



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi en el CES 2016: conducción pilotada, electrificación y conectividad

- **Fuerte presencia en el certamen de electrónica más importante del mundo.**
- **Audi muestra un prototipo del interior de un vehículo con nuevo concepto de manejo y presentación de la información.**
- **Estudio tecnológico Audi e-tron quattro concept con propulsión eléctrica.**

Madrid, 6 de enero de 2016 – Electrificación, digitalización y conducción pilotada. Audi enfoca en estas tres futuras tendencias de la industria automóvil su presencia este año en el certamen de electrónica más importante del mundo, el CES (Consumer Electronics Show), que tiene lugar del 6 al 9 de enero de 2016 en Las Vegas, Nevada.

El manejo sencillo y orientado al usuario es un punto fuerte de Audi, y ahora la marca de los cuatro aros amplía su concepto de control de todos los sistemas del vehículo y de visualización HMI (human-machine interface) con nuevas soluciones.

Ricky Hudi, Vicepresidente Ejecutivo para Desarrollo Electrónico, comenta: “El habitáculo del futuro alterará radicalmente el modo en que nuestros clientes interaccionan con el vehículo. Estamos desarrollando nuestro exitoso Audi virtual cockpit para convertirlo en Audi virtual dashboard, y crear un mundo enteramente nuevo de experiencias para nuestros clientes. En el futuro, todo el sistema tendrá que conocer al usuario, sus hábitos y preferencias, y apoyarse en ellas”.

La compañía expone en el CES su concepto HMI materializado en una maqueta del interior del Audi e-tron quattro concept, que incluye grandes displays táctiles AMOLED (diodos orgánicos activos emisores de luz) con un nuevo método de retorno táctil activo denominado Audi MMI touch response. Aquí, las funciones seleccionadas se activan mediante una presión suave pero bien definida en la pantalla, lo que hace posible manejar el sistema de forma segura mientras se conduce, minimizando el riesgo de sufrir distracciones. Además, existe la posibilidad de conectar dispositivos móviles como smartphones y smartwatches.

Detrás del nuevo concepto operativo y de presentación de la información está la nueva plataforma modular Audi de infotainment, MIB2+. Su capacidad de procesamiento aumentada posibilita controlar diversos displays de alta resolución. La MIB2+ está preparada para el más reciente sistema inalámbrico de comunicación, LTE Advanced, que hace posible la descarga de datos al vehículo a una velocidad de hasta 300 Mbit/s. LTE



Advanced también permite la telefonía móvil utilizando el estándar VoLTE (Voice over LTE), que acorta los tiempos necesarios para establecer una conexión telefónica y aumenta la calidad del sonido. El control por voz también es más potente, y utiliza tanto la agenda de a bordo como los datos almacenados en un servidor en la nube.

La gama de servicios online bajo el paraguas de Audi connect está creciendo rápidamente. La app para smartphone “Audi MMI connect” ofrece servicios remotos específicos para vehículos. Por ejemplo, los conductores pueden mostrar la ubicación del coche en su dispositivo móvil, abrir o cerrar las puertas, activar el sistema de climatización auxiliar o visualizar un informe del estado del vehículo. Las funciones remotas de la app también pueden activarse a través de un smartwatch, y desde 2016 estarán igualmente disponibles para la cuarta generación del Apple TV. A partir de principios de 2016, la SIM de Audi connect ofrecerá servicios Audi connect a bordo en Europa sin necesidad de procedimiento de activación, posibilitando roaming automático por toda la UE.

Este año, Audi ampliará su oferta de conectividad incluyendo el primer servicio Car-to-X. Los nuevos servicios “información de señales de tráfico” e “información de incidencias” (para Europa) convierten a los nuevos modelos de la marca en miembros de una red de conectividad. Un servidor recoge los datos a través de la red de telefonía móvil, los procesa, los almacena en la nube y proporciona a los conductores informaciones sobre límites de velocidad o localizaciones peligrosas, por ejemplo donde la carretera pueda estar resbaladiza o un punto en el que se haya producido un accidente. El servicio “información online de semáforos” (para EE.UU.) conecta el coche, vía teléfono móvil, al ordenador central de tráfico que controla los semáforos de la ciudad. Basado en los datos de este sistema, el Audi virtual cockpit recomienda al conductor la velocidad adecuada para llegar al siguiente semáforo cuando esté verde.

