



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi RS Q3 performance: pura potencia

- **Nuevo tope de gama con más potencia y equipamiento.**
- **Galardonado motor TFSI de cinco cilindros con 367 CV (270 kW) de potencia.**
- **De 0 a 100 km/h en 4,4 segundos, consumo medio de 8,4 l/100 km.**

Madrid, 4 de febrero de 2016 – Audi abre una nueva etapa en el segmento de los SUV compactos de altas prestaciones: el Audi RS Q3 performance impresiona con un rendimiento de 367 CV (270 kW) y 465 Nm de par. Esta increíble potencia permite al nuevo tope de la gama Q3 acelerar de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos y alcanzar una velocidad punta de 270 km/h. Junto al motor TFSI de cinco cilindros potenciado, el Audi RS Q3 performance incluye detalles específicos de diseño y un paquete interior exclusivo.

El nuevo Audi RS Q3 performance sigue los pasos de los RS 6 Avant performance y RS 7 Sportback performance, y se convierte en el tercer miembro de la familia de deportivos con esta denominación. La filial subsidiaria de AUDI AG, quattro GmbH, es la responsable de estos modelos de altas prestaciones.

Motor

La potencia del motor 2.5 TFSI ha sido incrementada en 27 CV (20 kW), hasta llegar a los 367 CV (270 kW), lo que ayuda al RS Q3 performance a alcanzar una velocidad máxima de serie de 270 km/h. El par máximo de 465 Nm está disponible en un amplio margen, entre 1.625 y 5.500 rpm; gracias a ello, el nuevo modelo cubre la aceleración de 0 a 100 km/h en 4,4 segundos. A pesar de su rendimiento mejorado, el consumo medio de combustible en el ciclo NEDC es de 8,4 l 100/km, que se corresponde con unas emisiones de 198 g/km de CO₂. El sistema de recuperación de energía y el sistema start-stop contribuyen a lograr estos valores. La clasificación de emisiones es Euro 6.

El motor 2.5 TFSI tiene una cilindrada de 2.480 cc, resultado de un diámetro por carrera de 82,5 x 92,8 milímetros. Con su enorme capacidad de empuje, su facilidad para subir de vueltas y el característico sonido correspondiente a la secuencia de encendido 1-2-4-5-3 de sus cinco cilindros, las sensaciones están garantizadas. Con cargas elevadas y altos regímenes de giro, una mariposa ubicada en el sistema de escape RS se abre para hacer aún más intenso el bramido del motor. Este propulsor TFSI se puede considerar ya un clásico de la era moderna. Desde 2010 ha logrado alzarse con el título de “Motor Internacional del Año” seis veces consecutivas. El premio lo otorga un amplio grupo de periodistas especializados en automoción.



Con apenas 49 centímetros de longitud, el TFSI es muy compacto; su peso en la báscula un es de aproximadamente 180 kilogramos. Su bloque está hecho de una fundición de grafito vermicular, material que resulta extremadamente resistente y ligero. Ciertos refuerzos estratégicamente colocados permiten que el motor soporte cargas elevadas. Las mejoras que adopta el 2.5 TFSI en el RS Q3 performance tienen que ver con el radiador y la bomba de gasolina, ambos rediseñados y optimizados en sus funciones.

Un pequeño equipo con formación específica fabrica a mano este motor de cinco cilindros en la planta de Audi situada en Győr, Hungría.

Transmisión

La potencia del propulsor se transmite la caja de cambios S tronic de siete velocidades, que ha sido modificada para hacer más rápidas las transiciones. Las marchas cortas están muy juntas entre sí para lograr una respuesta deportiva, mientras la séptima tiene un desarrollo más largo que ayuda a reducir el consumo de carburante. El conductor puede dejar a la transmisión de doble embrague hacer todo el trabajo en los modos D y S, o cambiar de forma manual mediante las levas ubicadas en el volante multifunción RS de serie. En el modo dinámico del sistema Audi drive select, cada operación de cambio de marcha es acompañada de un efecto similar al del doble embrague tradicional, al igualar las revoluciones en las reducciones. La función launch control permite acelerar a fondo en las salidas desde parado.

El componente principal de la tracción total permanente quattro es un embrague multidisco controlado electrónicamente y de accionamiento hidráulico, montado delante del eje trasero. Su funcionamiento garantiza estabilidad, tracción y disfrute de la conducción. La fuerza se distribuye entre los ejes delantero y trasero en función de las necesidades. Su asociación al control de estabilidad (ESC) permite, además, que la potencia se reparta de forma selectiva entre cada rueda. Igual que en otros modelos de la gama RS, el ESC ofrece un modo de uso deportivo e incluso puede ser totalmente desactivado.

