



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Audi en el Salón de Ginebra: un nuevo SUV compacto y dos potentes versiones tope de gama

- La marca Premium entra en un nuevo segmento con el Audi Q2.
- Audi S4 Avant: deportivo para todo uso con un nuevo motor V6 turbo
- Motor cinco cilindros turbo de 367 CV (270 kW) para el Audi RS Q3 performance.

Madrid, 1 de Marzo de 2016 – Audi refuerza su presencia en el creciente segmento SUV. En el Salón del Automóvil de Ginebra, la marca desvela el compacto Audi Q2, un vehículo urbano para un uso diario y el ocio dotado de un avanzado diseño y encanto juvenil. Estará acompañado por dos nuevos modelos tope de gama en su presentación mundial: el Audi S4 Avant y el Audi RS Q3 performance.

“Hemos desarrollado específicamente el Audi Q2 para los clientes más jóvenes”, explica Rupert Stadler, Presidente del Consejo de Administración de AUDI AG. “Su imagen le distingue como un modelo con actitud. El compacto SUV combina la experiencia técnica de nuestra marca con una elevada utilidad en el uso diario y un carácter emocional”.

Con 4,19 m de longitud, el Audi Q2 tiene una poderosa presencia en la carretera. Con su estilo de formas claramente geométricas, ocupa una posición de carácter independiente dentro de la familia Q. Los clientes pueden personalizar muchos de los detalles según sus preferencias individuales, y existen dos líneas de acabado entre las cuales elegir. Expresivos colores realzan detalles tanto en el exterior del vehículo como en su espacioso interior. La posición de conducción es deportiva, y los controles son fáciles de manejar.

Entre las opciones se incluye la instrumentación digital Audi virtual cockpit y el head-up display. El equipamiento de infotainment a bordo culmina en el MMI Navegación plus con Audi connect. El Audi Q2 también redefine la referencia del segmento en materia de sistemas de asistencia. El sistema Audi pre sense delantero puede evitar colisiones con peatones o vehículos; el control de crucero adaptativo con función Stop & Go y el asistente de conducción en atascos representan anticipos de la conducción pilotada.

El miembro más nuevo de la familia Q está disponible con potentes y eficientes motores TDI y FSI, con potencias que se van desde los 116 CV (85 kW) a los 190 CV (140 kW). El rapidísimo cambio S tronic de 7 velocidades está disponible con todas las variantes



mecánicas, y la tracción permanente a las cuatro ruedas quattro desde la versión de 150 CV (110 kW) en adelante. Su ágil comportamiento se basa en la dirección progresiva de serie, en la suspensión deportiva — opcionalmente con control de amortiguación— y en el también opcional sistema de conducción dinámica Audi drive select. El Audi Q2 estará a la venta en Europa en otoño de 2016.

Audi ya tomo el relevo del S4 Sedan en el 2015 en el Salón del Automóvil de Frankfurt. El nuevo Audi S4 Avant, que combina las prestaciones de un deportivo con la practicidad de un vehículo con carrocería familiar, se muestra al público en Ginebra. Su motor turboalimentado 3.0 TFSI de nuevo desarrollo genera una potencia de 354 CV (260 kWh). La potente unidad V6 acelera el S4 Avant desde parado hasta alcanzar los 100 km/h en 4,9 segundos, y lo lleva hasta una velocidad máxima limitada de 250 km/h. La tracción quattro y el Audi drive select son elementos del equipamiento de serie. Estará a la venta en el verano de 2016.

Junto al Audi Q2 y al S4 Avant, Audi presenta en Ginebra el nuevo modelo tope de la gama Q3: el RS Q3 performance. Su motor turbo de cinco cilindros desarrolla una potencia máxima de 367 CV (270 kW), 27 CV (20 kW) más que en el RS Q3. Acelera de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 270 km/h. Dispone de un equipamiento exclusivo que complementa su potencia adicional. El deportivo SUV empezará a comercializarse en España durante el mes de marzo, con un precio aproximado de 70.000 euros. También están presentes en el stand de Audi en Ginebra el RS 6 Avant performance y el RS 7 Sportback performance.

-Fin-

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi Q2 :

Este vehículo aún no está a la venta, por lo que aún no se ha sometido a la homologación y, por lo tanto, no está sujeto a la Directiva 1999/94 EC

Audi RS Q3 performance:

Consumo combinado en l/100 km: 8,6.

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 203.

Audi RS 6 Avant performance:

Consumo combinado en l/100 km: 9,6

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 223.

Audi RS 7 Sportback performance:

Consumo combinado en l/100 km: 9,5

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 221.



Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <https://www.audi-mediacenter.com>. Más información sobre Audi en el Salón de Ginebra 2016 en www.audi-mediacenter.com/en/geneva-2016.

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bolonia, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2014, con un volumen de ventas de 53.800 millones de euros, AUDI AG alcanzó un resultado operativo de 5.150 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.