

Audi A3 1.0 TFSI 85 kW (116 CV) 6 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 3 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	999 / 74,5 x 75,4 / 10,5
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 5000 – 5500
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 2000 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cercano al motor con función de calentamiento del catalizador mediante inyección múltiple (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,955
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,973
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,778 / 0,646
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,181 / 1ª – 6ª marchas y R 4,056
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Suspensión trasera de barra de torsión con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	206
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 3,9 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	127 / 91 / 104
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,0 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 93 / 106
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,1 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 94 / 107
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,1 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	130 / 95 / 108
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,2 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 97 / 110
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1150 / 1225 / 1710
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	910 / 915
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 610
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 1.0 TFSI 85 kW (116 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 3 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	999 / 74,5 x 75,4 / 10,5
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 5000 – 5500
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 2000 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cercano al motor con función de calentamiento del catalizador mediante inyección múltiple (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S Tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,795 / -
Marcha atrás / Relación final	4,170 / 1ª - 4ª marchas, 4,438 / 5ª - 7ª, 3,227 / R-Marcha atrás, 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Suspensión trasera de barra de torsión con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	206
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,0 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	124 / 92 / 104
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,1 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	126 / 94 / 106
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,2 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	126 / 95 / 107
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,2 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	127 / 97 / 108
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 99 / 110
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1170 / 1245 / 1730
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	935 / 915
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1500 / 1300 / 620
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602/ 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 1.5 TFSI CoD EVO 110 kW (150 CV) 6 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1495 / 74,5 x 85,9 / 10,5
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,360 / 1,029
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857 / 0,733
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,600 / 1ª - 6ª y R: 3,647
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	220
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 67
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 96 / 112
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 98 / 114
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 99 / 114
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,4 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 100 / 116
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,5 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	144 / 102 / 118
Grupo de neumáticos 6	235/35 R19 91Y, H13
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,5 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	144 / 102 / 118
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1200 / 1275 / 1760
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	935 / 940
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 630
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,3
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 1.5 TFSI CoD EVO 110 kW (150 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema de desconexión selectiva de cilindros Audi cylinder on demand (CoD)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1495 / 74,5 x 85,9 / 10,5
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S Tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,721 / 1ª - 4ª marchas, 4,800 / 5ª - 7ª, 3,429 / R-Marcha atrás, 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	220
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,0 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 92 / 108
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,1 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	138 / 94 / 110
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	138 / 95 / 111
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J 6 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 97 / 112
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 6 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 99 / 114
Grupo de neumáticos 6	235/35 R19 91Y, H13
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 99 / 114
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1205 / 1280 / 1765
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	955 / 940
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 640
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	10,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,3
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 1.6 TDI 85 kW (116 CV) 6 vel

Edición: diciembre de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión; doble árbol de levas
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,2
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 3250 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 7 orificios, control de la presión de sobrealimentación, y recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,111 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,360 / 0,971
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,733 / 0,592
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,000 / 3,389
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero torsional de brazos interconectados con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, discos delanteros autoventilados, discos traseros macizos, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	202
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,5 / 3,7 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	119 / 98 / 106
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,8 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	120 / 99 / 107
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,8 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	121 / 100 / 108
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,9 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	122 / 102 / 109
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,9 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	124 / 104 / 111
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1230 / 1305 / 1790
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1000 / 910
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 650
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 1.6 TDI 85 kW (116 CV) S tronic 7 vel

