



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi Sport: luz verde para la temporada 2015

- **Audi presenta su programa deportivo en sus instalaciones en Neuburg.**
- **Primer acto público en el nuevo departamento de competición de la marca de los cuatro aros.**
- **Wolfgang Ullrich: "Contamos con unas condiciones de trabajo inmejorables".**

Madrid, 23 de marzo de 2015 - Audi Sport inició oficialmente su temporada de automovilismo 2015 presentando sus cuatro proyectos deportivos, LMP, DTM, las carreras de GT y la Audi Sport TT Cup, en el nuevo Competence Center Motorsport en Neuburg.

"Tenemos mucho trabajo en nuestra agenda para este año", comenta el Director de Audi Motorsport Wolfgang Ullrich. "Aquí, en el nuevo Competence Center Motorsport en Neuburg hemos creado el espacio perfecto para desarrollar nuestra actividad. Todos nos sentimos cómodos en las nuevas instalaciones. Particularmente en las últimas semanas, cuando comenzó el montaje de los coches de carreras para la temporada 2015, los ingenieros y mecánicos de Audi Sport y nuestros equipos pudieron apreciar la importancia de contar con unas inmejorables condiciones de trabajo".

Para las 24 Horas de Le Mans y para el Campeonato del Mundo FIA de Resistencia (WEC), Audi Sport ha revisado a fondo el Audi R-18 e-tron quattro, que se presenta con su nuevo diseño en Neuburg. "Nos hemos centrado en diversas áreas este año, para que el deportivo híbrido de Audi permanezca invicto en Le Mans por cuarto año consecutivo", revela Chris Reinke, responsable de LMP de Audi Sport.

No era posible incorporar profundas modificaciones en los actuales Audi RS 5 DTM durante el invierno. "El coche ha sido homologado desde la tercera carrera de la temporada pasada", explica Dieter Gass, responsable de DTM en Audi Sport. "Nos hemos centrado en mejorar el potencial existente y prestar atención a los más mínimos detalles".

Dos coches completamente nuevos están disponibles en el Departamento de Competición para clientes de Audi Sport, que se trasladará de Ingolstadt a Neuburg inmediatamente después de la carrera de las 24 Horas de Nürburgring en mayo. "La respuesta a nuestro nuevo Audi R8 LMS desde su debut mundial en el pasado Salón de Ginebra ha sido excelente", comenta Romolo Liebchen, responsable del departamento de competición para clientes de Audi Sport. "Ahora tenemos que demostrar en la pista que cumple con lo que promete su aspecto".



En las carreras de 24 horas en los circuitos de Nürburgring y Spa-Francorchamps, los equipos Phoenix Racing y WRT harán competir dos nuevos Audi R8 LMS cada uno. En el Campeonato VLN de Resistencia y en las Blancpain Endurance Series, el Departamento de Competición para clientes de Audi Sport está planificando algunas jornadas de ensayos.

Como apoyo dentro del programa GT de Audi se espera al ganador de la nueva Audi Sport TT Cup, que celebrará el evento inaugural en el marco del Festival del DTM en Hockenheim a principios de mayo. "En la actualidad estamos construyendo cinco coches por semana", comenta el líder del proyecto, Rolf Michl. "Incluso antes de la primera carrera, la respuesta a la Audi Sport TT Cup es excelente, y estoy convencido de que vamos a ver grandes carreras".

Si bien la realización de un total de 35 coches es la máxima prioridad en la Audi TT Sport Cup en los próximos días, los eventos en pista ya están muy cercanos en los programas de LMP, DTM y GT después de este Audi Sport 'warm-up'. "El DTM realizará ensayos en Estoril (Portugal) del 25 al 27 de marzo. En el WEC, el prólogo en Le Castellet (Francia) tendrá lugar el 27 y 28 de marzo, y el nuevo Audi R8 LMS hará su debut en competición en la primera ronda del VLN en Nürburgring-Nordschleife el 28 de marzo.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en