



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Más potencia y equipamiento de primer nivel: el Audi SQ5 TDI plus

- **Audi inicia la comercialización en España del nuevo SQ5 TDI plus**
- **Potencia de 340 CV (250 kW), y un par máximo de 700 Nm. De 0 a 100 km/h en 5,1 segundos**
- **Paquetes exclusivos de equipamiento de quattro GmbH bajo pedido**

Madrid, 4 de septiembre de 2015 – Audi añade un nuevo integrante a su familia de modelos S. El nuevo Audi SQ5 TDI plus, con más potencia –340 CV (250 kW)–, mayor placer de conducción y un equipamiento todavía más completo, incluye de serie el diferencial trasero deportivo.

Incluso en su versión básica, el exitoso Audi SQ5 TDI es un SUV con el rendimiento de todo un deportivo. La versión plus aporta más potencia: con sus 3 litros de cilindrada, el V6 TDI biturbo entrega 340 CV (250 kW) gracias a un incremento de la presión de inyección. El resultado son 14 CV (20 kW) adicionales sobre la potencia del SQ5 TDI –que continúa comercializándose– mientras que el par máximo llega ahora a los 700 Nm. El poderoso SUV con motor turbodiésel acelera de 0 a 100 km/h en sólo 5,1 segundos; la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. El consumo medio homologado según el ciclo NED es de 6,7 litros de combustible cada 100 km, con unas emisiones de CO₂ de 177 g/km.

Al igual que el resto de modelos de la familia S de Audi, el SQ5 TDI plus entrega su potencia al asfalto a través del sistema de tracción total permanente quattro. Por primera vez en la gama Audi Q5, el diferencial trasero deportivo se incorpora de serie y distribuye de forma activa la potencia que llega a cada rueda en dicho eje. El Audi SQ5 TDI plus incluye de serie llantas de aleación de 20 pulgadas con neumáticos específicos con prestaciones deportivas de medida 255/45 R20, y opcionalmente de 21 pulgadas de Audi Sport con diseño de cinco radios dobles en estrella, acabadas en negro brillo y con neumáticos en formato 255/40 R21.

Respecto a otros equipamientos de serie, Audi aplica el acabado en negro brillo a las carcasas de los retrovisores, los tiradores de las puertas, el alerón trasero y el difusor. Un rasgo adicional de personalización exterior son los dos elementos que unen por parejas las cuatro salidas de escape. En el interior, la banqueta trasera con regulación longitudinal aumenta la versatilidad y permite ganar espacio para el equipaje, si es necesario. Los



reposabrazos en los paneles de las puertas están tapizados en piel, y la tapicería de los asientos es de Nappa con guateado de diamantes en plata.

Además de estas características, quattro GmbH ha creado para el Audi SQ5 TDI plus el paquete especial de equipamiento “Audi exclusive azul macaw”, limitado a 100 unidades. Incluye carrocería en color azul macaw con efecto cristal, y en el interior los asientos están tapizados en Nappa de color negro. A juego con el color de la carrocería, se incluyen costuras de contraste en azul macaw para los asientos, el volante, el fuelle de la palanca de cambios y las alfombrillas. Las inserciones decorativas en aluminio/Beaufort en color negro completan el exclusivo paquete opcional, que se puede pedir desde el lanzamiento.

El precio del Audi SQ5 TDI plus en España será de 80.030 €

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en

Consumo de los modelos mencionados*

Audi SQ5 TDI plus:

Consumo combinado en l/100 km: 6.7 – 6.6;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 177– 174

Audi SQ5 TDI:

Consumo combinado en l/100 km: 6.6;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 174

* El consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y la clase de eficiencia dependen de las llantas y los neumáticos utilizados.