



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Doble victoria para Audi en el DTM en el circuito de Norisring

- **Audi gana las dos carreras del DTM disputadas este fin de semana en el circuito urbano de Norisring.**
- **Doblete el sábado con Edoardo Mortara y Jamie Green, y primera victoria para Nico Müller en el DTM en la carrera disputada el domingo.**
- **La marca de los cuatro aros vuelve a alzarse con la victoria en el circuito de casa, tras la última conseguida en 2002.**

Madrid, 26 de junio de 2016 – En la primera de las dos carreras de la prueba del DTM celebrada este fin de semana en Nuremberg, Edoardo Mortara mantuvo la cabeza fría bajo un calor sofocante y consiguió una nueva victoria para Audi 14 años después del último triunfo de la marca de los cuatro aros en el circuito de Norisring. El domingo, en una carrera muy agitada, el jovencísimo piloto suizo Nico Müller (24 años) consiguió la segunda victoria del fin de semana para Audi en la prueba “de casa”, y la primera de su trayectoria en el DTM.

Primera carrera: Audi vuelve a ganar en Norisring

Con su victoria en la primera carrera del DTM este fin de semana en Norisring, el piloto italiano de Audi Sport Team Abt Sportsline, Edoardo Mortara no sólo desató la alegría de los miles de seguidores de la marca que abarrotaban el circuito urbano que rodea el lago Dutzendteich de Nuremberg. Al volante de su Audi RS 5 DTM Castrol EDGE también volvía a ocupar el de nuevo el primer lugar de la clasificación general, convirtiéndose en el primer piloto que ganaba dos carreras en el DTM este año. "Ganar en el Norisring como piloto de Audi es simplemente fantástico", comentó Mortara después de una dura batalla con temperaturas a la sombra de unos 30 grados. "Ha sido una carrera difícil porque tenía la presión desde atrás todo el tiempo. Eso me hace mucho más feliz".

Jamie Green completó el doblete de Audi en el podio con un segundo puesto. En un final de *foto finish*, el británico cruzó la línea de meta detrás de su compañero a sólo 0,531 segundos y con una ventaja de 0,372 segundos por delante del piloto de Mercedes-Benz Paul Di Resta. "Obviamente, me hubiera gustado atacar a Edo (Mortara), pero sentí que era demasiado arriesgado porque la distancia con mi perseguidor no era muy grande, y no quería poner en peligro la victoria de Audi", comentó Green tras cruzar la línea de meta.

El equipo Audi había sentado las bases del triunfo en la carrera del sábado en la clasificación, con Mattias Ekström, Jamie Green y Edoardo Mortara en posiciones dos, tres



y seis en la parrilla. En el primer tercio de la carrera fue Mattias Ekström el que hizo a los aficionados de Audi soñar con la victoria. El piloto sueco, al volante de su Audi RS 5 DTM Red Bull, mantuvo duelos con los Mercedes-Benz hasta que una colisión con Robert Wickens en la frenada de la primera curva en al vuelta número 20 provocó que el coche de Ekström se tocara con el del líder, Christian Vietoris. “Que Mattias (Ekström) no haría algo así a propósito debe quedar claro para cualquiera”, comentó Dieter Gass, responsable de DTM de Audi Sport. “Hubiéramos preferido celebrar nuestra primera victoria aquí desde 2002 de forma ligeramente distinta, pero así son las carreras. La colisión entre Wickens y Ekström fue un incidente más entre los que ocurren con frecuencia en Norisring, no estaríamos hablando de ello si no hubiera afectado a un tercer piloto, Cristian Vietoris, que no estaba involucrado en la maniobra”.

Del resto de pilotos Audi, también destacó la gran carrera de Adrien Tambay el sábado, remontando desde la posición 15 en la parrilla de salida hasta el séptimo lugar, con numerosas maniobras de adelantamiento que emocionaron a los aficionados. El equipo Audi Sport Team Abt Sportsline terminó la jornada del sábado liderando también la clasificación de Equipos, colocándose sólo a 13 puntos de BMW en la lucha por el liderato de la clasificación de Constructores antes de la carrera del domingo.

Segunda carrera: victoria para Nico Müller

En la carrera disputada hoy domingo, el joven piloto de Audi Nico Müller celebró su primera victoria tras 36 participaciones en el DTM. Ante los más de 123.000 espectadores que se congregaron durante el fin de semana en Nuremberg, el suizo al volante de su Audi RS 5 DTM Playboy demostró un rendimiento impecable. Tras partir desde la tercera posición en la parrilla de salida, se colocó segundo ya en el primer giro, sometiendo a presión a Tom Blomqvist y adelantando al BMW en una rápida maniobra en un pit stop. En la fase final de la carrera, Müller controló la ventaja y mantuvo la calma incluso cuando la salida del coche de seguridad anuló su ventaja de 2,5 segundos.

“Ganar mi primera carrera del DTM para Audi aquí en Norisring es algo sencillamente increíble”, comentaba Müller. “Tras un resultado ayer nada positivo hicimos cambios en el coche, y mi RS 5 DTM se comportó hoy de forma fantástica, además mi parada en boxes fue súper rápida. Gracias a Audi Sport, al equipo Audi Sport AbtSportsline y a todos los que creyeron en mi, sobre todo a Dieter Gass. ¡Estoy muy feliz!”

Dieter Gass también se mostraba contento. “Nico ha pilotado hoy como un veterano mostrándonos de lo que es capaz. Su temporada está siendo muy buena, y ahora la ha coronado con su primera victoria en el DTM. Que hayamos sido capaces de ganar las dos carreras en Norisring tras una sequía de 14 años es fantástico. Obviamente, es una pena que hayamos perdido unos cuantos puntos hoy, pero en modo alguno dejaremos que esto empañe el sabor de la victoria”.



Con el vencedor de la carrera del sábado Edoardo Mortara en la octava posición, sólo uno del resto de pilotos Audi terminó en los puntos el domingo. Tras su retirada el día anterior, Mattias Ekström experimentó una nueva decepción: el piloto sueco consiguió el mejor tiempo en la segunda sesión de clasificación, pero dañó el radiador de su Audi RS 5 DTM Red Bull al inicio y no consiguió puntuar. Jamie Green tampoco anotó puntos el domingo, al verse obligado a retirarse tras sufrir una colisión y un pinchazo. Tampoco pudo ver la bandera a cuadros su compañero Adrien Tambay, que estaba entre los seis primeros antes de que un rival le sacase de la pista. El equipo Audi Sport Team Phoenix se marchó de circuito de Norisring sin puntos, después de que Timo Scheider y Mike Rockenfeller colisionaran un poco antes del final de la carrera. Miguel Molina, en el Audi RS 5 DTM Teufel, avanzó desde la posición 22 de la parrilla hasta el puesto 14.

Tras las dos carreras disputadas en Norisring, Edoardo Mortara se queda a sólo dos puntos del nuevo líder de la clasificación de pilotos, Marco Wittmann (BMW). La clasificación de equipos está liderada por el Audi Sport Team Abt Sportsline, mientras que en la clasificación de Constructores Audi figura en la segunda posición, con una desventaja de 34 puntos.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.