la estabilidad en curva a través de mínimas intervenciones sobre los frenos. El diferencial deportivo opcional distribuye el par de forma activa entre las ruedas del eje trasero.

Las suspensiones de cinco brazos en los ejes delantero y trasero permiten ganar confort de marcha poniendo un mayor énfasis en una respuesta deportiva. Una alternativa a la dirección de asistencia electromecánica es la dirección dinámica, que varía la desmultiplicación en función de la velocidad. Las llantas de 18 pulgadas con neumáticos en formato 245/40 forman parte del equipamiento de serie; Audi Sport también ofrece en opción llantas de 19 pulgadas. Los frenos delanteros cuentan con discos perforados y ventilados internamente, con un diámetro de 350 mm y pinzas fijas de seis pistones acabadas en negro (opcionalmente en rojo) con el logotipo "S".

La suspensión deportiva S de serie rebaja la altura de la carrocería en 23 mm en comparación con un Audi A4. Lo mismo se aplica para la suspensión opcional con control de amortiguación. El sistema Audi drive select integra el control de la amortiguación CDC (continuous damping control), motor, dirección, cambio tiptronic y diferencial deportivo opcional. Esto permite al conductor controlar la respuesta del motor y del chasis en base a diferentes programas de funcionamiento.

El interior: confortable y espacioso

En los nuevos Audi S4 y S4 Avant pueden acomodarse de forma confortable cinco pasajeros. Las líneas horizontales del salpicadero, con sus amplias salidas de ventilación, transmiten una impresión de generosa anchura. El S4 berlina ofrece una capacidad de maletero de 480 litros, y en el S4 Avant esta cifra va desde los 505 a los 1.510 litros, en función de las distintas posiciones de los respaldos de los asientos traseros.

Los asientos deportivos S opcionales cuentan con reposacabezas integrados, soportes laterales regulables y función masaje. La tapicería de serie es de cuero napa fina en colores negro, gris rotor o rojo magma con diseño de rombos, costuras en contraste e insignia S. El color negro domina el interior, en el que destacan por contraste las inserciones en aluminio mate cepillado.

Una nueva característica destacada es el Audi virtual cockpit opcional, que muestra toda la información importante de forma digital mediante detallados gráficos a través de una pantalla de 12,3 pulgadas. Los distintos modos disponibles incluyen uno deportivo en el que el protagonista es el cuentarrevoluciones. En los modos operativos del nuevo sistema MMI la estructura de los menús se basa en la utilizada en la actualidad por los smartphones, incluyendo la búsqueda inteligente de texto libre. Además, se puede controlar el sistema desde el volante multifunción, o utilizando el sistema de control por voz capaz de reconocer frases del lenguaje cotidiano.



Infotainment y Audi connect:

Las nuevas versiones S de la gama A4 cuentan con lo más avanzado en materia de infotainment, con el sistema MMI Navegación plus con MMI touch y pantalla de 8,3 pulgadas como tope de gama. El MMI touch cuenta con una superficie táctil que permite hacer zoom o introducir caracteres. El sistema integra el módulo Audi connect, que proporciona conexión a Internet de alta velocidad 4G -LTE-, además de permitir a los pasajeros utilizar sus dispositivos móviles para navegar por la web o utilizar el correo electrónico gracias al punto de acceso Wi-Fi integrado. Por su parte, el conductor tiene acceso a los múltiples servicios en línea que ofrece Audi connect. Es fácil controlar las funciones de un smartphone a través de la app MMI connect, que permite, por ejemplo, bloquear o desbloquear las puertas del coche de forma remota, activar el sistema de climatización auxiliar opcional o localizar el lugar en el que se ha dejado aparcado el vehículo. El nuevo servicio Calendario transfiere las citas desde el dispositivo móvil directamente al coche.

El Audi phone box opcional conecta los smartphones a la antena de a bordo y de forma simultánea recarga los dispositivos sin necesidad de cables mediante inducción de acuerdo con el estándar Qi. Las Audi tablet sirven como sistema de entretenimiento para los pasajeros de las plazas traseras. Para los amantes de la alta fidelidad, está disponible el sistema de sonido 3D de Bang & Olufsen.

La interfaz de teléfono es compatible con Apple Car Play y Android Auto. Si el cliente conecta un dispositivo iOS o Android al puerto USB (iOS desde la versión 7.1, Android a partir del sistema operativo 5.0 Lollipop), el los contenidos del smartphone como navegación, teléfono, música y aplicaciones de terceros aparecen en un menú separado en el MMI, y se puede acceder a ellos mediante el mando de control del propio sistema MMI o a través del control por voz. Audi ha diseñado especialmente ambas aplicaciones para su utilización en el vehículo. El contenido central aquí es la música online con acceso al amplio catálogo que ofrecen Google Play Music e iTunes. También existen funciones de navegación y de notificación, así como recordatorio de eventos programados en el calendario. En el futuro, la gama de funcionalidades se ampliará con nuevas aplicaciones como Pandora y WhatsApp.

Los sistemas de asistencia al conductor

Los nuevos Audi S4 y S4 Avant están a la vanguardia en su clase con una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor, procedentes de la clase superior. Su interacción inteligente con el conductor representan el siguiente paso hacia la conducción pilotada.