El estudio de Audi e-tron quattro concept, un SUV deportivo enteramente eléctrico, está expuesto en el CES para ilustrar la estrategia Audi de electrificación. Tres motores eléctricos con una potencia conjunta de hasta 370 kW (503 CV) posibilitan la tracción quattro con control selectivo de par eléctrico, en el que el impulso se distribuye a las ruedas traseras cuando es necesario. Resultado: máximo dinamismo y estabilidad. La batería de 95 kWh de capacidad permite una autonomía de hasta 500 kilómetros. El estudio tecnológico sugiere un futuro modelo de producción que se lanzará al mercado en 2018.

El Audi e-tron quattro concept comprende todas las funciones de conducción pilotada, incluyendo conducción autónoma en atascos de tráfico y aparcamiento autónomo. Estos servicios significan seguridad, ahorro de tiempo, eficiencia y conveniencia, particularmente en situaciones en las que la conducción se vuelve tediosa o cuando el conductor puede estar más cansado. En lo que se refiere a conducción autónoma, Audi ha sido pionero en la industria automóvil durante muchos años. El componente esencial de



los futuros sistemas será el controlador central de ayudas al conductor, conocido como zFAS. La información suministrada por todos los sensores, incluyendo la señal de las cámaras 3D, el escáner de láser y los sensores de radar y ultrasonidos, fluye permanentemente a este compacto módulo, donde es procesada. Gracias a su enorme capacidad de procesamiento, el zFAS será capaz de comparar continuamente los datos de los sistemas recogidos por los sensores del vehículo con los de la ruta y sus alrededores.

Específicamente para esta área, Audi podrá extraer información de la base de datos HERE, alojada en la nube, y continuamente actualizada. Audi AG, el grupo BMW y Daimler AG adquirieron HERE en diciembre de 2015. En el futuro, los vehículos autónomos precisarán de nuevos datos para una cartografía de navegación precisa al centímetro. Extrayendo datos en tiempo real de HERE, el vehículo conocerá con antelación lo que le espera a lo largo de su ruta. Es la base que necesita para evaluar cualquier cambio y movimiento, y también para identificar potenciales incidencias, tan rápido como sea posible.

Otros campos de tecnología expuestos en el CES subrayan la posición de liderazgo que Audi tiene en electrónica aplicada al automóvil. Por ejemplo, la marca presenta sus innovaciones en iluminación, incluyendo los aspectos más destacables de la tecnología Matrix OLED y Matrix láser.

Con el proyecto Audi Fit Driver, la marca de los cuatro aros se mueve también hacia el campo de gestión de la salud, con una visión de conductores que finalizan sus recorridos más relajados. Una pulsera o un reloj de muñeca monitorizan parámetros vitales importantes, como la frecuencia cardíaca y la temperatura corporal. Los sensores del coche completan esta información con datos sobre el estilo de conducción e información relevante como el clima o el estado del tráfico. Mediante el análisis combinado de toda la información se puede determinar si el conductor está estresado o cansado, de forma que los sistemas del vehículo ajustan sus modos de funcionamiento para relajar, revitalizar o incluso proteger al conductor.

A medio plazo, el sistema Audi Fit Driver será un compañero de viaje con el eslogan “Mi Audi me cuida”. En una fase posterior, Audi Fit Driver también incorporará sistemas de seguridad y asistencia al conductor, así como sistemas para la conducción pilotada, con funciones que se extienden hasta la parada con llamada en caso de emergencia.

Otro desarrollo espectacular es el Audi VR experience de realidad virtual, con inusual autenticidad y profusión de detalles: en el concesionario, un asesor de ventas puede configurar cualquier Audi en el dispositivo de modo que el cliente pueda experimentar virtualmente el coche de sus sueños con un visor VR que ofrece imágenes 3D con visión panorámica 360 grados y efectos especiales de sonido. Audi se convierte así en el primer fabricante que introduce en 2016 un sistema VR altamente avanzado.



Tres modelos de producción complementan la muestra Audi en el CES: el Audi Q7, el Audi A4 y el Audi R8 V10 plus.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi www.prensa.audi.es o en www.audi-mediacyenter.com.

Información del CES 2016 en <http://www.audi-illustrated.com/en/ces-2016>.