



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

El nuevo Audi R18 debuta este fin de semana en la primera prueba del WEC en Silverstone

- El circuito de Silverstone alberga la prueba inaugural de la quinta edición del Campeonato del Mundo FIA de Resistencia.
- Primera carrera oficial para el nuevo Audi R18.
- Lotterer/Fässler/Tréluyer y Di Grasi/Duval/Jarvis serán sus pilotos.

Madrid, 13 de Abril 2016 – Audi tomará parte en la quinta edición del Campeonato del Mundo FIA de Resistencia (WEC), que se iniciará el próximo fin de semana en el circuito británico de Silverstone con la celebración de la carrera de 6 Horas en la que debutará en competición el nuevo prototipo para la categoría LMP1, el Audi R18.

“Las cartas se han barajado de nuevo este año” explica el Director de Audi Sport Wolfgang Ullrich. “Los tres fabricantes estarán en la parrilla con coches nuevos. Nuestro Audi R18 prácticamente no tiene ni una pieza en común con su predecesor y Silverstone será la primera oportunidad para saber donde está cada cual”.

Audi ha optimizado muchas áreas de su nuevo LMP1. El motor V6 TDI tendrá que rodar con un diez por ciento menos de carburante según el nuevo Reglamento, pero este déficit se compensará con una mayor eficiencia. Con el nuevo sistema híbrido se han conseguido alrededor de unos 1.000 CV, por lo que el nuevo Audi R18 pone en pista más potencia que cualquiera de sus predecesores. Entre otros muchos componentes son de nuevo desarrollo la aerodinámica, el chasis y también la suspensión, así como el sistema de almacenamiento de energía para el sistema híbrido. El objetivo es alcanzar la máxima eficacia combinada con las mejores prestaciones. El Audi R18 gestiona un 50% más de energía híbrida que su predecesor, almacenada por primera vez en baterías de iones de litio, que sustituyen al anterior sistema mediante volante de inercia.

Audi participará en las 6 Horas de Silverstone con dos prototipos. El Audi R18 nº 7 estará pilotado por los vencedores de esta carrera el año pasado, Marcel Fässler/André Lotterer/ Benoit Tréluyer, que se impusieron por apenas 4,6 segundos sobre el segundo clasificado tras seis horas de lucha. El segundo coche del Audi Sport Team Joest, el Audi R18 con el nº 8, tendrá a Lucas di Grassi/Loic Duval/Oliver Jarvis como pilotos.

–Fin–

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>



El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad