

Audi A4 1.4 TFSI (150 CV) 6 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda detrás del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,784 / 0,667
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,560
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	75 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,9 / 4,6 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	163 / 108 / 128
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 4,8 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 112 / 131
Grupo de neumáticos 3	205/60 R16 92W, H5M ; 205/60 R16 96V, HW9
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 4,4 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	158 / 103 / 123
Grupo de neumáticos 4	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 4,5 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 106 / 126
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1320 / 1395 / 1890
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	975 / 1040
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 690
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,3
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 1.4 TFSI (150 CV) 6 vel ultra

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda detrás del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	SI / SI
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,784 / 0,667
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,560
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,7
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	75 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 4,3 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 99 / 119
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 4,4 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	156 / 101 / 121
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1320 / 1395 / 1890
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	975 / 1040
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 690
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,3
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 1.4 TFSI (150 CV) S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda detrás del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,595
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas ligeras y forjadas de aluminio 7,0 J x 16 con tapacubos / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	75 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 4,6 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 107 / 126
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,7 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	164 / 110 / 129
Grupo de neumáticos 3	205/60 R16 92W, H5M ; 205/60 R16 96V, HW9
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 4,3 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 100 / 119
Grupo de neumáticos 4	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,8 / 4,4 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	157 / 103 / 122
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1375 / 1450 / 1945
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1015 / 1045
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 720
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,3
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 1.4 TFSI (150 CV) S tronic 7 vel ultra

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada / balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda detrás del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	SI / SI
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / -
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,595
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas ligeras y forjadas de aluminio 7,0 J x 16 con tapacubos / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,5
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	75 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 4,1 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 95 / 114
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 4,2 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 98 / 117
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1375 / 1450 / 1945
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1015/1045
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 720
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,3
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TFSI (190 CV) 6 vel ultra

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 4200 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1450 – 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,050
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,276 / 0,941
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,784 / 0,667
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,409
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	73/70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92H, Q14
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,0 / 4,4 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	159 / 100 / 122
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 94H, H3U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,5 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	160 / 103 / 124
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1380 / 1455 / 1960
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1005 / 1050
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 720
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	7,8
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TFSI (190 CV) S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 4200 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1450 – 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,234
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas ligeras y forjadas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	73 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 4,5 / 5,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 103 / 119
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 4,7 / 5,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	149 / 106 / 122
Grupo de neumáticos 3	205/60 R16 92W, H5M ; 205/60 R16 96V, HW9
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 4,2 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 95 / 114
Grupo de neumáticos 4	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 4,3 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 98 / 116
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1405 / 1480 / 1985
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1040 / 1045
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 740
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	7,8
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TFSI (190 CV) S tronic 7 vel ultra

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 11,65 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 4200 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1450 – 4200
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión, secuencial y multipunto, con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,234
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	73 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60 R16 92H, Q14
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,0 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 91 / 109
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17 94H, H3U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 94 / 112
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1405 / 1480 / 1985
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1040 / 1045
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1700 / 1500 / 740
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	7,8
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TFSI (252 CV) S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	252 (185) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,270
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas ligeras y forjadas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	167 / 111 / 134
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	168 / 113 / 137
Grupo de neumáticos 3	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,7 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	167 / 107 / 129
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1430 / 1505 / 2000
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1060 / 1060
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	7,8
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TFSI (252 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de ciclo Otto, 4 cilindros en línea, inyección directa de gasolina, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, sistema de alzada de válvulas en dos etapas (AVS) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	252 (185) / 5000 – 6000
Par motor máximo en Nm / a rpm	370 / 1600 – 4500
Preparación de la mezcla	Inyección directa a alta presión y multipunto en el colector de admisión con regulación adapt. de llenado en ralentí, desconexión del empuje, regulación lambda adaptable; encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión a través de bobinas de encendido simple, control de picado adaptable en cada cilindro; medición de la presión en el colector de admisión, control integrado de la presión de sobrealimentación
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sondas lambda delante del turbocompresor y detrás del catalizador
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	110-150 / 340 / 58
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,557
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,433 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,270
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	71/72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,8 / 5,2 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	176 / 120 / 141
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,9 / 5,4 / 6,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	178 / 123 / 144
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,7 / 5,0 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	174 / 114 / 136
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) /	1510 / 1585 / 2080
Peso máximo autorizado, en kg	
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1075/1120
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	7,8
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	5,2
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (150 CV) 6 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 1,952
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,241 / 0,912
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,560
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	221
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	-
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 3,7 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	127 / 96 / 106
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,9 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 101 / 111
Grupo de neumáticos 3	205/60 R16 92W, H5M ; 205/60 R16 96V, HW9
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,4 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	120 / 89 / 99
Grupo de neumáticos 4	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 3,6 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 194 / 104
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1430 / 1505 / 2030
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1060 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / 12 (opción 24)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,26 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (150 CV) 6 vel ultra

