

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 11 / 12

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: alejandro.martinalonso@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

El Audi Q5 más potente y deportivo: llega el SQ5 Competition

- **Realizado sobre la base del Audi SQ5 TDI, la versión Competition incorpora el motor V6 3.0 potenciado hasta los 326 CV (240 kW).**
- **Aceleración de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos, consumo medio de solo 6,6 l/100 km.**
- **Ya está en los concesionarios la versión más potente de la gama Q5, con un precio de tarifa de 74.790 euros.**

Madrid, 18 de junio de 2015 – Audi añade a la gama Q5 una versión todavía más deportiva, realizada tomando como base el SQ5 3.0 TDI quattro tiptronic. Para el nuevo SQ5 3.0 TDI quattro Competition el motor V6 con doble turbocompresor recibe modificaciones que aumentan su potencia hasta los 326 CV (240 kW), y también se añade un equipamiento específico. El precio de esta versión es de 74.790 euros.

Sobre la base del Audi SQ5 3.0 TDI, el primer modelo S de Audi que incorporó un motor diésel, la marca de los cuatro aros suma ahora una atractiva versión a la gama del SUV compacto deportivo, el SQ5 3.0 TDI Competition.

Con distintas modificaciones realizadas en el potente V6 TDI de 2.967 cc con doble sobrealimentación, la potencia aumenta desde los 313 CV (230 kW) a los 326 CV (240 kW), manteniendo un par máximo de 650 Nm, disponibles entre 1.450 y 2.800 rpm. Este aumento de potencia permite a la versión Competition del Audi SQ5 TDI colocarse como la más rápida de la gama Q5: la aceleración de 0 a 100 km/h se cubre en sólo 5,1 segundos, con una velocidad máxima limitada electrónicamente de 250 km/h, mientras que el consumo medio homologado se queda en apenas 6,6 l/100 km. El 3.0 TDI biturbo del SQ5 Competition mantiene el sonido deportivo característico de esta versión. Su acústica viene modulada por un actuador de sonido integrado en el sistema de escape.

Al igual que el SQ5 TDI, la versión Competition incluye el tren de rodaje deportivo que rebaja la altura de la carrocería en 30 milímetros. También son de serie las llantas de aleación de 20 pulgadas con neumáticos en formato 255/45, con diseño de diez radios en “Y” en este caso con un acabado exclusivo en color negro brillante. Otros elementos específicos de esta versión son el paquete de estilo en color negro de Audi exclusive, las barras en el techo también acabadas en negro y los cristales tintados oscurecidos.



El resto del equipamiento de serie coincide con el del Audi SQ5 TDI, por lo que la versión Competition incluye, entre otros muchos elementos, los faros de xenón plus, sensores de lluvia y luz, pantalla TFT en color de 7 pulgadas en el salpicadero, climatizador de confort, volante multifunción en cuero con levas de cambio y asientos delanteros deportivos. Opcionalmente, Audi ofrece para el SQ5 3.0 TDI quattro Competition los sistemas de asistencia e *infotainment* de última generación, desde el Audi side assist y lane assist, al el Audi parking system APS, así como todos los servicios correspondientes a Audi connect, con los sistemas MMI navegación y MMI navegación plus.

El precio del Audi SQ5 3.0 TDI tiptronic Competition es de 74.790 euros.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en