

Audi R8 Coupe 5.2 FSI V10 397 kW (540 CV) quattro S tronic 7 vel

Edición: febrero de 2018



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 10 cilindros en V a 90°, lubricación por cárter seco, inyección directa, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, balancines oscilantes de rodillo con apoyo hidráulico / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x carrera en mm / Relación de compresión	5204 / 84,5 x 92,8 / 12,5 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	397 (540) / 7800
Par motor máximo en Nm / a rpm	540 / 6500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica Bosch MED 17, con acelerador electrónico; inyección directa y secuencial de gasolina combinada con inyección indirecta secuencial, regulación lambda en cada cilindro, control de picado adaptable por cilindros, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión
Sistema de depuración de gases de escape	Un precatalizador y un catalizador principal por cada bancada de cilindros
Clase de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	210 (refrigerado por agua) / 420 / 75
Sistema de arranque y parada / desactivación de cilindros	Sí / Sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral, bloqueo de diferencial mecánico, control de tracción ASR
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,133 / 2,588
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,880 / 1,140
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,898 / 0,884
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / –
Marcha atrás / Relación final	2,647/ I: 4,458 (para R, 1ª, 4ª y 5ª), II: 3,588 (para 2ª, 3ª, 6ª y 7ª)
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje de brazos transversales dobles de aluminio
Tipo de eje trasero	Eje de brazos transversales dobles de aluminio
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Serie: dirección electromecánica (EPS) con i = 15,7 Opcional: dirección dinámica (EPS con ADS) con desmultiplicación variable en función de la velocidad / 11,2
Tipo de sistema de frenos	Serie: discos delanteros y traseros autoventilados y perforados, con pinzas de 8 pistones delante y pinzas de 4 pistones detrás. Opcional: discos de frenos de carbono reforzado con cerámica, con canales de refrigeración, autoventilados y perforados, con pinzas de 6 pistones delante y pinzas de 4 pistones detrás. Freno de estacionamiento electromecánico en el eje trasero
Llantas / Neumáticos	8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras / Neumáticos 245/35 R19 ZR 93 delanteros y 295 35 R19 ZR 102Y traseros
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	320
Aceleración 0-100 km/h, en s	3,5
Tipo de combustible / Octanaje	Super Plus / 98 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	– / 74
Consumo / Emisiones	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	19,2 / 8,8 / 12,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	436 / 200 / 287
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio y dependiente del estilo de conducción, entre 15.000 km / 1 año y 30.000 km / 2 años
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1640 / 1715 / 1940
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	915 / 1130
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	– / – / –
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	– / –
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	24,7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,3
Capacidad del depósito, en l	83
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Coupé / 2 / 2
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0,36 / 2,01
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4426 / 1940 / 1240
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2650 / 1638 / 1599
Altura del borde de carga, en mm (H196)	–
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	112 / 226