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 1,952
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,241 / 0,912
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,560
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,9
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	-
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60 R16
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 3,3 / 3,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	113 / 85 / 95
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,5 / 3,4 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	117 / 89 / 99
Grupo de neumáticos 3	245/40 R18
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,6 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	121 / 93 / 103
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1430 / 1505 / 2030
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1060 / 1065
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / 12 (opción 24)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,23 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1404
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2824 / 1575 / 1556
Altura del borde de carga, en mm	661
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (150 CV) S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,048
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	219
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	73/69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,8 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 98 / 109
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,9 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 101 / 112
Grupo de neumáticos 3	205/60 R16 92W, H5M ; 205/60 R16 96V, HW9
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 3,6 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	124 / 193 / 104
Grupo de neumáticos 4	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 3,7 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	126 / 195 / 106
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1465 / 1540 / 2065
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1095 / 1070
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / 12 (opción 24)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,26 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (150 CV) S tronic 7 vel ultra

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	150 (110) / 3250 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	320 / 1500 – 3250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyector de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,048
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,0 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	8,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	73/69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60 R16
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,4 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	119 / 88 / 99
Grupo de neumáticos 2	225/50 R17
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,5 / 3,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	121 / 90 / 101
Grupo de neumáticos 3	245/40 R18
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 3,7 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	127 / 96 / 107
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1470 / 1545 / 2070
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1100 / 1070
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	10
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / 12 (opción 24)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,23 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1404
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2824 / 1575 / 1556
Altura del borde de carga, en mm	661
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (190 CV) 6 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 1,952
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,241 / 0,912
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,560
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	240
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	5,2 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	135 / 101 / 113
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	5,4 / 4,1 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	140 / 106 / 118
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	5,1 / 3,8 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 98 / 111
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1450 / 1525 / 2045
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1080
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (190 CV) 6 vel ultra

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo; volante bimasa
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 1,952
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,241 / 0,912
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,692 / 0,571
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	- / -
Marcha atrás / Relación final	3,333 / 3,289
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60 R16
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,4 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	122 / 187 / 99
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1430 / 1505 / 2040
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1065 / 1080
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / 12 (opción 24)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,24 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1404
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2824 / 1575 / 1556
Altura del borde de carga, en mm	661
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (190 CV) S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,048
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	237
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72/68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	245/40 R18 93Y, H7U 4,9 / 3,8 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 101 / 111
Grupo de neumáticos 2	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	245/35 R19 93Y, HZ1 5,0 / 3,9 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	131 / 103 / 113
Grupo de neumáticos 3	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	225/50 R17 94Y, HOB ; 225/50 R17 98V, HZ2 4,8 / 3,7 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 97 / 107
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1480 / 1555 / 2075
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1100 / 1080
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / 12 (opción 24)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (190 CV) S tronic 7 vel ultra

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,048
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7 J x 16 / Neumáticos 205/60 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	210
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,7
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	72 / 68
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	205/60 R16
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,4 / 3,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	119 / 90 / 101
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1470 / 1545 / 2070
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1100 / 1080
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1600 / 1400 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54 / 12 (opción 24)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,24 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1404
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2824 / 1575 / 1556
Altura del borde de carga, en mm	661
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 2.0 TDI (190 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con turbocompresor de gases de escape de geometría variable (VTG), dos árboles de levas en cabeza (DOHC), inyección directa TDI
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	190 (140) / 3800 – 4200
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1750 – 3000
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección directa common-rail de 2000 bares con inyectores de solenoide de 8 orificios, turbocompresor de geometría variable VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de la presión de sobrealimentación y de la recirculación de los gases de escape de baja temperatura
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación, catalizador SCR, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas diésel con revestimiento y libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120-180 / 420 / 79
Start-Stop / REM	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,270
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBD, bloqueo electrónico de diferencial EDL, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	235
Aceleración, 0-100 km/h, en s	7,2
Tipo de combustible / Octanaje	Diésel según EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	74 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 93Y, H7U
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 4,1 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 109 / 118
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,3 / 4,3 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 112 / 121
Grupo de neumáticos 3	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 4,0 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	132 / 105 / 114
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1575 / 1650 / 2160
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1115 / 1140
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	4,7
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,27 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 3.0 TDI (218 CV) S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	218 (160) / 4000 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 – 3750
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail con inyectores piezoeléctricos (máximo 2000 bar)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación Nox y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 93
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción delantera
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,234
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,6
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	69 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 97Y, HWO
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,1 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 107 / 114
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 4,3 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	127 / 111 / 117
Grupo de neumáticos 3	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,0 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	122 / 102 / 109
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1540 / 1615 / 2110
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1130 / 1080
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1900 / 1700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	8,0 (6,4)
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	54
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,28 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 695

