



Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 11 / 12
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Nuevos Audi RS 6 Avant performance y RS 7 Sportback performance: un plus de prestaciones

- **Motor 4.0 TFSI con 605 CV (445 kW) y hasta 750 Nm de par**
- **Como un superdeportivo: de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos**
- **Las nuevas denominaciones acentúan el perfil deportivo de la marca**

Madrid, 22 de octubre de 2015 – Aún más prestaciones combinadas con una extraordinaria eficiencia es lo que ofrece la nueva denominación “performance” en Audi. El Audi RS 6 Avant performance y el Audi RS 7 Sportback performance acentúan el perfil deportivo de la marca. Su motor 4.0 TFSI con 605 CV (445 kW) y hasta 750 Nm de par lleva la aceleración de 0 a 100 km/h (3,7 segundos) a niveles usualmente reservados a los superdeportivos. El consumo medio de combustible sigue siendo de 9,6 y 9,5 litros por 100 kilómetros, lo que equivale respectivamente a 223 y 221 g/km de CO₂. Son los mejores valores del segmento.

Motor

Los nuevos modelos RS performance están equipados con la versión más potente del motor V8 biturbo con una cilindrada de 3.993 cm³. La potencia se ha incrementado 45 CV (33 kW) hasta los 605 CV (445 kW), disponible entre 6.100 y 6.800 rpm. El régimen de giro máximo del motor, por tanto, aumenta en 300 rpm. Una cifra de par motor de al menos 700 Nm está disponible entre 1.750 y 6.000 rpm. Un elemento particularmente destacable es la función overboost que permite al conductor disponer temporalmente de 750 Nm entre 2.500 y 5.500 rpm. El overboost se activa automáticamente cuando se pisa a fondo el acelerador si el sistema de gestión del motor y la transmisión está en modo “dynamic”. El indicador de presión de soplado del turbocompresor del menú RS se vuelve rojo cuando el overboost está activado.

La alta tecnología del 4.0 TFSI se manifiesta en numerosos detalles, como los turbocompresores twin-scroll de doble entrada que posibilitan una pronta y rápida entrega de par, la innovadora gestión térmica y la disposición de las culatas. Su lado de admisión va por fuera de ambas filas de cilindros y el de escape en el interior de la V, así como los turbos y el intercooler. Esto determina flujos de gases cortos con mínimas pérdidas de carga y una respuesta espontánea.

La prestación en carretera de los nuevos RS 6 Avant performance y RS 7 Sportback performance habla por sí misma. Los dos modelos de altas prestaciones aceleran como



superdeportivos de 0 a 100 km/h en sólo 3,7 segundos, una mejora de 0,2 segundos respecto a los respectivos modelos RS de base. Necesitan sólo 12,1 segundos para acelerar de 0 a 200 km/h, 1,4 segundos menos que los modelos RS de los que se derivan. En la configuración de serie, Audi limita la velocidad máxima a 250 km/h. Como opción, la velocidad punta puede aumentarse a 280 km/h, e incluso los 305 km/h con los packs dynamic y dynamic plus. En el ciclo ECE, el 4.0 TFSI sigue consumiendo sólo 9,6 y 9,5 litros de combustible por 100 kilómetros, respectivamente, lo que corresponde a 223 y 221 gramos de CO₂ por kilómetro.

Estas cifras superiores de potencia y eficiencia son posibles por la tecnología acumulada por Audi y quattro GmbH. Los largos años de experiencia con modelos RS de altas prestaciones autorizan una nueva optimización del 4.0 TFSI, desde el sistema específico de gestión del motor –con mayores revoluciones y presiones de sobrealimentación más altas–, hasta el sistema Audi cylinder on demand (COD). A regímenes bajos y medios, éste desactiva los cilindros 2, 3, 5 y 8, cerrando sus válvulas y anulando la inyección de gasolina. El motor de alto rendimiento, por tanto, funciona entonces como uno de cuatro cilindros hasta que el conductor vuelve a pisar firmemente el acelerador. Y lo único que nota el usuario es un consumo de combustible significativamente reducido.

