

Audi RS Q3 performance 2.5 TFSI 270 kW (367 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición: abril de 2016



| | |
|--|---|
| Motor / Sistema eléctrico | |
| Tipo de motor | Motor de gasolina, 5 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación (presión de sobrealimentación máx. Absoluta 2,35 bar), técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC) |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro | Regulación continuada de los árboles de levas / 4 |
| Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión | 2480 / 82,5 x 92,8 / 10 |
| Potencia máxima en kW (CV) / a rpm | 270 (367) / 5550 – 6800 |
| Par motor máximo en Nm / a rpm | 465 / 1625 – 5550 |
| Preparación de la mezcla | MED 17.1.1 |
| Sistema de depuración de gases de escape | Sistema de escape de dos tramos con catalizador anterior cercano al motor, dos catalizadores subchasis LSU previos al catalizador anterior, LSF detrás del catalizador anterior, regulación permanente de sondas lambda |
| Norma de emisiones | EU 6 |
| Alternador en A / Batería en A / Ah | 140 (con capacidad de recuperación) / 420 / 75 |
| Sistema de arranque y parada | Sí |
| Tracción / Transmisión de fuerza | |
| Tipo de tracción | Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico, bloqueo electrónico del diferencial EDS |
| Embrague | Embrague doble compuesto por dos embragues individuales de funcionamiento en húmedo dispuestos de forma concéntrica |
| Tipo de cambio | Cambio automático S tronic de 7 velocidades |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha | 3,563 / 2,526 |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha | 1,679 / 1,022 |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha | 0,788 / 0,761 |
| Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha | 0,635 |
| Marcha atrás / Relación final | 2,789/ I: 4,733 para 1ª, 4ª, 5ª + marcha atrás, II: 3,944 para 2ª, 3ª, 6ª + 7ª |
| Tren de rodaje / Dirección / Frenos | |
| Tipo de eje delantero | Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de acero, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora tubular, radio de pivotamiento corrector de vía |
| Tipo de eje trasero | Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular |
| Tipo de dirección / Vueltas de volante entre topes / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102) | Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 2,7 / Desmultiplicación: 16,4 / 11,8 |
| Tipo de sistema de frenos | Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco (365 x 34 mm) delante en tecnología wave, perforados, autoventilados, detrás discos compuestos (310 x 22 mm) Sistema de frenos: 18" con pinzas fijas de 8 pistones / 17" con pinzas fijas de 1 pistón |
| Llantas / Neumáticos (serie) | 235/50 R18 97Y en llanta 8,0Jx18H2 ET34 |
| Prestaciones / Combustible / Sonoridad | |
| Velocidad máxima, en km/h | 270 km/h |
| Aceleración 0-100 km/h, en s | 4,4 |
| Tipo de combustible / Octanaje | Súper plus sin azufre según EN 228 / 98 octanos |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A) | 80 / 72 |
| Consumo / Emisiones | |
| Paquete de neumáticos 1 | 255/40 R19, HX7 |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 11,6 / 6,6 / 8,4 |
| Emisión de CO ₂ , en g/km | 272 / 156 / 198 |
| Paquete de neumáticos 2 | 235/50 R18, H4T ó 255/35 R20 H2G |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km | 11,8 / 6,8 / 8,6 |
| Emisión de CO ₂ , en g/km | 277 / 161 / 203 |
| CO, en g/km / Partículas | 0,254 |
| HC / NOx, en g/km | 0,0291 / 0,0295 |
| Mantenimiento | |
| Inspección después de como máximo, en km | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años |
| Pesos / Cargas | |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg | 1655 / 1730 / 2215 |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg | 1170 / 1135 |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg | 1900 / 1900 / 750 |
| Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg | 75 / 80 |
| Capacidades | |
| Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l | 9,1 |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l | 6,8 |
| Capacidad del depósito, en l | 64 |
| Carrocería / Medidas | |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas | Autoportante, galvanizada, de acero, zonas de deformación delante y detrás / 5 puertas con protección lateral adicional / 5 plazas |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ² | 0,34 / 2,44 |
| Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm | 4411 / 1841 / 1580 |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm | 2603 / 1571 / 1577 |
| Altura del borde de carga, en mm (H196) | 771 |
| Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l | 356 / 1261 |