

Audi R8 Spyder 5.2 FSI V10 plus 449 kW (610 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: febrero de 2018



| | |
|--|--|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina de 10 cilindros en V a 90°, lubricación por cárter seco, inyección directa, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC) |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, balancines oscilantes de rodillo con apoyo hidráulico / 4 |
| Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión | 5204 / 84,5 x 92,8 / 12,5 a 1 |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm | 449 (610) / 8250 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 560 / 6500 |
| Preparación de la mezcla | Gestión del motor totalmente electrónica Bosch MED 17, con acelerador electrónico; inyección directa y secuencial de gasolina combinada con inyección indirecta secuencial, regulación lambda en cada cilindro, control de picado adaptable por cilindros, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión |
| Sistema de depuración de gases de escape | Un precatizador y un catalizador principal por cada bancada de cilindros |
| Clase de emisiones | EU6 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 210 (refrigerado por agua) / 420 / 75 |
| Sistema de arranque y parada / desactivación de cilindros | Sí / Sí |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral, bloqueo de diferencial mecánico, control de tracción ASR |
| Embrague | Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite |
| Tipo de cambio | Cambio S tronic de 7 marchas |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,133 / 2,588 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,958 / 1,244 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,979 / 0,976 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,841 / - |
| Marcha atrás / Relación final | 2,647/ I: 4,893 (para R, 1ª, 4ª y 5ª), II: 3,938 (para 2ª, 3ª, 6ª y 7ª) |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Eje de brazos transversales dobles de aluminio |
| Tipo de eje trasero | Eje de brazos transversales dobles de aluminio |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Serie: dirección electromecánica (EPS) con $i = 15,7$ Opcional: dirección dinámica (EPS con ADS) con desmultiplicación variable en función de la velocidad / 11,2 |
| Tipo de sistema de frenos | Discos de frenos de carbono reforzado con cerámica, con canales de refrigeración, autoventilados y perforados, con pinzas de 6 pistones delante y pinzas de 4 pistones detrás. Freno de estacionamiento electromecánico en el eje trasero. |
| Llantas / Neumáticos | 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras / Neumáticos 245/35 R19 ZR 93 delanteros y 295 35 R19 ZR 102Y traseros |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 328 |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 3,3 (3,2 con neumáticos deportivos) |
| Tipo de combustible / Octanaje | Super Plus / 98 octanos |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | - / 74 |
| Consumo / Emisiones | |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 19,8 / 9,9 / 13,6 |
| Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km | 453 / 227 / 309 |
| Mantenimiento / Garantía | |
| LongLife Service después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio y dependiente del estilo de conducción, entre 15.000 km / 1 año y 30.000 km / 2 años |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1695 / 1770 / 2035 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 940 / 1180 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | - / - / - |
| Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg | - / - |
| Capacidades | |
| Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l | 24,7 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 8,3 |
| Capacidad del depósito, en l | 80 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Spyder / 2 / 2 |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,36 / 2,01 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 4426 / 1940 / 1244 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2650 / 1638 / 1599 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | - |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 112 / - |