Edición: diciembre de 2016



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión; doble árbol de levas
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,2
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 3250 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 7 orificios, control de la presión de sobrealimentación, y recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	S tronic de 7 marchas, con doble embrague
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,722 / 1ª - 4ª: 4,800 / 5ª - 7ª: 3,429 / Marcha atrás: 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero torsional de brazos interconectados con disposición separada del muelle y del amortiguador
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, discos delanteros autoventilados, discos traseros macizos, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	202
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,1 / 3,7 / 3,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	110 / 99 / 103
Grupo de neumáticos 2	
	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,2 / 3,8 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	112 / 101 / 105
Grupo de neumáticos 3	
	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,2 / 3,9 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	112 / 102 / 106
Grupo de neumáticos 4	
	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,3 / 3,9 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	113 / 103 / 107
Grupo de neumáticos 5	
	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 4,0 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	115 / 105 / 109
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1255 / 1330 / 1815
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1025 / 905
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 660
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,31 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 2.0 TDI 110 kW (150 CV) 6 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	340 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,958
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,257 / 0,870
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857 / 0,717
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,450 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	218
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
205/55 R16 91W RoWi, HX5	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,6 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	131 / 95 / 108
Grupo de neumáticos 2	
205/55 R16 91W, H6U	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,7 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 97 / 110
Grupo de neumáticos 3	
225/45 R17 91Y, H8V	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,7 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	133 / 97 / 110
Grupo de neumáticos 4	
205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,7 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	133 / 98 / 111
Grupo de neumáticos 5	
225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,8 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	135 / 101 / 113
Grupo de neumáticos 6	
235/35 R19 91Y, H13	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,8 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	135 / 101 / 113
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1275 / 1350 / 1835
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1030 / 930
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 670
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 2.0 TDI 110 kW (150 CV) quattro 6 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	340 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción a las cuatro ruedas quattro, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico EDS
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,958
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,257 / 0,870
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,857 / 0,717
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,875 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 3,100
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	214
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,2 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	147 / 111 / 124
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 113 / 126
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 113 / 126
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,3 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 114 / 127
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,4 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	151 / 116 / 129
Grupo de neumáticos 6	235/35 R19 91Y, H13
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,4 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	151 / 116 / 129
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1355 / 1430 / 1915
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1050 / 985
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 710
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	325 / 1060

Audi A3 2.0 TDI 110 kW (150 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	110 (150) / 3500 - 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	340 / 1750 - 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague multidisco de accionamiento electrohidráulico en baño de aceite
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,579 / 2,750
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,677 / 0,889
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,677 / 0,722
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,561 / -
Marcha atrás / Relación final	2,901 / 1ª, 4ª, 5ª y R marchas, 4,167 / 2ª, 3ª, 6ª y 7ª marchas 3,125
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	218
Aceleración 0-100 km/h, en s	8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,7 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	130 / 97 / 109
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,8 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 100 / 111
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,9 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 101 / 112
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	133 / 102 / 113
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 4,0 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	135 / 105 / 116
Grupo de neumáticos 6	235/35 R19 91Y, H13
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 4,0 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	135 / 105 / 116
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1310 / 1385 / 1870
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1060 / 930
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 690
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banquetta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 2.0 TDI 135 kW (184 CV) 6 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 15,8
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	135 (184) / 3.500 - 4.000
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1.750 - 3.250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,324 / 0,919
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,902 / 0,757
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª- 4ª marcha 3,450 / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6 ,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	234
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	137 / 102 / 115
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,0 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 104 / 117
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,0 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 105 / 117
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,1 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	140 / 106 / 118
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,1 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 108 / 120
Grupo de neumáticos 6	235/35 R19 91Y, H13
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,1 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 108 / 120
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1290 / 1365 / 1850
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1045 / 930
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 680
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,6
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 2.0 TDI 135 kW (184 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea, con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG) y refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas (VVT)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1968 / 81 x 95,5 / 15,8
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	135 (184) / 3.500 - 4.000
Par motor máximo en Nm / a rpm	380 / 1.750 - 3.250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common rail de 2.000 bares con inyectores MV de 8 orificios, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con filtro de partículas diésel y catalizador de almacenamiento de emisiones Nox, recirculación de los gases de escape a alta y baja presión (sistema AGR de doble circuito)
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción a las cuatro ruedas quattro, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico EDS
Embrague	Doble embrague multidisco en baño de aceite de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio S tronic de 7 marchas con doble embrague
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,579 / 2,750
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,677 / 0,889
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,677 / 0,722
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,561 / -
Marcha atrás / Relación final	2,901 / 1ª, 4ª, 5ª y R marchas: 4,167 / 2ª, 3ª, 6ª y 7ª marchas: 3,125
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	230
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590 /
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,4 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	140 / 114 / 124
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,5 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 117 / 126
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,5 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	143 / 118 / 127
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,6 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	144 / 119 / 128
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,7 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	146 / 121 / 130
Grupo de neumáticos 6	235/35 R19 91Y, H13
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,7 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	146 / 121 / 130
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1420 / 1495 / 1980
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1100 / 995
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1800 / 740
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,7
Capacidad del depósito, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,33 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	325 / 1060

