

Audi S4 3.0 TFSI (354 CV) tiptronic 8 vel

Edición: abril de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), sobrealimentación por turbocompresor, sistema de combustible con control de alta y baja presión, sistema de alzada de válvulas variable (AVS), refrigeración directa del aire de sobrealimentación
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Regulación continua del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2995 / 84,5 x 89 / 11,2 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	354 (260) / 5400 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1370 – 4500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 420 / 79
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,848
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas ligeras de aluminio 8,0 J x 18 / Neumáticos 245/40 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	4,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	87 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	245/40 R18 97Y, HWO 9,8 / 5,9 / 7,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	223 / 134 / 166
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 9,9 / 6,1 / 7,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	226 / 139 / 170
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1630 / 1705 / 2200
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1170 / 1145
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	7,5
Capacidad del depósito	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,29 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4745 / 1842 / 1404
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2825 / 1565 / 1546
Altura del borde de carga, en mm	661
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965