



Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Audi Tradition inicia el tour de coches clásicos 2016

- **El programa anual de Audi Tradition abarca más de 20 eventos.**
- **La temporada comienza en la feria de coches de época Techno Classica en Essen.**
- **Aniversario: hace ochenta años Bernd Rosemeyer consiguió la victoria en el Campeonato de Europa con el Auto Union Type C.**

Madrid, 21 de marzo de 2016 - Este año Audi Tradition participará en más de 20 eventos en Alemania y otros países, y al mismo tiempo conmemorará la celebración de un par de aniversarios. Uno de los aspectos más destacados: hace exactamente 80 años que el Auto Union Type C con Bernd Rosemeyer al volante ganó el Campeonato Europa de Grand Prix. Después de un paréntesis de dos años, los aficionados tendrán otra oportunidad de oír y ver en vivo este coche de carreras único de 16 cilindros. El Type C estará presente en tres eventos en Alemania e Inglaterra.

Siguiendo la tradición, el programa anual de Audi Tradition se pone en marcha con la Techno Classica de coches de época en Essen (6 al 10 de abril). Como en años anteriores, Audi Tradition estará en el pabellón 7 de la mayor exposición del mundo de automóviles históricos. El lema del stand de Audi será "Rarities". Y el centro de atención estará en los vehículos y motocicletas más excepcionales y singulares que forman parte de la historia de la compañía. Una sorpresa especial para los expertos en automoción será la presencia del Audi quattro Spyder y del Audi Avus quattro. La marca Premium presentó estos dos prototipos por primera vez hace 25 años.

En la década de los años 30, las Flechas de Plata de Auto Union y Mercedes-Benz dominaron las carreras internacionales. Y en 1936, el Auto Union Type C era el punto de referencia con el que se midieron todos los coches de carreras. Fue al volante de este coche con el que el prometedor joven piloto Bernd Rosemeyer se elevó a la categoría de superestrella en una sola temporada. De los grandes premios puntuables para el Campeonato de Europa, Rosemeyer se llevó a casa tres. También ganó el título alemán de Hillclimb y el Campeonato de Velocidad en carretera. Y lo hizo por delante de su compañero de equipo Hans Stuck, que hasta ese momento era considerado imbatible en las pruebas de montaña. Audi Tradition llevará la réplica de este coche de carreras al Festival de la Velocidad de Goodwood (23 a 26 de junio) en Inglaterra y al Classic Days Show en Dyck Castle, cerca de Düsseldorf (5 al 7 de agosto). Y el Auto Union Type C



también estará en la histórica subida Shelsley Walsh Hill Climb, Inglaterra (16 al 17 de julio). Hans Stuck ganó esta carrera hace 80 años.

Otras citas habituales en el programa de eventos de Audi Tradition son el Danubio Classic (23 a 25 de junio) cerca de la fábrica de Audi en Ingolstadt, y el Historic Show de Heidelberg (21 al 23 de julio), cerca de Neckarsulm. En el Danubio Classic, Audi Tradition participa con toda una "armada" de coches históricos, entre los que desempeñarán un papel principal este año modelos de la marca NSU. Los visitantes podrán disfrutar de una alineación que incluye un Prinz 1000, un TT Prinz y dos unidades del Ro80. Esta edición, un vehículo excepcional de antes de la guerra rodará unas vueltas alrededor de Heidelberg, la réplica de un Wanderer Streamliner. El coche original participó en la carrera de larga distancia Lieja-Roma-Lieja en 1939, la más difícil de su época.

Los aficionados a los rallies tendrán como cita principal el Eifel Rally Festival en Daun (21 al 23 de julio), el mayor evento de su categoría en Alemania. Audi Tradition mostrará allí el prototipo Audi Grupo S, desarrollado para la temporada 1987, aunque nunca participó en una carrera. Dos Audi Sport quattro S1 participarán en el evento. En otra competición, Walter Röhrl pilotará para Audi Tradition en el Rossfeld Internacional Hillclimb Edelweiss en Berchtesgaden (23 al 25 de septiembre). El departamento de vehículos históricos de Audi también está preparando una aparición especial en el ADAC Sachsenring Classic (10 al 12 de junio) en la pista de carreras para motocicletas en Hohenstein-Ernstthal. Audi Tradition está ultimando la DKW UL 500 de 1939, recién restaurada, para exhibirla allí por primera vez, donde también se podrá ver en acción al Audi 90 quattro IMSA GTO de 1989, uno de los coches de carreras más singulares en la historia de Audi Motorsport.

Y por último, pero no menos importante, la marca de los cuatro aros mostrará sus colores en el Bodensee Klassik (5 al 7 de mayo), el Kitzbühel Alpine Rally (1 al 4 de junio), el Schloss Bensberg Classics (1 al 3 de julio), el Ennstal Classic (27 al 30 de julio), el Sajonia Classic (18 al 20 de agosto) y en el Stadtpark Hamburgo Revival (3 al 4 de septiembre). El final de la temporada tendrá lugar con las dos exposiciones en los Audi Forum de Neckarsulm (6 de noviembre) e Ingolstadt (27 de noviembre).

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).



En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2015, AUDI AG alcanzó una facturación de 58.420 millones de euros, con un beneficio operativo de 4.836 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.