El asistente predictivo de eficiencia ayuda al conductor a ahorrar combustible. El control de crucero adaptativo ACC mantiene la distancia con el vehículo precedente. El conductor puede ajustar la distancia y la dinámica de funcionamiento en distintas etapas. La función Stop&Go puede llegar a frenar el vehículo hasta detenerlo por completo, y permite que se reinicie de nuevo la marcha de forma automática. En un rango de velocidad entre 0 y 65



km/h, el asistente de conducción en atascos –otra función del ACC– puede tomar el control de la dirección en carreteras bien pavimentadas y situaciones de tráfico congestionado. Los sistemas rear cross traffic assist, exit warning, asistente de giro, asistente para evitar colisiones y Audi pre sense permiten mejorar aún más la seguridad.

El diseño exterior

La apariencia de los nuevos modelos S4 es deportiva, pero intencionadamente discreta. El paragolpes, las entradas de aire y los faldones laterales cuentan con contornos distintivos. Muchos de los elementos adicionales que incluye la carrocería están acabados en gris mate de diferentes tonos, y los embellecedores en aluminio acentúan el diseño. Las carcasas de los espejos retrovisores exteriores cuentan con un acabado que transmite una apariencia en aluminio brillante. El paragolpes trasero integra una rejilla en diseño de panal de nido de abeja en color negro, difusor en aluminio y cuatro salidas de escape.

Una combinación inteligente de materiales hace que la carrocería sea segura, ligera y a la vez muy resistente a la torsión. El nuevo Audi S4 berlina con tracción quattro de serie pesa sólo 1.630 kg, mientras que el S4 Avant pesa 1.675 kg, lo que supone una reducción de peso de 75 kg respecto a los modelos anteriores.

Completo equipamiento

Los nuevos Audi S4 llegan al mercado en verano de 2016. Su amplio equipamiento de serie incluye faros LED, pilotos traseros LED con intermitentes dinámicos, asientos delanteros deportivos tapizados en una combinación de piel y Alcantara y volante deportivo multifunción con diseño de tres radios forrado en piel. En España, el equipamiento de serie se verá ampliado notablemente con elementos como el Audi virtual cockpit, MMI Navegación plus con Audi Connect durante 3 años, llantas de aluminio Audi Sport de 19”, Audi smartphone interface, Audi connect safety&Service, climatizador de 3 zonas, Audi sound system, Audi parking system plus y otros elementos funcionales como el control de velocidad de cruce, apoyabrazos de confort y espejos calefactables con plegado eléctrico, entre otros.

El Audi S4 Avant añade sistema de accionamiento eléctrico para el portón trasero y la bandeja que oculta el compartimento de equipajes. Audi ofrece opciones de alta tecnología como la apertura del maletero mediante control gestual, instrumentación head-up display y faros Matrix LED; estos últimos proporcionan un control tan preciso del haz de luz que el tráfico que circula en sentido contrario no experimenta ningún deslumbramiento. Otra nueva característica de este sistema de iluminación es que reduce el riesgo de deslumbramiento debido a señales de tráfico: cuando el haz de luz incide sobre una señal de tráfico reflectante, se atenúa hasta en un tercio alrededor de esa zona.

El precio en España del Audi S4 es de 72.800 euros, y el Audi S4 Avant está disponible desde 74.850 euros.



Relación de detalles interesantes

Los nuevos Audi S4 y S4 Avant

Motor

- Nuevo motor 3.0 TFSI con turbocompresor e inyección directa, con 354 CV (260 kW) de potencia y 500 Nm de par a sólo 1.370 revoluciones por minuto.
- Aumenta la potencia y el par con relación al modelo precedente: 21 CV (15 kW) y 60 Nm más de potencia y par, respectivamente.
- Prestaciones de auténticos deportivos: de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos (berlina) y en 4,9 segundos (Avant).
- Máxima eficiencia: el Audi S4 consume apenas 7,3 l/100 km y emite 166 gramos de CO₂ por km.

Transmisión de fuerza

- De serie, tiptronic de ocho relaciones con función de desacoplamiento para ahorrar combustible.
- Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, torque vectoring y diferencial deportivo opcional.

Chasis

- Nuevo concepto, suspensión de cinco brazos en los ejes delantero y trasero en construcción ligera.
- Tamaño de las llantas: de 18 a 19 pulgadas.
- Pinzas de freno fijas de aluminio, con discos de 350 mm de diámetro delante.
- Nueva dirección asistida electromecánica, con dirección dinámica opcional.
- Audi drive select de serie y chasis con control de amortiguación opcional.
- Altura de carrocería 23 mm más baja que en el A4, tanto con el chasis de serie como con el opcional.

Interiores y controles

- Amplio interior, con zonas acabadas en aluminio y varias salidas de ventilación.
- Asientos deportivos S en cuero napa fina, con reposacabezas integrados, apoyos lateral y lumbar regulables y función de masaje.
- Selección de colores y materiales, así como de cuero y Alcantara con la máxima calidad.
- Audi S4 Avant: de 505 a 1.510 litros de espacio para equipajes, portón eléctrico y un cubremaletero también de accionamiento eléctrico.
- Audi virtual cockpit con monitor de 12,3 pulgadas, con modo específico S y head-up display disponibles como opción.
- El MMI, de funcionamiento rediseñado y con búsqueda libre de texto, también se puede manejar desde el volante multifunción o por un control de voz con un lenguaje natural.
- Interior luminoso con múltiples tonalidades (30 colores), protectores de los umbrales de puerta iluminados, luces en los contornos laterales, luces de lectura y posavasos iluminados.