Audi A3 2.0 TFSI 140 kW (190 CV) 6 vel
Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 4200 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante del turbocompresor y tras el catalizador
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,324 / 0,977
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,975 / 0,814
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª - 4ª marchas 3,450 / 5ª - 6ª marchas 2,760 / R 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	244
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 4,5 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	167 / 102 / 126
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,6 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 104 / 128
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,6 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 105 / 129
Grupo de neumáticos 4	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,5 / 4,7 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 106 / 130
Grupo de neumáticos 5	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 4,8 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	172 / 108 / 132
Grupo de neumáticos 6	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,6 / 4,8 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	172 / 108 / 132
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1265 / 1340 / 1815
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	995 / 940
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 670
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100

Audi A3 2.0 TFSI 140 kW (190 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 4200 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro, medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante del turbocompresor y tras el catalizador
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción a las cuatro ruedas quattro, con embrague multidisco controlado electrónicamente, diferencial de bloqueo electrónico EDS
Embrague	Doble embrague multidisco de accionamiento electrohidráulico en baño de aceite
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,400 / 2,750
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,767 / 0,925
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,705 / 0,755
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,635 / -
Marcha atrás / Relación final	2,901 / 1ª, 4ª y 5ª marchas, 4,167 / 2ª, 3ª, 6ª y 7ª marchas 3,125 / R-Marcha atrás, 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servosistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	236
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 67
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,8 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	163 / 110 / 130
Grupo de neumáticos 2	205/55 R16 91W, H6U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	165 / 112 / 132
Grupo de neumáticos 3	225/45 R17 91Y, H8V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	165 / 113 / 133
Grupo de neumáticos 4	205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 114 / 134
Grupo de neumáticos 5	225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	168 / 116 / 136
Grupo de neumáticos 6	235/35 R19 91Y, H13
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,1 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 117 / 137
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1370 / 1445 / 1915
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1050 / 990
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 720
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,7
Capacidad del depósito, en l	55
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,33 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banquetta trasera abatida	325 / 1060

Audi A3 2.0 TFSI 140 kW (190 CV) S tronic 7 vel

Edición: abril de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	140 (190) / 4200 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante del turbocompresor y tras el catalizador
Clase de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistemas de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague multidisco de accionamiento electrohidráulico en baño de aceite
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,400 / 2,750
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,767 / 0,925
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,705 / 0,755
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,635 / -
Marcha atrás / Relación final	2,901 / 1ª, 4ª y 5ª marchas, 4,167 / 2ª, 3ª, 6ª y 7ª marchas 3,125 / R-Marcha atrás, 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico delantero McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada del muelle y del amortiguador, chasis auxiliar, estabilizador tubular transversal
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,3 / 10,7
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP con bloqueo de diferencial electrónico, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante, frenos de disco macizos detrás, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5J x 16"; Neumáticos 205/55 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	244
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	74 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
205/55 R16 91W RoWi, HX5	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,7 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 106 / 126
Grupo de neumáticos 2	
205/55 R16 91W, H6U	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 4,8 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	163 / 108 / 128
Grupo de neumáticos 3	
225/45 R17 91Y, H8V	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 4,8 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	163 / 109 / 129
Grupo de neumáticos 4	
205/55 R16 94V AS, H4J ó 225/40 R18 92Y, HM4	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,3 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	164 / 110 / 130
Grupo de neumáticos 5	
225/45 R17 94V AS, HX8 ó 225/40 R18 92Y, Q99	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 112 / 132
Grupo de neumáticos 6	
235/35 R19 91Y, H13	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 112 / 132
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio, entre 15.000 km - 1 año hasta 30.000km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1290 / 1365 / 1845
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1025 / 940
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos/sin frenos, en kg	1800 / 1600 / 680
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 75
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	9,0 (sin calefacción estacionaria)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	5,7
Capacidad del depósito, en l	50
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,13
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4241 / 1777 / 1424
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2602 / 1543 / 1514
Altura del borde de carga, en mm (H196)	690
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	365 / 1100