Tren de rodaje

La firme suspensión del nuevo Audi RS Q3 performance se alinea con las posibilidades de su potente motor a la hora de lograr una excelente dinámica sobre el asfalto. Su carrocería va 20 milímetros más cerca del suelo en comparación a la de cualquier otro Q3. Audi ofrece de manera opcional el tren de rodaje deportivo RS plus con amortiguadores regulables, que permiten elegir tres modos diferentes (comfort, auto y dynamic) mediante el sistema Audi drive select.



Diseño exterior

Los detalles de diseño típicos de la familia RS, tales como el paragolpes delantero deportivo con entradas de aire sobredimensionadas, la parrilla con trama de nido de abeja de color negro brillante, el paragolpes trasero con difusor y el sistema de escape RS con salida ovalada subrayan el carácter deportivo del Audi RS Q3 performance.

En el exterior aparecen determinadas piezas con acabado en titanio mate. El borde de la toma de aire situada bajo la calandra y el emblema quattro que figura en su interior son dos ejemplos de ello. Otros componentes con esta terminación son: la parrilla Singleframe, las aletas de las tomas de aire laterales, los marcos de las ventanillas, las carcasas de los retrovisores, las barras del techo, la parte superior del difusor y los extremos del alerón posterior ubicado en el techo.

Los paquetes “aluminio mate” y “negro brillante” están también disponibles bajo pedido. Audi ofrece el color de carrocería azul metálico Ascari exclusivamente en el RS Q3 performance.

Diseño interior y equipamiento

El toque deportivo que deja ver el coche en su exterior aparece reflejado también en el interior. Los asientos deportivos tienen el logo RS Q3 bordado y están tapizados en una combinación de cuero y Alcantara negra. Un paquete de diseño opcional permite elegir los asientos en color azul y negro. El azul se hace patente en un estampado en la parte central de la banqueta, que va difuminándose hacia la parte trasera de manera que crea un efecto de color excepcional.

El volante RS Sport –de cuero y achatado en su parte inferior–, el reposabrazos central y la piel que cubre la palanca de cambios, tienen costuras azules. Las inserciones de carbono con trama azul entrelazada en la fibra redondean esta exclusiva combinación.

Los asientos también se pueden elegir bajo pedido en cuero Nappa, tintados en negro o plata lunar, y con costuras en gris piedra. Con la variante de color negro está disponible un estampado de diamante en gris piedra. Las inserciones pueden ser de carbono (de serie) o con acabado aluminio race y negro piano (ambas opcionales).

El tablero de instrumentos incorpora relojes de fondo gris con agujas y numeración en blanco. La pantalla a color situada en la parte central dispone de un menú especial RS que muestra la presión del turbo, la temperatura del aceite y un cronómetro para medir el tiempo por vuelta en circuito. Además, otros elementos forman parte de la dotación de serie: Audi parking system plus, MMI Navegación, Audi sound system, luces LED y sistema de climatización.



Ya se admiten pedidos del Audi RS Q3 performance, cuyo estreno mundial tendrá lugar el próximo mes de marzo en el Salón del Automóvil de Ginebra. Las primeras unidades se entregarán en el segundo trimestre de 2016.

Consumo de combustible de los modelos mencionados:

Audi RS Q3 performance:

Consumo combinado en l/100 km: 8,4;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 198

Audi RS 6 Avant performance:

Consumo combinado en l/100 km: 9,6;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 223

Audi RS 7 Sportback performance:

Consumo combinado en l/100 km: 9,5;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 221

Los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y rangos de eficiencia dependen del conjunto llanta/neumático utilizado.

-Fin-

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en <http://www.audi-mediacycenter.com>

El Grupo Audi, con sus marcas Audi, Ducati y Lamborghini, es uno de los fabricantes de automóviles y motocicletas de mayor éxito en el segmento *Premium*. Está presente en más de 100 mercados en todo el mundo y produce en 16 plantas distribuidas en doce países. En el segundo semestre de 2016, Audi iniciará la producción del Q5 en San José Chiapa (México). Entre las filiales cien por cien subsidiarias de AUDI AG se incluyen quattro GmbH (Neckarsulm), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italia) y Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna, Italia).

En 2015, el Grupo Audi entregó a sus clientes cerca de 1,8 millones de automóviles de la marca Audi, así como 3.245 deportivos de la marca Lamborghini y aproximadamente 54.800 motocicletas de la marca Ducati. En el ejercicio 2014, con un volumen de ventas de 53.800 millones de euros, AUDI AG alcanzó un resultado operativo de 5.150 millones de euros. La compañía emplea en la actualidad, a nivel mundial, a 85.000 trabajadores aproximadamente, 60.000 de ellos en Alemania. Audi se centra en nuevos productos y tecnologías sostenibles para el futuro de la movilidad.