Transmisión

El cambio de serie tiptronic de ocho relaciones ha sido diseñado para un máximo de deportividad, tanto en el RS 6 Avant performance como en el RS 7 Sportback performance. Todas las transiciones de marchas son rápidas y progresivas. La bomba de aceite de alta eficiencia y la utilización del refrigerante del motor durante la fase de calentamiento para alcanzar la temperatura óptima contribuyen al alto rendimiento de la transmisión con convertidor de par. Un acumulador hidráulico posibilita la función start-stop. El conductor puede elegir entre los modos D y S o cambiar manualmente las marchas, bien con toques en la palanca de cambio, bien con las levas situadas en el volante multifunción tipo RS forrado en cuero. En modo manual, un indicador de cambio en el sistema de información al conductor (FIS) o en el head-up display opcional, señala el límite de régimen motor. Mientras que las relaciones cortas del tiptronic están muy próximas para una respuesta deportiva, la octava marcha es larga, para reducir el consumo de combustible.

La tracción permanente a las cuatro ruedas quattro transmite la fuerza al pavimento, distribuyendo flexiblemente el par según sea necesario a través del diferencial central. En su configuración básica, el 40 por ciento del par se canaliza al eje delantero y el 60 por ciento al eje trasero. El control de par selectivo rueda a rueda en cada eje interviene si es necesario. Opcionalmente, Audi combinará la tracción integral quattro con un diferencial deportivo en el eje trasero que utiliza dos engranajes superpuestos para variar la



distribución del par entre las ruedas traseras. En curvas rápidas, empuja literalmente a los RS performance hacia el radio de la curva.

El tren de rodaje

El eje delantero utiliza una configuración con cinco brazos de aluminio por cada rueda, que gestionan separadamente las fuerzas longitudinales y laterales. En el eje trasero, se aplica el principio Audi de elementos trapezoidales con control de anchura de vía; los brazos también están fabricados en aluminio. Dos cojinetes con amortiguación hidráulica conectan el subchasis trasero de acero al monocasco. Como en el eje delantero, los bujes porta-ruedas y los cojinetes de pivotamiento son de aluminio, y ambas estabilizadoras son huecas.

Los dos nuevos modelos RS performance de Audi llevan de serie una suspensión neumática con reglajes específicos. En modo dynamic, la suspensión neumática adaptativa RS posiciona la carrocería 20 mm más baja. El control de amortiguación integrado varía en función de las condiciones de la ruta, el estilo de conducción y el modo elegido en el Audi drive select. Como alternativa a la suspensión neumática, Audi ofrece una suspensión deportiva RS plus más firme con sistema Dynamic Ride Control (DRC). Utiliza muelles de acero y amortiguadores regulables en tres modos que están conectados unos con otros por conducciones hidráulicas y con una válvula central cada uno. Otra opción que puede integrarse en el sistema Audi drive select, es la dirección dinámica con desmultiplicación de variación continua.

Con el Audi drive select, el conductor puede ajustar el funcionamiento de componentes clave, incluyendo la dirección, gestión de motor y sonido de escape, cambio tiptronic y el diferencial deportivo opcional. Se puede elegir entre los modos comfort, auto, dynamic e individual. Nueva en los RS performance es la posibilidad de que el conductor seleccione el modo deseado sin apartar los ojos de la carretera, usando un botón especial en el volante deportivo RS multifunción, de forma similar a como puede hacerse en el nuevo Audi R8.

Los nuevos RS performance vienen de serie con ruedas de aleación ligera de 21 pulgadas. Ambos RS performance equipan llantas con un diseño exclusivo, para el RS 6 Avant performance en estrella de cinco puntas con radios en V y acabado titanio mate, abrillantadas. Las llantas con diseño de cinco brazos dobles se reservan al RS 7 performance. Igualmente, muestran un acabado en titanio mate con terminación abrillantada.

Los cuatro discos de freno ventilados radialmente tienen un diseño lobulado para ahorrar peso, rebajando casi tres kilogramos respecto a un sistema de frenos con discos convencionales. Los discos delanteros tienen un diámetro de 390 milímetros, con pinzas de seis pistones. Audi ofrece también opcionalmente discos de freno carbocerámicos, que



reducen peso en otros diez kilogramos. El control electrónico de estabilidad ESC tiene un modo Sport que permite desactivarlo enteramente si se precisa, y el sistema de escape deportivo forma parte del equipamiento de serie.