Infotainment y Audi connect

- Segunda generación de la plataforma modular de infotainment (MIB2)
- MMI Navegación plus con monitor MMI touch de 8,3 pulgadas y Audi connect, 4G y punto de acceso Wi-Fi integrado, disponible como opción.
- Los servicios de Audi connect incluyen funciones remotas e informe de situación, utilizando la app MMI connect a través del smartphone.
- Audi phone box con base de recarga por inducción de acuerdo con el estándar Qi.



- Audi tablet como dispositivo flexible del sistema de entretenimiento para los pasajeros de las plazas traseras.
- Sistema de audio Bang & Olufsen con sonido 3D.
- Interfaz Audi smartphone para dispositivos iOS y Android.

Sistemas de asistencia al conductor y seguridad integral

- El control de crucero adaptativo con función Stop&Go incluye asistente de conducción en atascos.
- Asistente predictivo de eficiencia, que evalúa la información del GPS de la para contribuir a mejorar el consumo de combustible.
- Park assist, rear cross traffic assist, sistema exit warning, asistente de giro y asistente para evitar colisiones.
- Nuevos sistemas de seguridad: Audi pre sense city, basic y rear.

Diseño exterior y carrocería

- Características de diseño específicas de la gama S: paragolpes, entradas de aire, estribos laterales y spoiler distintivos, difusor y cuatro tubos de escape.
- Faros de LED e intermitentes dinámicos traseros de serie, faros Audi Matrix LED con intermitentes dinámicos delante y detrás opcionales.
- La combinación de materiales inteligentes con piezas moldeadas en caliente hacen que la carrocería tenga una gran rigidez torsional y, al mismo tiempo, sea ligera y segura.
- Ahorro de 75 kg de peso en comparación con el modelo precedente.



Información detallada

Los nuevos Audi S4 y S4 Avant – Una referencia en su categoría

Los nuevos Audi S4 y S4 Avant se colocan en la parte alta de la nueva familia Audi A4 y serán líderes en sus respectivas categorías, gracias a un motor de nuevo desarrollo, a un diseño ligero inteligente y a una serie de innovaciones tecnológicas que hasta ahora sólo se empleaban en los modelos del segmento superior, especialmente en lo que se refiere a conectividad y sistemas de asistencia al conductor.

Audi ha tenido un gran éxito con sus modelos deportivos S durante el periodo de doce años que llevan en el mercado. La fórmula que se utiliza es un aspecto deportivo discreto junto a unas elevadas prestaciones, más el sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas quattro. La marca de los cuatro aros continúa con esta filosofía en los nuevos Audi S4 y S4 Avant. Ambos modelos están basados en la segunda generación de la plataforma modular longitudinal y utilizan una alta tecnología en todas las áreas.

Motor

El motor turboalimentado 3.0 TFSI de los Audi S4 y S4 Avant ha sido profundamente. Combina el rendimiento típico de un propulsor deportivo con nuevos niveles de eficiencia y también impresiona por su potencia, su cifra de par, por una respuesta instantánea y por un poderoso sonido.

Con una cilindrada de 2.995 cc, este V6 TFSI desarrolla 354 CV (260 kW), lo que supone 21 CV (15 kW) más que el que se empleaba en el modelo anterior. Transfiere 500 Nm de par (60 Nm más) al cigüeñal a sólo 1.370 revoluciones por minuto. Esta cifra de par se mantiene constante hasta las 4.500 rpm. Al mismo tiempo, el motor V6 de gasolina impresiona por su máxima eficiencia. El consumo de combustible en el ciclo homologado NEDC para el nuevo 3.0 TFSI en el S4 es de solo 7,3 litros por cada 100 km, con unas emisiones de CO₂ de 166 gramos por km. Por su parte, el Audi S4 Avant tiene un consumo de 7,5 litros por cada 100 km y sus cifras de CO₂ se sitúan en los 171 gramos por kilómetro recorrido. El consumo se ha mejorado un cinco por ciento comparado con el modelo anterior.

Nuevo método de combustión: alto nivel de eficiencia

El factor clave a la hora de conseguir esta eficiencia es el nuevo método de combustión utilizado en el V6 3.0 TFSI. Está basado en el denominado ciclo B, similar al proceso utilizado en el Audi A4 2.0 TFSI de 190 CV (140 kW) y utiliza las válvulas de inyección de alta presión montadas en el centro de las cámaras de combustión.



También en el V6 TFSI acortar la fase de compresión durante el proceso de combustión permite al motor trabajar con una relación geométrica de compresión significativamente elevada. Las mejoras en eficiencia se consiguen en combinación con una fase de expansión que es más larga que la de compresión.

Normalmente este tipo de modificación daría como resultado una reducción significativa del llenado de la cámara de combustión, y la alta compresión aumentaría la tendencia a la aparición del fenómeno de autoencendido o detonación, lo que reduciría considerablemente la potencia. Sin embargo, el sistema de distribución variable Audi valvelift resuelve este conflicto entre los objetivos de eficiencia y potencia. En la zona de carga parcial, permite tiempos muy cortos de apertura de las válvulas de admisión de 130 grados del cigüeñal, y al mismo tiempo el cierre de dicha válvulas se realiza muy pronto. Con cargas más altas, las válvulas de admisión pueden gobernarse a través de un contorno del árbol de levas que permite tiempos de apertura más largos con una alzada de las válvulas más grande, lo que maximiza la potencia del motor.

