



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

## **Audi crea una competición para vehículos a escala con conducción pilotada**

- **Competición para estudiantes, con un premio de 10.000 euros para el equipo ganador.**
- **Los participantes desarrollarán software para la conducción pilotada aplicado a vehículos a escala.**
- **Microsite para la competición en [www.audi-autonomous-driving-cup.com](http://www.audi-autonomous-driving-cup.com).**

**Madrid, 24 de marzo de 2015 – Audi lleva la conducción pilotada a los coches a escala. Diez equipos de estudiantes competirán en la Copa para Modelos de Conducción Autónoma de Audi, con la que se trata de encontrar el mejor modelo a escala de vehículo con conducción autónoma. Audi proporciona a los participantes el hardware, un Audi Q5 a escala 1:8, y los jóvenes participantes en la competición deberán desarrollar el software.**

Audi presenta su Copa para Modelos de Conducción Autónoma, destinada a estudiantes de informática, ingeniería eléctrica e ingeniería mecánica, en la que diez equipos competirán entre sí en un acto público que tendrá lugar en el Audi Museum Mobile los días 25 y 26 de marzo. "Nuestra competición servirá como laboratorio de pruebas para el software desarrollado por estos jóvenes expertos. Intersecciones, tráfico en sentido contrario, maniobras difíciles de aparcamiento y obstáculos que aparecen de repente pondrán a prueba la precisión de su programación", explica Björn Giesler, uno de los organizadores de la competición.

Un motor eléctrico acelera a los coches a escala dotados con tracción a las cuatro ruedas hasta una velocidad máxima de 40 km/h. Los estudiantes cuentan con un paquete de software básico a partir del cual deben desarrollar su propia arquitectura de software capaz de procesar los datos recogidos por los diferentes sensores, interpretar cada situación y controlar el coche en consecuencia. El objetivo para los equipos participantes es completar la prueba lo más rápido y con el menor número de errores posible. El tiempo perdido, los accidentes o las maniobras realizadas de forma imprecisa restarán puntos en la clasificación final. El equipo que consiga una puntuación más alta ganará un premio de 10.000 euros, mientras que el segundo clasificado conseguirá 5.000 euros, y el tercer premio será de 1.000 euros.

Las similitudes entre los coches a escala y los vehículos reales de los que derivan son algo más que visuales: el entorno de desarrollo para el software es exactamente el mismo que



el utilizado para probar los sistemas de asistencia al conductor. Según Giesler, algunos de los retos con los que se encontrarán los participantes son muy similares a los encontrados en el desarrollo de los automóviles de producción en serie. "Los sensores de medición tienen que funcionar con la misma precisión que en sus hermanos mayores. Estamos deseando ver las innovadoras propuestas que aportarán los estudiantes".

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**