El diseño exterior

Diversos detalles de diseño refuerzan el posicionamiento superior de los dos nuevos modelos de altas prestaciones. Incluyen el paragolpes delantero de diseño deportivo con grandes entradas de aire, así como la defensa trasera con difusor, la parrilla delantera en diseño panal típica de los modelos RS y las prominentes taloneras. El exterior específico de los RS performance también incluye un logo quattro en la toma central delantera de aire, combinado con elementos en titanio mate, como el marco de la parrilla Singleframe, el spoiler delantero y los laterales de las tomas de aire, marcos de las ventanas, carcasas de los retrovisores y la tira superior del difusor en la zaga. Las barras longitudinales del techo del RS 6 Avant performance también llevan terminación en titanio mate. Los packs habituales de aluminio mate, carbono o negro brillante también están disponibles opcionalmente.

Interior y equipamiento

El interior deportivo y elegante de los RS 6 Avant performance y RS 7 Sportback performance incluye de serie asientos deportivos RS de cuero Valcona, con reposacabezas integrados y elementos laterales envolventes. Audi ofrece opcionalmente los asientos en combinación bitono negro y azul con el pack opcional design RS performance. Así, llevan tapicería mixta en cuero Valcona y Acantara con grabado de panal de abeja y costuras en contraste. Complementando esta combinación con inserciones decorativas de carbono con un tono azul gracias a hilos entretejidos de esta tonalidad.

La extensa gama Audi exclusive incluye una amplia paleta de colores para la tapicería y las costuras. Por ejemplo, los clientes pueden elegir desde un techo forrado en Alcantara negro, o tapicería de asientos con costuras en contraste en las tonalidades que prefieran.

Los relojes de la instrumentación utilizan esferas negras, con fondo blanco y agujas rojas. Logos RS adornan la llave, el volante deportivo de tres brazos forrado en piel, los umbrales iluminados de puertas, el tacómetro, el gran display del sistema de información al conductor FIS y el monitor retráctil del sistema MMI Navegación plus con MMI touch. Cuando el overboost está activo, la indicación de presión del sistema cambia su color de blanco a rojo.

El nuevo Audi RS 6 Avant performance ofrece un volumen para equipajes de entre 564 y 1.680 litros, mientras que el Audi RS 7 Sportback performance tiene un espacio de carga de entre 535 y 1.390 litros.



Ambos modelos RS performance muestra una generosa lista de equipamiento de serie. Además de los detalles específicos de diseño, incluyen climatizador automático de cuatro zonas, sistema MMI Navegación plus con MMI touch. El Audi sound system es el equipo de sonido de serie del RS 6 Avant performance, mientras que el RS 7 Sportback performance equipa el BOSE Surround sound. Las opciones de alta gama van desde el head-up display y el equipo de sonido Bang & Olufsen Advanced Sound System hasta los sistemas de ayuda a la conducción, como el control de crucero adaptativo con función Stop&Go y el de asistencia de visión nocturna Audi night vision. Audi connect es de serie y ofrece múltiples servicios online y una red Wi-Fi interna en el vehículo que permite la conexión de dispositivos a Internet.

La gama de acabados de los modelos RS performance incluye colores sólidos, metalizados, con efecto perla o efecto cristal y tonos mates. Los colores disponibles son gris Daytona mate, gris Daytona efecto perla, plata Floret metalizado, blanco Glaciar metalizado, rojo Misano efecto perla, negro Mito metalizado, gris Nardo sólido, negro Pantera efecto cristal, plata Prisma efecto cristal y azul Sepang efecto perla. Complementando las opciones de colores están las pinturas personalizadas Audi exclusive. Como novedad, el azul Ascari metalizado se ofrece como un tono exclusivo para los modelos RS performance.

El nuevo Audi RS 6 Avant performance tiene un precio en España de 143.700 euros, y el precio para el RS 7 Sportback performance es de 151.060 euros. Ambos modelos empezarán a producirse en Noviembre 2015.

-Fin-

Consumo de combustible de los modelos mencionados

Audi RS 6 Avant performance:

Consumo combinado en l/100 km: 9.6;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 223

Audi RS 7 Sportback performance:

Consumo combinado en l/100 km: 9.5;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 221

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/e