Turbocompresor de doble entrada

El turbocompresor, que sustituye al compresor mecánico del motor anterior, funciona según el principio de doble entrada twin scroll. Los gases de escape de las dos bancadas de cilindros fluyen por separado tanto en el colector de escape como en la entrada a la carcasa del turbocompresor, y no se combinan hasta justo antes de la turbina. Esta tecnología evita las interacciones no deseadas entre las dos corrientes de gases de escape, lo que contribuye a la consecución del par desde bajas vueltas y a una rápida respuesta.

El turbocompresor está situado dentro de la V a 90 grados que forman las dos bancadas de cilindros, en lugar de en su ubicación habitual por la parte exterior, cerca del cigüeñal. Con esta configuración, los colectores de escape están en la parte interior de las culatas, mientras que los de admisión se colocan en el lado exterior. Ese esquema permite una construcción compacta y un recorrido corto de los flujos de gases con mínimas pérdidas. El resultado es que el motor 3.0 V6 TFSI tiene una respuesta muy espontánea y directa.

Reducción de peso de 14 kg

Un completo rediseño del V6 TFSI ha permitido reducir su peso en 14 kg, hasta quedar solamente en 172 kg. El cárter, fabricado en aleación de aluminio mediante un sofisticado proceso de fundición a alta presión, integra las camisas de los cilindros de paredes delgadas realizadas en fundición gris. Junto con los segmentos de nuevo desarrollo para los pistones de aluminio, esto reduce las fricciones internas del motor.

Otro factor clave para la eficiencia es la gestión térmica. El cárter y la culata tienen circuitos de refrigeración separados. Tras el arranque en frío, la bomba de agua, provista de un conmutador, controla el flujo de líquido refrigerante que circula a través del motor, para que el aceite alcance su temperatura óptima de funcionamiento lo antes posible. El colector de escape está integrado en la culata y el refrigerante circula alrededor de él, lo



que hace que el motor se pueda calentar rápidamente. Cuando el motor está caliente, el sistema reduce la temperatura de los gases de escape, lo que a su vez reduce el consumo de combustible, especialmente cuando se conduce de forma deportiva.

Comportamiento dinámico

La transmisión de fuerza y el chasis de los nuevos Audi S4 y S4 Avant han sido reajustados en profundidad, algo que también se ha hecho con la suave y rápida caja de cambios tiptronic de ocho velocidades. El esquema de sus juegos de engranajes y de los elementos de cambio da como resultado un par con baja resistencia y, por tanto, con un alto nivel de efectividad. Su número elevado de marchas hace posible que el motor trabaje muy frecuentemente cerca del punto de carga ideal. Las marchas bajas tienen unas relaciones cortas y deportivas, mientras que las altas son lo suficientemente largas como para reducir las revoluciones y el consumo de combustible.

La transmisión automática va integrada dentro del sistema de gestión térmica del motor y está diseñada para que pueda funcionar el sistema start-stop (desde 3 km/h de velocidad residual). El conductor puede seleccionar los modos D, S o E y, además, utilizar las levas situadas en el volante para realizar los cambios de marcha de forma manual. Todas las órdenes se transmiten a la caja de cambios electrónicamente, sin cables. Un nuevo mecanismo que se adapta a la velocidad para absorber las vibraciones del motor, hace que éste funcione de una manera más suave cuando se circula despacio.

Si el conductor levanta el pie del pedal del acelerador entre los 55 y los 160 km/h, la transmisión se desacopla, lo que permite ahorrar combustible (esto no sucede en el modo S). Si el vehículo lleva instalados el asistente predictivo de eficiencia opcional y el control de crucero adaptativo con Stop&Go, con el asistente de conducción en atascos incluido, la función de marcha libre por inercia se activará en cuanto sea posible.

Tracción, dinamismo y seguridad: sistema quattro de serie

El sistema de tracción integral permanente quattro, que actúa de forma asimétrica, tiene una gran contribución en el comportamiento deportivo y estable de los nuevos Audi S4 y S4 Avant. En conducción normal, su diferencial central mecánico dirige el 60% del par hacia el eje trasero y el 40% al delantero. Si se produce algún deslizamiento en uno de los ejes, la mayor parte de la potencia se redirige rápidamente hacia el otro (puede llegar a pasar hasta un máximo del 85% tanto en el eje delantero como en el trasero). Estas altas cifras de bloqueo permiten una distribución de par claramente definida, así como una interacción precisa con los sistemas de control.

El torque vectoring, una función de software inteligente, complementa el trabajo del sistema de tracción integral permanente quattro. Cuando se afronta una curva a velocidad elevada, interviene aplicando una presión mínima sobre el freno de las ruedas situadas en el interior del viraje, justo antes de que empiecen a patinar. Estas intervenciones las



ejecuta incluso si el conductor no está presionando el pedal del acelerador. La diferencia entre las fuerzas de propulsión entre las ruedas hacen que el coche gire ligeramente hacia el interior de la curva, consiguiendo un comportamiento más preciso, ágil y estable.

Torque vectoring en el eje trasero: el diferencial deportivo

El diferencial deportivo opcional proporciona un rendimiento aún más dinámico. Utiliza dos engranajes superpuestos para variar la distribución del par entre las ruedas del eje trasero. En curvas rápidas empuja literalmente al coche hacia dentro. Su gestión, que funciona en el nuevo concepto de plataforma electrónica del chasis (ECP), está incorporada en el sistema Audi drive select. El diferencial deportivo actúa incluso más rápidamente que en el modelo anterior y es alrededor de un kilogramo más ligero.

