



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **El equipo FAUtonOHM ganador de la Copa Audi de Conducción Autónoma 2016**

- Nueva edición del programa de ingeniería de modelos Audi Q5 a escala.
- Atractivos premios para los tres primeros equipos clasificados.
- Stefan Knirsch, responsable de Desarrollo Técnico: “los excelentes logros alcanzados por estos estudiantes les proporcionan una sólida base para embarcarse en carreras de investigación y desarrollo de producto”.

**Madrid, 8 de abril de 2016 – El premio de este año al mejor coche a escala de conducción autónoma es para Nuremberg. En la segunda edición de la Copa Audi de Conducción Autónoma, los estudiantes de la Universidad Friedrich-Alexander de Erlangen-Nuremberg y de la Escuela Técnica Georg Simon Ohm de Nuremberg superaron a equipos procedentes de otras siete universidades en una emocionante competición. Los ganadores obtuvieron un premio en metálico de 10.000 euros.**

“Año tras año, estamos aumentando de forma intencionada el grado de dificultad de esta prueba, especialmente en la ronda final”, declara sobre las actuaciones de los ocho equipos universitarios Lars Mesow, miembro del Comité de Competición. “Esta nueva generación de talentosos estudiantes ha mostrado una excepcional creatividad, presentando soluciones únicas”. Las réplicas a escala de modelos Audi Q5 equipados con sensores ultrasónicos y cámaras de video tuvieron que superar obstáculos de forma autónoma, negociar intersecciones y cruces de tráfico y circular manteniendo la distancia de seguridad con otros vehículos. Los retos también incluían la ejecución de un giro a la izquierda con tráfico en sentido contrario, maniobras precisas de aparcamiento y frenadas seguras de emergencia cuando obstáculos aparecían repentinamente.

El equipo FAUtonOHM impresionó al jurado con su actuación. Los estudiantes ejecutaron con toda confianza las maniobras de conducción durante la prueba y presentaron sus trabajos de desarrollo con sólidas explicaciones científicas. El segundo lugar, con un premio en metálico de 5.000 euros, fue para el equipo KACADU del Centro de Investigación para la Tecnología de la Información FZI de Karlsruhe. El equipo MomentUM de la Universidad Técnica de Múnich, ocupó el tercer lugar y recibió 1000 euros en metálico de premio. Andreas Reich, responsable de Pre-desarrollo Electrónico en Audi, felicitó a los tres primeros equipos y presentó los premios. “Quiero expresar mi gran respeto a todos los participantes. Cualquier persona que durante sus estudios ya muestra tanto entusiasmo por las cuestiones de futuro como la conducción pilotada, puede esperar unas interesantes perspectivas de carrera”.



En el día de la final, Ricky Hudi, responsable de Desarrollos Eléctricos y Electrónicos en Audi, explicó los beneficios de los mapas digitales de alta precisión y el futuro de la comunicación Car-to-X. Audi demostró un caso típico en cooperación con expertos de HERE. Un coche a escala detecta un obstáculo en el tráfico y almacena esta información en tiempo real en un mapa. La información se envía entonces al coche que circula inmediatamente por detrás suyo, el cual será capaz de superar la zona donde se encuentra el peligro de forma fácil y segura. “Aquí mostramos, en un modelo en formato a escala reducida, cómo se puede trabajar con los datos de forma inteligente”, explicó Stefan Knirsch, responsable de Desarrollo Técnico de Audi. “Advertencias de peligro en tiempo real sobre placas de hielo, vehículos averiados o el desarrollo de los atascos de tráfico aportan a los conductores valiosa información suplementaria y mejoran la seguridad del tráfico significativamente”.

En la actualidad, los mapas estáticos en alta definición de HERE proporcionan modelos en 3D de la carretera, infraestructuras de transporte y el medio ambiente que son precisos al centímetro. El siguiente paso es conectar los mapas con la información en tiempo real de eventos reales de tráfico. Los coches adquieren esta información con sus cámaras, sensores y sistemas de control y envían los datos, de forma anónima, a servidores seguros para su procesamiento y evaluación. Desde allí, la información es inmediatamente compartida con otros usuarios de la carretera.

-Fin-

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>**

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.