Audi A4 3.0 TDI (218 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	218 (160) / 4000 – 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	400 / 1250 – 3750
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail con inyectores piezoeléctricos (máximo 2000 bar)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación Nox y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 93
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Doble embrague de accionamiento hidráulico en disposición axial, volante de inercia de doble masa con péndulo centrífugo
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,188 / 2,190
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,517 / 1,057
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,738 / 0,508
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,386 / –
Marcha atrás / Relación final	2,750 / 4,270
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	69 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 97Y, HW0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,4 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	126 / 115 / 119
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 4,5 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 120 / 123
Grupo de neumáticos 3	225/50 R17 94Y, H0B ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 4,3 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	124 / 111 / 115
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1620 / 1695 / 2190
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1140 / 1140
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2000 / 1800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	8,0 (6,4)
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,28 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 965

Audi A4 3.0 TDI (272 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: septiembre de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6, turbocompresión por gases de escape
Sistema de distribución / Número de válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en cabeza (DOHC) / 4
Cilindrada (cc) / diámetro x carrera (mm) / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0 a 1
Potencia máxima CV (KW) / a rpm	272 (200) / 3250 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa Common-Rail con inyectores piezoeléctricos (máximo 2000 bar)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación Nox y filtro de partículas diésel con recubrimiento SCR
Norma de emisiones	EU6W
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 - 180 (refrigerado por aire) / 520 / 93
Start-Stop / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y vectorización del par
Embrague	Convertidor hidráulico de par con embrague puente
Tipo de cambio	Tiptronic de 8 velocidades con DSP y programa deportivo
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,411
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo eje delantero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos, brazos transversales de aluminio, subchasis y barra estabilizadora
Tipo eje trasero	Suspensión independiente, eje de 5 brazos con tirante trasero, subchasis montado de forma flexible y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D 102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,9 / 11,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, sistema antibloqueo ABS con distribución electrónica de la frenada EBV, bloqueo electrónico de diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de aluminio 7,5 J x 17 / Neumáticos 225/50 R17
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración, 0-100 km/h, en s	5,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según norma DIN EN 590 / -
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB	-
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1	245/40 R18 97Y, HW0
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 4,8 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 127 / 134
Grupo de neumáticos 2	245/35 R19 93Y, HZ1
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,9 / 5,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	148 / 131 / 137
Grupo de neumáticos 3	225/50 R17 98Y, HS1 ; 225/50 R17 98V, HZ2
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 4,6 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 122 / 129
Mantenimiento / Garantía	
Servicio LongLife a (km)	Según indicador de intervalos de servicio y en función del estilo de conducción y las condiciones: entre 15.000 km / 1 año, hasta 30.000 km / 2 años
Garantía Vehículo / Pintura / Corrosión carrocería	2 años sin límite de km / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1660 / 1735 / 2230
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1175 / 1155
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 1900 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	90 / 80
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	11
Carga de lubricante en el motor (incluyendo filtro) en l	8,0 (6,4)
Capacidad del depósito / depósito AdBlue, en l	58
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, galvanizada y acero, con zonas de deformación delanteras y traseras / 4 puertas con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,28 / 2,20
Longitud / Anchura sin espejos / Altura, en mm	4726 / 1842 / 1427
Batalla / Ancho de vía del. / detrás, en mm	2820 / 1572 / 1555
Altura del borde de carga, en mm	684
Capacidad de maletero según método de medición VDA, en l / con banqueta trasera abatida	480 / 695