El chasis de los dos nuevos modelos S está basado en las suspensiones de cinco brazos recién desarrolladas, tanto para el eje delantero como para el trasero. Este sistema permite una absorción óptima de las fuerzas longitudinales y transversales. Su configuración es rígida y deportiva en sentido lateral, mientras que cuando trabaja longitudinalmente es más suave y flexible. Junto con la evolucionada dirección asistida electromecánica, con relaciones directas, se consiguen las condiciones adecuadas para lograr un comportamiento dinámico, un buen confort y una elevada estabilidad. Gracias a su menor peso, también contribuye a la reducción del consumo de combustible. Opcionalmente, Audi puede instalar la dirección dinámica, que tiene una desmultiplicación variable, dependiendo de la velocidad del vehículo y del ángulo de giro del volante.

Hasta cinco modos: Audi drive select

El sistema Audi drive select forma parte del equipamiento de serie de los nuevos Audi S4 y S4 Avant. Interviene sobre el motor, la dirección, la caja de cambios tiptronic, el diferencial deportivo y sobre el chasis opcional con control variable de la amortiguación CDC. El conductor puede adaptar los parámetros de todos esos elementos al elegir entre los modos Comfort, Auto, Dynamic, Efficiency o Individual (éste último sólo si lleva instalado el sistema de navegación). Tanto el chasis con control variable de la amortiguación como el chasis deportivo que incorpora de serie, rebajan la altura al suelo de la carrocería en 23 mm en comparación con el Audi A4.

Los frenos se han sobredimensionado. En la parte delantera se montan discos de 350 mm de diámetro, perforados y ventilados internamente. Unidos a ellos están las pinzas fijas de seis pistones, pintadas en negro (o en rojo, opcionalmente) y con el distintivo S.

Audi ha elegido para el equipamiento de serie de los nuevos modelos S4 y S4 Avant unas llantas de 18 pulgadas con diseño en estrella de cinco brazos dobles. Sobre ellas van unos neumáticos en formato 245/40. Además, quattro GmbH proporciona unas llantas de 19 pulgadas opcionales. El control electrónico de estabilidad (ESC) funciona de una forma aún más precisa que en el modelo precedente. El conductor puede desactivarlo, si lo desea, en dos fases, una parcial y otra donde la desactivación es completa.



Interior

Los nuevos modelos S se distinguen por su marcada deportividad. Un diseño limpio, con una orientación horizontal poderosa, hace que ese espacio interior para cinco ocupantes tenga apariencia de ser todavía más amplio. El salpicadero queda definido por un conjunto ampliamente extendido de salidas de ventilación, un elegante panel para el sistema de climatización y una gran superficie decorativa. El monitor del MMI actúa igual que una tablet. Por la noche, una banda de luces de LED traza el contorno de las puertas y de la consola central. Con el pack de luz ambiente opcional se puede elegir entre 30 colores diferentes.

Gracias a la excelente acústica aerodinámica del vehículo, el ruido en el habitáculo es excepcionalmente bajo. La calidad del acabado se mantiene en los altos niveles que distingue a los vehículos de Audi. Como es típico de los modelos S, el negro es el color dominante. Las inserciones decorativas proporcionan un contraste de suma elegancia. Las de serie son de aluminio mate cepillado, mientras que las inserciones opcionales pueden ser en roble gris, en acabado piano negro y en carbono Atlas.

Asientos deportivos S

Los asientos deportivos opcionales S de los nuevos Audi S4 y S4 Avant están tapizados en cuero napa fina. Audi puede suministrar estas tapicerías en negro, gris rotor o rojo magma (exclusivamente para los modelos S), con diseño de rombos y costuras de contraste en gris rock, antracita y gris granito. Los asientos deportivos S vienen de serie con apoyo lateral regulable, reposacabezas integrados y función de masaje. Como alternativa al volante multifunción plus ofrecido de serie, también se ofrece una variante calefactada y otra con la parte inferior del aro plana.

El extenso equipamiento se completa con sofisticados detalles. Entre estos destacan los pedales y el reposapiés izquierdo en acero inoxidable, un cuadro de instrumentos específico de los modelos S con las esferas grises y las agujas blancas, un círculo rojo alrededor del botón de arranque, una pantalla de bienvenida especial para el Audi MMI y el Audi virtual cockpit opcional. El logotipo S con un rombo rojo va incorporado sobre el volante, el marco donde se aloja la palanca de cambios y los protectores de los umbrales de puerta iluminados, además de ir grabado en el cuero de los asientos.

Manejo y displays

Gracias al nuevo concepto para los sistemas de control e información, el conductor puede manejar todas las funciones de los nuevos modelos S sin esfuerzo y de manera intuitiva. El Audi virtual cockpit opcional es un cuadro de instrumentos completamente digital, que muestra toda la información relevante en una pantalla TFT de 12,3 pulgadas con una resolución brillante, un elevado nivel de detalle y muchos efectos gráficos. El botón "View" del volante deportivo multifunción plus de cuero se utiliza para cambiar entre diferentes



interfaces. Hay tres vistas disponibles, incluyendo un exclusivo modo sport donde el cuentarrevoluciones es el elemento dominante.

