



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Segunda prueba del WEC 2016: Audi quiere continuar sus éxitos en Spa**

- **Segunda carrera para el nuevo Audi R18 en la última prueba del Campeonato FIA WEC antes de las 24 Horas de Le Mans.**
- **Audi ha conseguido diez podios en el complicado circuito belga: tres victorias, tres segundos puestos y cuatro terceros.**

**Madrid, 3 de mayo de 2016 - Audi tiene grandes planes para la segunda ronda del Campeonato Mundial FIA de Resistencia (WEC) que se disputa el próximo sábado 7 de mayo en la pista de Spa, en Bélgica. La marca de los cuatro aros tiene como objetivo con el Audi R18 continuar su cadena de éxitos en este circuito, cuyo comienzo se remonta a hace seis años.**

Spa es un lugar excepcional para los coches deportivos de Audi. Desde 2010, el equipo ha asegurado diez trofeos en total en la pista belga con sus prototipos de Le Mans. Incluyen victorias en 2012, 2013 y 2015, más tres segundos y cuatro terceros puestos en el podio. “Siempre nos gusta volver a Spa, no es sólo debido a nuestro éxito”, comenta el Director de Audi Motorsport, Wolfgang Ullrich. “La pista es un reto. Por eso a los pilotos les encanta. Además, Audi tiene muchos aficionados belgas”.

El trío formado por Audi Marcel Fässler / André Lotterer / Benoît Treluyer ha sido el equipo más exitoso en Spa en los últimos años. Lotterer, por ejemplo, que nació en Alemania y creció cerca de Nivelles, 150 kilómetros al oeste de Spa, ganó las rondas del WEC disputadas en Bélgica en 2013 y 2015 con sus dos compañeros de equipo, y en 2012 obtuvo el segundo lugar. Otros pilotos Audi han salido victoriosos bajo la bandera de los cuatro aros: Loïc Duval ganó con Audi en el año 2012 y subió al podio en Spa en otras dos ocasiones. Sus compañeros de equipo actuales, Lucas di Grassi y Oliver Jarvis, también lograron dos plazas de podio en la carrera de resistencia belga con Audi.

La pista de 7,004 kilómetros en las Ardenas marca la segunda carrera para el nuevo Audi R18. Es la última carrera antes del evento más importante de la temporada, las 24 Horas de Le Mans (18 y 19 de junio). Las 6 Horas de Spa comenzarán el sábado 7 de mayo a las 14:30 horas. El canal de televisión Eurosport retransmitirá en directo la carrera entre las 19:00 y las 20:45 h. Además, Audi ofrecerá información en Facebook (AudiSport), Twitter (@Audi\_Sport) y en la App de Audi Sport.

-Fin-



Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacyenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.