



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Cinco estrellas para el Audi Q7 en la prueba de choque Euro NCAP

- Nivel superior de seguridad activa y pasiva
- Audi pre sense city con sistema de frenado de emergencia de serie
- Excelente seguridad infantil; se pueden instalar hasta seis sillas para niños

Madrid, 2 de septiembre de 2015 - El consorcio europeo Euro NCAP ha adjudicado al nuevo Audi Q7 la máxima calificación de cinco estrellas por su seguridad. Los resultados de protección para adultos en las colisiones frontales y de impacto lateral, la protección de los peatones y la seguridad infantil colocan al actual Audi Q7 entre los coches más seguros de su categoría.

Las pruebas han otorgado al nuevo Audi Q7 la calificación máxima de cinco estrellas por su seguridad. Los resultados en un impacto frontal muestran que no sólo el conductor y el acompañante en el Audi Q7 están muy bien protegidos, los pasajeros traseros también. El coche también ofrece mucho espacio y un alto nivel de seguridad de los niños. Se pueden instalar hasta seis asientos infantiles, y la generosa amplitud hace que su instalación sea sencilla y cómoda. Los asientos individuales en la tercera fila opcional son plenamente utilizables y también están certificados para la utilización de asientos infantiles ECE Grupo III, para niños que pesan hasta 36 kilogramos.

El Audi Q7 recibió el premio "Euro NCAP Advanced" por el sistema de frenada multicolidión y el Audi pre sense basic, que en situaciones de peligro tensa el cinturón de seguridad antes de una colisión y cierra las ventanillas y el techo solar. Por su parte, el sistema de frenada multicolidión inicia el frenado de forma automática en caso de accidente para reducir el riesgo de derrape y el peligro de otras colisiones posteriores. Ambos sistemas son de serie en el Q7.

Audi también da un valor máximo a la seguridad integral, que va más allá de las medidas evaluadas por la institución. Un elemento clave en el Audi Q7 es el Audi pre sense city de serie, un sistema frenado de emergencia para la prevención de accidentes y la protección de los peatones. A velocidades de hasta a 85 km/h, el sistema analiza la ruta teniendo en cuenta la presencia de otros usuarios de la carretera. Ante la amenaza de una posible colisión, advierte al conductor de forma gradual: posible peligro, colisión inminente y frenado automático de emergencia, iniciando una deceleración completa si fuera necesario. Hasta 40 km/h los accidentes se pueden evitar por completo dentro de los límites del sistema. A velocidades más altas (hasta 85 km/h) el conductor recibe señales



de alerta, y el sistema interviene en los frenos para reducir la velocidad de impacto y así mitigar las consecuencias del accidente.

Otros nuevos sistemas de asistencia que hacen que el Audi Q7 sea aún más seguro en el tráfico son el sistema de prevención de colisiones, el asistente de giro y el de salida del vehículo. El primero ayuda al conductor cuando tiene que esquivar un obstáculo para evitar un accidente, avisando e interviniendo sobre la dirección si fuera necesario, en base a los datos recogidos por una videocámara y un radar, lo que permite determinar la posible maniobra. El asistente de giro en cruces avisa de la presencia de tráfico de frente en maniobras a baja velocidad que implican giros a la izquierda; en una situación de peligro, frena el vehículo hasta que se detiene por completo, si es necesario, para evitar un giro si se detecta tráfico de frente. Con el asistente de salida del vehículo se iluminan unos LED de color rojo para advertir a los ocupantes de la presencia de bicicletas o de otros vehículos antes de que se abran las puertas.

Establecido en 1997, el Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos (NCAP) investiga la seguridad y el comportamiento de los vehículos en caso de accidente. En 2015, el consorcio ha endurecido los requisitos para las pruebas de colisión con impactos frontales y laterales para reflejar escenarios de accidentes reales incluso con mayor precisión.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en