La unidad de funcionamiento principal es el panel de control del MMI, situado en la consola central, que también es nuevo. Cuando está instalado el MMI Navegación plus con MMI touch, el pomo rotativo de control tiene una superficie táctil para hacer zoom en el mapa e introducir caracteres. Igual que en un smartphone, la lógica de funcionamiento del MMI está diseñada para avanzar a través del menor número de pasos posible, e incluye un buscador inteligente conocido MMI search. El nuevo control por voz también puede procesar expresiones y frases de uso cotidiano, como por ejemplo, “¿dónde puedo repostar?”.

Otra opción de gama alta para los nuevos modelos Audi S4 y S4 Avant es el head-up display. Con él se proyecta toda la información relevante en el parabrisas, en forma de símbolos y números. Estos aparecen como flotando alrededor de dos metros por delante del conductor, dentro de una ventana que mide 200 x 80 mm. El ojo humano, que está acostumbrado a distancias focales largas, capta esta información de manera extremadamente rápida.

Infotainment y Audi connect

El sistema más avanzado de infotainment es el MMI Navegación con MMI touch y pantalla de 8,3 pulgadas. Utiliza la potencia de computación de la segunda generación de plataforma modular de infotainment (MIB), que Audi está empleando para llevar sin retraso las últimas innovaciones en electrónica de consumo a sus coches. El centro multimedia de gama alta integra el hardware del módulo Audi connect , que introduce el rápido estándar 4G para conectividad online. Los pasajeros pueden usar el punto de acceso Wi-Fi para navegar por la Red y escribir o enviar correos electrónicos con sus dispositivos móviles. El conductor puede utilizar los servicios personalizados de Audi connect, por ejemplo, para acceder a información sobre la situación del tráfico en el momento, entrar en Google Earth y Google Street View, ver información de plazas de aparcamiento libres, comprobar precios de combustibles e, incluso, conocer los eventos que se llevan a cabo en una ciudad determinada.

Audi también ofrece otros nuevos servicios. En ellos se incluye la llamada de emergencia en caso de accidente, que alerta de forma automática al Audi Emergency Call Center; la asistencia en carretera, que se coordina por medio del Audi Service Center; y las solicitudes de servicio Audi, que los clientes pueden utilizar para reservar una cita en su taller.

La app gratuita Audi MMI connect proporciona otros servicios para el coche. Las funciones “Web radio” y “Media library” permiten a los usuarios sintonizar más de 3.000 emisoras de radio por internet, guardar sus favoritas en el teléfono móvil y escucharlas desde él a través del sistema MMI Navegación plus. La app también proporciona acceso a la



biblioteca guardada en el smartphone del usuario. Los datos de su música son transmitidos por Wi-Fi desde el smartphone al MMI Navegación plus y de aquí al sistema de sonido del vehículo.

Otra característica de la app es el la reproducción en streaming, que da acceso a productos de los portales de suscripción musical Napster y Rhapsody, así como al servicio de radio Aupeo! Esto proporciona a los clientes de Audi acceso a cerca de 20 millones de títulos musicales y a varios miles de audio libros en formato MP3.

La app también ofrece servicios remotos relativos al vehículo. Los clientes pueden utilizar un smartphone para bloquear o desbloquear las puertas, manejar el sistema de climatización auxiliar o consultar un informe de la situación actual del vehículo. También pueden saber el lugar donde está el aparcado coche y visualizar la duración del tiempo de estacionamiento. El nuevo servicio de calendario transfiere directamente al vehículo los apuntes realizados en un smartphone. Los lugares de citas se pueden copiar directamente desde el calendario al sistema de navegación y marcarlos como destino; otra posibilidad adicional es seleccionar directamente el número de teléfono de alguien para llamarle y guardarlo como contacto en el vehículo. Además, los usuarios pueden decirle al sistema el lugar, la hora y los contenidos de la reunión.

Los nuevos módulos de infotainment completan las opciones. La interfaz Audi smartphone integra los sistemas de teléfonos móviles iOS y Android, en un ambiente especialmente desarrollados para ellos en el Audi MMI. El Audi phone box conecta smartphones a la antena de a bordo y carga los dispositivos por inducción sobre una base con el estándar Qi. El sistema Bang & Olufsen, con el nuevo sonido 3D, añade la dimensión espacial de la altura. Sus amplificadores tienen una potencia de audio de 755 vatios en sus 19 altavoces. Las Audi tablet sirven como dispositivo flexible de entretenimiento para las plazas traseras e, incluso, funcionan fuera del coche.

Sistemas de asistencia al conductor

La amplia gama de sistemas de asistencia al conductor que incorporan los dos nuevos modelos S marcan nuevos estándares. Audi los está introduciendo tanto en los coches del segmento superior como en los de tamaño medio, y en el S4 los agrupa en los packs Tour, City y Parking.

Entre esos sistemas de asistencia juega un papel principal el control de crucero adaptativo (ACC) Stop&Go, que incluye el asistente de conducción en atascos. Con él, los conductores pueden tomarse un respiro cuando circulan en tráfico lento hasta una velocidad de 65 km/h, pues el sistema no sólo asume las tareas de frenado y aceleración, sino que también actúa sobre la dirección en carreteras bien señalizadas. El asistente predictivo de eficiencia, único en este segmento de vehículos, ofrece a los conductores consejos de cómo ahorrar combustible en situaciones específicas, y evalúa la información que toma del



GPS en las proximidades de donde se encuentra el vehículo. Circulando por autopista puede mejorar el consumo hasta un 10%.

