



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

La marca de los cuatro aros brilla en el mayor congreso de iluminación del mundo

- **Un Premio Nobel y los portavoces invitados de Audi estarán en la tribuna del Simposio Internacional de Iluminación del Automóvil ISAL 2015**
- **El concept car presentado en Frankfurt incorpora la tecnología de iluminación OLED, orientada al futuro**

Madrid, 23 de septiembre de 2015 - En el undécimo Simposio Internacional de Iluminación del Automóvil (ISAL 2015), Audi ofrecerán sus conocimientos sobre la tecnología de iluminación del futuro. El congreso comienza el 28 de septiembre de 2015 en Darmstadt. Tras el discurso de apertura de Shuji Nakamura, ganador del Premio Nobel de Física 2014, los representantes de la marca de los cuatro aros realizarán presentaciones sobre las últimas tendencias y desarrollos en esta conferencia, la más grande e influyente para la tecnología de iluminación aplicada al automóvil. Audi ya mostró el siguiente paso, la tecnología Matrix OLED, en su concept car presentado en Frankfurt.

"Este simposio es un foro importante para que Audi muestre su tecnología de iluminación. Nuestros clientes se beneficiarán de los resultados de estos debates entre especialistas", explica Wolfgang Huhn, responsable de Desarrollo del departamento de Iluminación. La marca de los cuatro aros es líder en tecnologías de iluminación aplicadas al automóvil. Entre otros logros, introdujo los faros LED en el mercado. "El progreso técnico y los volúmenes de producción más grandes nos dan la oportunidad de ofrecer a los clientes una excelente tecnología de iluminación con una atractiva relación valor por precio", comenta Huhn. "En Audi, los especialistas en iluminación trabajan en estrecha colaboración con los diseñadores. Formando equipo, crean una perfecta armonía en el diseño de los coches, así como una apariencia coherente de la tecnología de iluminación y su resultado visual. El conductor también se beneficia de ello".

Inmediatamente después del discurso de apertura del ganador del Premio Nobel, Shuji Nakamura, Stephan Berlitz, responsable de Desarrollo de Innovaciones de Iluminación de Audi, abre la serie de conferencias de ISAL 2015 con su ponencia "El futuro de la tecnología de la iluminación". Además de tecnologías estándar que están actualmente disponibles, tales como los faros Matrix LED y sistemas de asistencia a la iluminación, los representantes de Audi también abordarán otras tecnologías orientadas hacia el futuro, como los faros Matrix láser. En esta tecnología, un láser que está separado del faro genera



la luz, mientras que un micro-espejo se encarga controlar de forma inteligente la distribución de dicho haz de luz.

"El sistema Matrix LED y las tecnologías Matrix láser tienen mucho potencial", confirma Stephan Berlitz. Audi tiene previsto utilizar sistemas de cámaras para controlar la luz de forma muy precisa. De esta manera, las tecnologías Car-to-X de interacción con otros coches y la infraestructura, también podrán ser utilizadas donde termina el propio campo visual del conductor. "Estamos estableciendo la pauta para todo el campo de la técnica, en el que la estética, la dinámica y la interacción juegan un papel importante", enfatiza Berlitz. "Desarrollamos nuestros sistemas de iluminación para reaccionar más intensamente con otros integrantes del tráfico y el entorno". Un ejemplo es lo que se conoce como sistema de iluminación de zona en obras: aquí, los ingenieros de Audi trabajan en la tecnología que proyecta la anchura del vehículo en la calzada con definición precisa mediante unas franjas de luz. Le dan al conductor la sensación de estar bien guiado a medida que circulan de forma segura a través de zonas muy delimitadas.

Como marca líder en tecnología de iluminación del automóvil, Audi sigue marcando hitos. De las luces diurnas LED en el Audi A8 W12 (2004) y los primeros faros LED en el Audi R8 (2008) a la conexión en red de los faros con los datos de navegación en el Audi A8 (2010) y los intermitentes dinámicos en el Audi R8 (2012), los faros Matrix LED en el Audi A8 (2013) y los faros láser del Audi R8 LMX (2014). La última innovación de iluminación en esta materia es la función de los faros Matrix LED para el nuevo Audi A4 que evita posibles reflejos producidos por señales de tráfico (2015).

Audi está impulsando el progreso en la iluminación aplicada al automóvil. En el Salón de Frankfurt 2015, la marca de los cuatro aros mostró el concept car Audi e-tron quattro con luces Matrix OLED, que fusionan alta tecnología y diseño. Los OLED son diodos orgánicos emisores de luz. En cada unidad OLED dos electrodos (al menos uno de los cuales debe ser transparente) incorporan numerosas capas delgadas de materiales semiconductores orgánicos. Su luz alcanza un nuevo nivel de homogeneidad, y su regulación es variable de forma continua. No crean ninguna sombra y no requieren de ningún reflector, guías de luz o partes ópticas. Los nuevos materiales flexibles se prestan a configuraciones con formas en tres dimensiones, y esto abrirá nuevos espacios creativos para los diseñadores. Audi tiene previsto introducir por primera vez la tecnología OLED en los coches de producción en los grupos ópticos posteriores.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en