



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi, a por su victoria número 14 en las 24 Horas de Le Mans

- Tres Audi R18 e-tron quattro lucharán por conseguir la sexta victoria consecutiva de la marca en La Sarthe.
- A pesar de que su consumo es menor, el vehículo de este año es más rápido, con una potencia total de 830 CV.
- Audi es la única marca que ha ganado en Le Mans con un vehículo híbrido; la tecnología del Audi R18 e-tron quattro lleva imbatida desde 2012.

Madrid, 11 de junio de 2015 - El Audi R18 e-tron quattro buscará una nueva victoria en las 24 Horas de Le Mans este fin de semana, la sexta consecutiva para la marca de los cuatro aros, que intentará sumar su décimo cuarto triunfo en La Sarthe. Ante lo que se prevé será la batalla más numerosa y competida que se recuerda en los últimos tiempos, Audi Sport ha trabajado para dar continuidad a una racha de victorias que comenzó en el año 2000.

Ningún otro fabricante ha conseguido tantos triunfos en las 24 Horas de Le Mans en un espacio tan corto de tiempo desde su debut. Audi lleva compitiendo con grandes éxitos en la mítica prueba de resistencia que se lleva a cabo en La Sarthe desde 1999. El vigente campeón se presenta con un historial deportivo sobresaliente a la edición número 83 de la carrera: entre 2000 y 2014 el equipo Audi Sport ha recibido el trofeo de ganador en trece ocasiones. Con 15 participaciones desde 1999, esto se traduce en una tasa de victoria de casi el 87 por ciento. En la lista de ganadores de todos los tiempos Audi sobrepasó a Ferrari, y ahora está en segunda posición, a tres triunfos de la cabeza del ranking, que ocupa Porsche.

Grandes hitos tecnológicos

La andadura de Audi en las 24 Horas de Le Mans no sólo ha estado plagada de triunfos, sino que también ha marcado importantes hitos históricos a nivel tecnológico. El Audi R8 logró la primera victoria con un motor de inyección directa de gasolina TFSI en 2001, y el Audi R10 TDI fue el primer coche de carreras con motor turbodiésel que ganó en Le Mans en 2006. En 2010, Audi estableció un nuevo récord de distancia con el R15 TDI, que incorporaba, entre otras cosas, una batería de iones de litio a bordo. También hizo historia en 2012 el Audi R18 e-tron quattro, el primer vehículo híbrido que conseguía el triunfo en la mítica pista de La Sarthe, imbatido desde entonces.



El sistema híbrido e-tron con tracción quattro y las tecnologías de iluminación Audi Matrix LED y Audi Laserlight son algunas de las principales señas de identidad del Audi R18 e-tron quattro. Una avalancha de innovaciones probadas en Le Mans que posteriormente se han traspasado a la vida cotidiana de los clientes de la marca en la carretera, mejorando su seguridad activa y pasiva, así como un mayor cuidado con el medio ambiente.

Cuatro campeones del mundo y cinco ganadores en Le Mans

Para esta competida edición de la mítica carrera francesa el Audi Sport Team Joest ha inscrito una potente escuadra con tres vehículos. Los ganadores en 2014, el equipo formado por Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Treluyer, defenderán título y podrán luchar por su cuarta victoria este año a los mandos del Audi R18 e-tron quattro con el número 7. Lucas di Grassi/Loïc Duval/Oliver Jarvis harán frente a la emblemática competición en el híbrido deportivo con el número 8. Filipe Albuquerque/Marco Bonanomi y el nuevo fichaje, René Rast, completarán la alineación de Audi con el R18 e-tron quattro número 9.

Una plantel de pilotos inmejorable, ya que entre Fässler, Lotterer, Treluyer, Duval y el piloto de reserva, Mike Rockenfeller, suman once victorias en las 24 Horas de Le Mans. Los cuatro primeros, además, han conseguido algún título mundial de resistencia FIA (WEC) y el último ha ganado el título en el DTM, así como las 24 Horas de Nürburgring y Daytona. Fässler/Lotterer/Treluyer se han impuesto en Le Mans en tres ocasiones desde 2011. Oliver Jarvis se adjudicó la victoria en las 12 Horas de Sebring y en las 24 Horas de Daytona con Audi. Uno de sus compañeros en Daytona fue Filipe Albuquerque, que también fue subcampeón en el Campeonato GT italiano con Audi y ganó la prestigiosa Carrera de Campeones. Su compañero de equipo en ese momento, Marco Bonanomi, ganó el título de 2011 en Italia al volante de un Audi R8 LMS. Ambos conocen bien a su nuevo compañero de equipo, René Rast, del programa GT de Audi. En 2014, el piloto alemán ganó las carreras de 24 horas en el circuito de Nürburgring y Spa y fue campeón del Masters ADAC GT en un LMS R8 de ultra.