Además, Audi también ofrece una gama completa de innovaciones que mejoran la seguridad. El Audi park assist utiliza doce sensores de ultrasonidos para ayudar al aparcamiento en perpendicular y paralelo, de manera que el conductor sólo tiene que controlar el acelerador, el cambio de marchas y el embrague. El rear cross traffic assist ayuda a salir de las plazas de aparcamiento con poca visibilidad y alerta cuando se aproxima un vehículo (visualmente, acústicamente y con una activación suave de los frenos).

El asistente de salida del vehículo Audi exit warning se activa cuando los nuevos Audi S4 y S4 Avant se detienen. En ese instante, si otros vehículos se aproximan por detrás, el sistema alerta a todos los ocupantes en cada una de las puertas, mediante la iluminación de unas tiras de luces de LED, situadas en los laterales del interior, antes de que abran las mismas. El asistente de esquiva se activa automáticamente si el nuevo modelo debe sortear un obstáculo para prevenir un accidente. En base a los datos de la cámara delantera, del ACC y de los sensores de radar, calcula la línea de conducción recomendada en fracciones de segundo. Su primera acción es un ligero aviso para alertar al conductor del peligro. Tan pronto como el conductor gira, el sistema ayuda a cambiar la trazada con la intervención sobre el sistema de dirección asistida, forzando el volante para guiar a la persona que lo lleva.

El asistente de giro turn assist monitoriza el tráfico que se aproxima de frente cuando se va a girar a la izquierda en un margen de velocidad que va desde los dos a los diez km/h. En una situación de peligro, frena el coche y lo deja parado. El sistema permanece activo, en segundo plano, tan pronto como el conductor pone el intermitente para girar en la calzada. El Audi pre sense city monitoriza a otros vehículos y peatones hasta una velocidad de 85 km/h. Ante una emergencia, puede frenar el coche hasta detenerlo por completo. Completan la extensa oferta de ayudas a la conducción otros sistemas de asistencia como el reconocimiento de señales de tráfico basado en cámaras, el Audi active lane assist y el Audi side assist.

Diseño exterior

Con una longitud de 4,75 metros y una distancia entre ejes de 2,83 metros, los nuevos modelos S4 tienen una poderosa presencia. Su fluido diseño de afiladas líneas expresa las características de la marca Audi: elegancia deportiva. El frontal y la trasera se caracterizan por sus líneas horizontales que enfatizan la anchura. Dobles barras transversales de aluminio estructuran la parrilla Singleframe.

Los faros con sus distintivos bordes inferiores están diseñados con un aspecto tridimensional. En el Audi S4 incluyen de serie tecnología LED con intermitentes dinámicos



traseros. Los faros Matrix LED están disponibles como opción; sus doce LED para la luz larga iluminan la carretera con una luz similar a la luz diurna. También controlan el haz de luz de tal manera que no provoque el deslumbramiento de los usuarios de la vía que circulan en sentido contrario. Los intermitentes dinámicos delanteros también son de serie. Otra innovación técnica es una función anti deslumbramiento para las señales de tráfico. Cuando el haz de luz incide en una señal de tráfico muy reflectante, se atenúa en aproximadamente en un tercio en esa zona para evitar reflejos.

En los laterales destacan las carcasas acabadas en aluminio de los espejos retrovisores exteriores. El poderoso contorno de los umbrales de las puertas contribuye a proporcionar esa afilada apariencia de los nuevos modelos S. Sobre la tapa del maletero o en la parte trasera del techo, un spoiler —cuyo perfil desciende bruscamente— mejora el flujo de aire. Los paragolpes traseros integran una rejilla en nido de abeja de color negro, y la moldura del difusor elaborada en aluminio plateado mate rodea las dos dobles salidas de los tubos de escape.

En la parte lateral delantera los Audi S4 y S4 Avant lucen el anagrama V6 T, mientras que el logo S4 con un ribete de color rojo diamante decora la parrilla del radiador y la tapa del maletero. Los colores de carrocería, con un total de 16 posibles elecciones, incluyen el azul Navarra (nuevo en la gama) y el rojo Misano, este último exclusivamente reservado para los nuevos modelos S.

Carrocería

El inteligente concepto de construcción mixto de Audi hace que la carrocería de los nuevos modelos S4 sea muy resistente a la torsión y segura. La columna vertebral está formada por elementos de alta resistencia conformados en caliente, que constituyen la columna vertebral de la célula de seguridad para los pasajeros.

En comparación con el modelo anterior solo el peso de la carrocería se ha reducido en 15 kg, lo que forma la base para lograr el bajo peso en vacío de los nuevos S4 y S4 Avant. La berlina pesa 1.630 kg con la tracción quattro de serie, mientras que el Avant pesa 1.675 kg; cada uno de ellos ha reducido su peso final en 75 kg respecto a los modelos previos.

Otra de las fortalezas de las carrocerías es su aerodinámica. Con un coeficiente de 0.31, el nuevo Audi S4 Avant ofrece la mejor cifra en su categoría. El coeficiente de resistencia aerodinámica del Audi S4 Sedán está por debajo de 0.29. Estos magníficos resultados se han conseguido gracias al refinado diseño exterior de la carrocería y al carenado de grandes zonas en los bajos del vehículo que minimizan las fuerzas ascendentes.



Audi S4 Avant

El nuevo Audi S4 Avant combina un deportivo carácter con un elevado nivel de practicidad diaria. Su compartimento de equipajes ofrece una capacidad de carga de 505 litros, superior a la de sus competidores en el segmento Premium.

