Audi A4 allroad quattro 2.0 TFSI 185 kW (252 CV) S tronic 7 vel

Edición: enero de 2016

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattr-ultra adaptativa con dos embragues
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,410
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	246
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/55 R17 97Y, HN4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,9 / 5,6 / 6,4
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	180 / 128 / 147
Grupo de neumáticos 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 5,8 / 6,6
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	185 / 133 / 152
Grupo de neumáticos 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,2 / 5,9 / 6,7
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	186 / 135 / 154
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1580 / 1655 / 2170
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1085 / 1205
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	/
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	Nivel mínimo: 3,7 – Nivel máximo: 4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4750 / 1842 / 1493
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2818 / 1578 / 1566
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	505 / 1510

Audi A4 allroad 2.0 TFSI 185 kW (252 CV) quattro ultra S tronic 7 vel

Edición: mayo de 2017

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	185 (252) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6ZD
Alternador en A / Batería en A / Ah	RSG 12V 110-180 A / 380 / 68
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral quattro con tecnología ultra
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,410
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	246
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/55 R17 97Y, HN4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,9 / 5,7 / 6,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	179 / 130 / 148
Grupo de neumáticos 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 6,0 / 6,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	182 / 136 / 153
Grupo de neumáticos 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	8,1 / 6,0 / 6,8
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	183 / 137 / 154
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1600 / 1675 / 2190
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1085 / 1215
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	7,8
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m^2	0,32 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4750 / 1842 / 1493
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2818 / 1578 / 1566
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	505 / 1510

Audi A4 allroad quattro ultra 2.0 TDI 110 kW (150 CV) 6 vel

Edición: diciembre de 2016

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	110 (150) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral quattro con tecnología ultra
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico; volante de inercia bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,045
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,321 / 0,970
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,757 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	– / –
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,908
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	205
Aceleración, 0-100 km/h, en s	9,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/55 R17 97Y, HN4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,4 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 113 / 127
Grupo de neumáticos 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,6 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 119 / 132
Grupo de neumáticos 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,6 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	155 / 120 / 133
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1615 / 1690 / 2220
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1095 / 1220
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10,9
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58 / 12
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m^2	0,32 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4750 / 1842 / 1493
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2818 / 1578 / 1566
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	505 / 1510

Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI 120 kW (163CV) S tronic 7 vel

Edición: enero de 2016

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxim kW (CV) / a rpm	120 (163) / 3000 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 2750
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,270
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	74 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/55 R17 97Y, HN4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,6 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 120 / 128
Grupo de neumáticos 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,7 / 5,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 124 / 132
Grupo de neumáticos 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	151 / 126 / 134
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1640 / 1715 / 2245
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1125 / 1225
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4750 / 1842 / 1493
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2818 / 1578 / 1566
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	505 / 1510

Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI 140 kW (190 CV) S tronic 7 vel

Edición: enero de 2016

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	140 (190) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,735 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,270
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	220
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,8
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	74 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/55 R17 97Y, HN4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,6 / 4,9
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 120 / 128
Grupo de neumáticos 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,7 / 5,0
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 124 / 132
Grupo de neumáticos 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	151 / 126 / 134
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1640 / 1715 / 2245
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1125 / 1225
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,32 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4750 / 1842 / 1493
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2818 / 1578 / 1566
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	505 / 1510

Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI (218 CV) S tronic 7 vel

Edición: febrero de 2016

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	160 (218) / 4000 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1500 – 3750
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail con inyectores piezoeléctricos (máximo 2000 bar)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación Nox y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR integrado
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 / 520 / 93
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386/ -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,447
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	231
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	70 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/55 R17 97Y, HN4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 5,0 / 5,1
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 134 / 137
Grupo de neumáticos 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 5,1 / 5,2
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	146 / 138 / 141
Grupo de neumáticos 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 5,2 5,3/
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 140 / 143
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1690 / 1765 / 2280
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1150 / 1230
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	8,0 (6,4)
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,33 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4750 / 1842 / 1493
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2818 / 1578 / 1566
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	505 / 1510

Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI 200 kW (272 CV) tiptronic 8 vel

Edición: enero de 2016

Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima kW (CV) / a rpm	200 (272) / 3250 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail con inyectores piezoeléctricos (máximo 2000 bar)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación Nox y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR integrado
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 / 520 / 93
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,411
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/55 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	225/55 R17 97Y, HN4
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,7 / 5,0 / 5,3
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 133 / 139
Grupo de neumáticos 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 5,2 / 5,4
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 138 / 143
Grupo de neumáticos 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 5,3 / 5,5
Emisiones de CO_2 urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 141 / 146
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1730 / 1805 / 2320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1180 / 1240
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	8,0 (6,4)
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,33 / 2,24
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4750 / 1842 / 1493
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2818 / 1578 / 1566
Altura del borde de carga, en mm	663
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	505 / 1510