



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi celebra los 25 años de su primer triunfo en el Norisring en la tercera cita del DTM 2015

- En la tercera cita del DTM, Audi celebra los 25 años de su primera victoria en Norisring con una decoración “retro” en el coche de Mattias Ekström.
- Miguel Molina quiere seguir con los buenos resultados cosechados en Lausitz.
- La Audi Sport TT Cup contará con un invitado de excepción: Jordi Gené.

Madrid, 25 de junio 2015 – La tercera cita del campeonato DTM será especial para Audi, ya que se conmemoran 25 años de la primera victoria de la marca en el emblemático circuito de Norisring. El 1 de julio de 1990, el Audi V8 quattro pilotado por Hans Joachim Stuck consiguió el triunfo y para festejarlo el coche de Mattias Ekström llevará la misma decoración de entonces. Miguel Molina también estará en la cita urbana del campeonato con el objetivo de mantener la línea de buenos resultados iniciada en Lausitz.

En 1990 Audi entró en el campeonato DTM, ganado el título con Stuck al volante. Al año siguiente repitió el éxito con Frank Biela, y este fin de semana será el propio Hans Joachim Stuck, actual presidente de la DMSB (Federación Alemana de Automovilismo), quien deleitará a los siempre numerosos espectadores que se dan cita en el circuito urbano de Núremberg poniéndose a los mandos del Audi V8 quattro realizar unas vueltas de exhibición al circuito. Muchos de ellos son trabajadores de la marca Audi, ya que la ciudad está a solo 90 kilómetros de la sede central de Ingolstadt.

El Norisring es un circuito atípico, que provoca un gran consumo de frenos por sus frenadas violentas tanto en el ángulo de final de recta como en la curva del Lago. En este trazado la puesta a punto es completamente diferente a la de otros circuitos, pero a pesar de ello el equipo Audi Sport tiene como objetivo seguir la línea de éxitos de las dos primeras citas. Hasta el momento, el Audi RS5 DTM ha ganado las cuatro carreras disputadas, con tres victorias de Jamie Green y una de Mattias Ekström. Ello significa un notable aumento de los lastres para los coches de la marca en esta cita, hasta el punto de que Edoardo Mortara y Mike Rockenfeller saldrán con 35 kg más que los coches mas ligeros, lo que puede suponer una penalización de varias décimas por vuelta.

“Por supuesto salir con tanto lastre hará nuestra labor mucho mas complicada”, afirma Dieter Gass, responsable de DTM en Audi Sport, “pero las normas son muy claras y solo queda aceptarlas. Esto significa que no somos favoritos, pero desde luego haremos todo



lo posible para ofrecer el mejor espectáculo al gran número de seguidores de Audi que se darán cita en el Norisring.”

Miguel Molina inició su cuenta de puntos en Lausitz, un circuito particularmente difícil para él, donde a pesar de ello consiguió una pole, un cuarto puesto y un tercero. El total de puntos acumulados le permiten estar en quinta posición del campeonato, pero Miguel apunta más alto: “Lausitz fue una confirmación de la velocidad que ya teníamos en Hockenheim, pero que no pudimos concretar. Subir al pódium y hacer una pole está bien, pero a pesar de los lastres espero seguir en esta línea, con el objetivo de conseguir todavía mejores resultados. El Audi RS5 DTM tiene un comportamiento excelente, hemos de seguir aprovechando sus virtudes”.

Además de Miguel Molina, este fin de semana otro piloto español se pondrá a los mandos de un Audi en el circuito de Norisring. Jordi Gené participará como invitado en la nueva copa monomarca que se celebra como parte del programa DTM en 2015, la Audi Sport TT Cup. Como el DTM, la Audi Sport TT Cup también incluye dos carreras por evento; la primera será el sábado a las 12.25 h, mientras que la segunda abrirá el programa del domingo, disputándose a las 09.00 horas.

Horarios fin de semana DTM

Viernes 26 de Junio

12.15 – 12.50 Roll out

16.45 – 17.30 Libres 1

Sábado 27 de Junio

10.15 – 11.00 Libres 2

13.25 – 13.45 Clasificación

16.45 Carrera

Domingo 28 de Junio

09.50 – 10.05 Warm up

11.40 – 12.00 Clasificación 2

15.15 Carrera 2

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en