Cuando los respaldos de los asientos traseros están abatidos y la capacidad de carga se aprovecha hasta la altura de los reposacabezas, el espacio disponible para la carga se incrementa hasta los 1.510 litros. Los respaldos de los asientos traseros divididos en configuración 40-20-40, se pueden abatir hasta plegarse sobre las banquetas desde el propio compartimento de equipajes, accionando unos tiradores.

El portón trasero cuenta con asistencia motorizada de serie. Un sensor opcional permite controlar su apertura o cierre como respuesta a un movimiento efectuado con el pie. El coche se completa con otras características como son un protector del piso del maletero plegable, el paquete de almacenamiento para configurar la disposición del equipaje, una red de separación para la carga, sistema de raíles y bola de remolque retráctil. El maletero del Audi S4 berlina tiene una capacidad de 480 litros .

Equipamiento

Comparado con los modelos precedentes, las características del equipamiento de serie de las versiones del nuevo Audi S4 son ahora mucho más exhaustivas; entre las más destacadas se encuentran los faros LED y los intermitentes dinámicos. En España, el equipamiento de serie se verá ampliado notablemente con elementos como el Audi virtual cockpit, MMI navegación plus con Audi Connect durante 3 años, llantas de aluminio Audi Sport de 19", Audi smartphone interface, Audi connect safety&Service, climatizador de 3 zonas, Audi sound system, Audi parking system plus y otros elementos funcionales como el control de velocidad de cruce, apoyabrazos de confort o espejos calefactables con plegado eléctrico, entre otros.

El nuevo S4 Avant cuenta con portón trasero eléctrico y bandeja para ocular el compartimento de carga ambos de accionamiento eléctrico, así como también dispone de raíles integrados en el piso del maletero realizados en aluminio anodizado.

Las opciones subrayan el alto contenido tecnológico de los dos nuevos modelos S. Algunos ejemplos notables son los faros Matrix LED, el head-up display, la apertura por control gestual del portón en el S4 Avant y sistema de apertura con llave inteligente para un fácil acceso y arranque del motor. El nuevo Audi S4 y el nuevo Audi S4 Avant se pondrán a la venta en España en el verano de 2016, con un precio de 72.800€ y 74.850 euros respectivamente.



Los modelos Audi S en el segmento D

En Audi, la S es una referencia directa a la competición. El primer coche en llevar la denominación S fue el Sport quattro S1, el legendario coche de rallyes de 1985, campeón del mundo aquella temporada.

La letra S marcó su camino entre los coches de producción en 1990 con la llegada del Audi S2 Coupé, cuyo motor cinco cilindros turboalimentado producía 220 CV (162 kW). La pequeña familia S rápidamente creció, y sus miembros tenían dos características en común: la tracción quattro y una discreta imagen externa. Audi lanzó al mercado el S2 Avant a finales de 1992; el S2 berlina le siguió un año después. La potencia del motor se incrementó hasta los 230 CV (169 kW). Para 1995, un total de 9.488 unidades habían salido de las líneas de ensamblaje, entre las res versiones de carrocería.

A partir de 1997, dos modelos S también se derivaron de la primera generación del Audi A4 que se lanzó en 1994. El motor cinco cilindros turbo dio paso a un biturbo V6 con 2,7 litros de cilindrada, derivado de V8 de 3,6 litros. Con cinco válvulas por cilindro y un turbocompresor por bancada de cilindros, entregaba 265 CV de potencia (195 kW) y 400 Nm de par máximo. En 2003, los modelos S de Audi en el segmento de las berlinas medias pasan a ser atmosféricos. El V8 de 4,2 litros, que también podía combinarse con el cambio tiptronic de seis relaciones, desarrollaba una potencia de 344 CV (253 kW) y 410 Nm de par. Se utilizó en el A4 berlina, en el A4 Avant y en la nueva edición del A4 Cabrio.

Potenciado hasta los 354 CV (265 kW) y con 440 Nm de par, el motor de ocho cilindros también se utilizó en la siguiente generación de modelos Audi en el segmento de las berlinas medias, concretamente en el S5 Coupé de 2007. Los S4, S4 Avant, S5 Sportback y S5 Cabriolet, el cual llegó un poco más tarde, tenían todos un nuevo V6 de 3 litros sobrealimentado, que se montó también en el Coupé a partir de 2011. Este motor rendía 333 CV (245 kW) de potencia y 440 Nm de par, y la fuerza podía ser transferida a las cuatro ruedas mediante una caja de cambios S tronic de siete velocidades que fue inicialmente ofrecida como opción y, posteriormente, como equipamiento de serie.

En un evento paralelo a la carrera de resistencia de las 24 horas de Le Mans celebrada en 2012, Audi presentó el Audi SQ5 TDI, el primer modelo S de la serie Q y también el primer Audi de la familia S en llevar un motor diésel. Su motor V6 3.0 TDI rendía 313 CV (230 kW) de potencia y un poderoso par máximo de 650 Nm.

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi S4 3.0 TFSI quattro tiptronic

Consumo combinado en l/100 km: 7,5 – 7,3;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 170 – 166

Audi S4 Avant 3.0 TFSI quattro tiptronic



Consumo combinado en l/100 km: 7,6 – 7,5;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 175 – 171

Audi A4 2.0 TFSI ultra 190 CV

Consumo combinado en l/100 km: 6,1 – 4,8;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 139 – 109

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen de la elección de llantas y de neumáticos, así como de la combinación de motor y de caja de cambios.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en