Fässler, Lotterer y Treluyer ganaron las dos primeras carreras de la temporada WEC 2015 en Silverstone (Gran Bretaña) y en Spa-Francorchamps (Bélgica). Viajan por tanto a Le Mans como líderes de la clasificación del Campeonato del Mundo. En Spa, el nuevo Audi R18 e-tron quattro era siete segundos más rápido en la calificación y cuatro en carrera respecto al año pasado, a pesar de tener que consumir ahora un 2,8 por ciento menos de combustible.

Más potencia, menor consumo

Desde el punto de vista tecnológico, en el R18 e-tron quattro Audi ha desarrollado la propulsión híbrida, la aerodinámica y la manera en la que el coche gestiona sus



neumáticos. Los ingenieros han duplicado la energía híbrida, es decir, la cantidad de energía que el vehículo recupera durante el frenado. En Le Mans se dispondrá de 4 en lugar de 2 megajulios. Los motores eléctricos en el eje delantero, que generan esta energía, producen ahora más de 272 CV (200 kW), alrededor del 17 por ciento más que el año pasado.

Para Audi, esta nueva clase híbrida va de la mano de una menor cantidad de combustible diesel disponible, como estipulan los reglamentos. Aunque la unidad de potencia TDI V6 ahora recibe un 2,5 por ciento menos de combustible, Audi ha compensado esta desventaja y logra un nivel de rendimiento de más de 558 CV (410 kW). Esto se traduce en que el híbrido deportivo desarrolla una potencia total combinada del sistema de 830 CV (610 kW). La nueva aerodinámica también se ha sometido a un desarrollo significativo. En paralelo, los ingenieros y el proveedor de neumáticos Michelin dedicó aún más atención a la reducción del desgaste de los neumáticos para optimizar el rendimiento y la eficiencia para la edición de este año.

"Esta eficiencia se adapta perfectamente a la fórmula *Más con menos*, que es el mensaje de Audi ultra", comenta el director de Audi Motorsport, Wolfgang Ullrich. El ACO, la FIA y los comisarios del Campeonato del Mundo han creado un reglamento que permite una emocionante contienda entre los diversos conceptos de eficiencia. "Las ventajas que ofrece la tecnología Audi en eficiencia en competición se hacen visibles en la competencia directa, ya que cuatro fabricantes participan con cuatro conceptos diferentes, desde el tipo de tecnología de combustión utilizada o la configuración del motor a la extensión y tipo de recuperación y almacenamiento de energía. Ningún otro campeonato del mundo de automovilismo cuenta con una gama tan diversa de tecnología".

"Esto es lo que hace de Le Mans y el Campeonato del Mundo FIA de Resistencia una competición tan atractiva, porque los desafíos resultantes son enormes", concluye Chris Reinke, responsable de LMP de Audi Sport.

Nueva App de Audi Sport para smartphones

Además, coincidiendo con la celebración de las 24 Horas de Le Mans, Audi Sport tiene lista la nueva versión 3.0 de su App para smartphones, disponible tanto para sistemas operativos Android como para iOS. Esta aplicación proporciona a los seguidores acceso directo a la información sobre el Campeonato de Mundo FIA de Resistencia (WEC), el DTM, las carreras de GT, la Audi Sport TT Cup y todas las actividades deportivas de la marca,

La aplicación cuenta con una nueva página de inicio interactiva y una navegación muy intuitiva, y permite acceder directamente al contenido del canal oficial de Audi Sport en Twitter, seleccionando el contenido a seguir mediante hashtags individuales. Un ranking muestra los seguidores y el número de "likes" de los pilotos de Audi en sus canales en



redes sociales, y los usuarios pueden expresar y compartir sus opiniones sobre los temas de actualidad. Un equipo especial de editores se encarga de la producción y adaptación de contenido diseñado específicamente para su utilización en dispositivos móviles durante los 365 días del año. La nueva aplicación está disponible para su descarga gratuita desde la App Store y Google Play.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en