



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Triunfo de Audi en la primera carrera de la prueba inaugural del DTM en Hockenheim**

- **Sexto triunfo consecutivo para Audi en Hockenheim con la victoria de Edoardo Mortara, en la primera carrera del DTM 2016 disputada el sábado.**
- **Cuatro Audi RS 5 DTM terminan en los puntos en la primera carrera, entre ellos el español Miguel Molina, en la décima plaza.**
- **Nico Müller, único piloto Audi que puntúa en las dos carreras disputadas en la prueba inaugural. Mortara, tercero en la clasificación de Pilotos.**

**Madrid, 8 de mayo de 2016 –. Edoardo Mortara, el piloto italiano del Audi Sport Team Abt Sportsline, se ha impuesto en la carrera inaugural del DTM, celebrada el sábado 7 de mayo en el circuito alemán de Hockenheim. Su triunfo es el sexto que consigue Audi de forma consecutiva en el trazado alemán. Tras la segunda carrera disputada el domingo, en la que Nico Müller fue el único piloto de Audi que consiguió puntuar, Edoardo Mortara es tercero en la Clasificación General de Pilotos.**

El Audi RS 5 DTM ha sido de nuevo el coche a batir en la cita con la que se abre la temporada 2016 del Campeonato Alemán de Turismos DTM. Después de los primeros entrenamientos, cuatro coches de la marca de Ingolstadt se encontraban entre los cinco primeros de la parrilla de salida para la carrera del sábado. El joven piloto suizo de veinticuatro años Nico Müller situaba su Audi en la *pole position*, con una inusual ventaja de más de dos décimas de segundo sobre el siguiente clasificado, Edoardo Mortara. Sin embargo, Müller cedió unos metros en los primeros compases de la prueba y se vio relegado a la tercera plaza, una posición que supo mantener a pesar de los continuos ataques de sus rivales, y que le sirve para cumplir ya el gran objetivo que se había marcado para este año: subir al podio.

Edoardo Mortara realizó una salida impecable y llegó a la primera curva como líder. Después supo controlar el ritmo perfectamente y ni las paradas en boxes ni las diferentes fases de bandera amarilla le apartaron de la cabeza de carrera, hasta que cruzó la bandera a cuadros como vencedor de esta prueba inaugural del DTM 2016. Con este triunfo son ya cuatro los que tiene en su haber el piloto italiano, quien se mostraba exultante en la llegada. “Ha sido un resultado de ensueño y estoy muy contento por todo el equipo, especialmente por mi nuevo ingeniero de carrera Nicola Palarchi”, manifestaba. “Hoy, mi Audi RS 5 DTM ha funcionado perfecto”, concluía Mortara.

El excelente resultado para la firma de los cuatro aros se completaba con el noveno y décimo puesto de Mattias Ekström y el español Miguel Molina, respectivamente. De esta forma eran cuatro los Audi que conseguían puntuar en la cita inaugural del certamen.



Dieter Gass, responsable del DTM en Audi Sport, también mostraba su satisfacción y hablaba de lo duro que habían trabajado todo el invierno. “Hasta que no llega la primera prueba nunca sabes realmente dónde vas a estar”, decía con el alivio de ver recompensados todos esos esfuerzos.

En la segunda carrera, disputada el domingo 8 de mayo, la suerte dio la espalda a los integrantes de las escuderías que compiten con Audi y, en esta ocasión, sólo Nico Müller pudo anotarse unos puntos más, al llevar su Audi RS 5 DTM desde la posición 15 en parrilla hasta el octavo puesto final.

“Tras un sábado muy positivo, obviamente habiéramos deseado un mejor resultado para hoy”, comentaba Dieter Gass, tras la carrera del domingo. “Desafortunadamente, fuimos demasiado lentos en la clasificación, y cuando tu mejor coche está en la posición número once en parrilla, vas a tener una carrera difícil. Para nuestra estrategia de ahorrar neumáticos nuevos, nuestro rendimiento en calificación no fue lo suficientemente bueno”.

Entre los que salieron peor parados de esta segunda prueba, Jamie Green fue sacado de la pista por un rival en la segunda curva tras iniciarse la carrera. Timo Scheider y Mattias Ekström dañaron sus coches en sendos duelos y se vieron obligados a retirarse, mientras que el piloto español Miguel Molina, tras partir desde la última línea de la parrilla, perdió la posibilidad de sumar puntos tras patinar en la entrada al pit lane.

#### **Clasificación de Pilotos**

**1º Paul Di Resta (Gran Bretaña), con Mercedes-AMG C 63 DTM, 37 puntos.**

**2º Robert Wickens (Canadá), con Mercedes-AMG C 63 DTM, 26 puntos.**

**3º Edoardo Mortara (Italia), con Audi RS 5 DTM, 25 puntos.**

**4º Nico Müller (Suiza), con Audi RS 5 DTM, con 19 puntos.**

–Fin–

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.