



Comunicación de prensa Audi
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 20 / 11
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Gama Audi ultra: líderes en eficiencia

- **La denominación ultra distingue a las versiones TDI y TFSI más eficientes dentro de cada gama de vehículos Audi.**
- **En la actualidad, la gama Audi ultra incluye 41 versiones resultado de combinar diferentes carrocerías, motores y cajas de cambios.**
- **Audi seguirá ampliando su gama ultra en el futuro con nuevas versiones, entre las cuales también estará el nuevo Audi A8.**

Madrid, 17 de febrero de 2015 – La denominación ultra es sinónimo en Audi de máxima eficiencia, y se reserva para las versiones gasolina y diésel de cada gama de vehículos con las cifras de consumos y emisiones más bajas. Desde la aparición del primer Audi ultra, el A3 1.6 TDI en octubre de 2011, la marca de los cuatro aros ha ido ampliando su gama Audi ultra hasta ofrecer en la actualidad más de 40 versiones, combinando motores TFSI y TDI, cajas de cambios manuales y automáticas y distintas versiones de carrocería, con emisiones de CO₂ que van desde los 85 a los 144 g/km, y consumos desde 3,2 a 6,2 l/100 km.

Aunque el diseño ultraligero ha jugado un papel decisivo en Audi durante más de 30 años, la denominación "ultra" se acuñó por primera vez en junio de 2011, cuando Audi reunió su diseño ligero y su experiencia constructiva bajo este término en el Audi R18 TDI para las 24 Horas de Le Mans. Desde su primera victoria en esta carrera en el año 2000 con el Audi R8, la marca de los cuatro aros suma 13 victorias en sus 15 participaciones en la mítica prueba de resistencia, cimentando su superioridad en una premisa que se ha mantenido en cada evolución de los prototipos que han cruzado la meta en primera posición en La Sarthe: para Audi la competición no es sólo velocidad, es también eficiencia.

Motores FSI y TDI, downsizing, tecnología híbrida... la competición como fuente de inspiración para sus modelos de producción también ha permitido a Audi distanciarse de la competencia. La preocupación por la sostenibilidad, la eficiencia y el concepto de diseño y construcción ultraligero, que siempre han sido objeto de preocupación en Audi, han generado un nuevo significado. En la actualidad, Audi ultra es una demostración del compromiso de la marca de los cuatro aros en la búsqueda de la sostenibilidad y la máxima eficiencia en toda la organización de la compañía, y combina la utilización de materiales innovadores y aplicación inteligente de la tecnología con procesos de producción respetuosos con los recursos para crear un concepto global.



Aplicada al producto, la denominación "Audi ultra" se reserva para las versiones más eficientes de cada gama de vehículos de la marca de los cuatro aros, y es sinónimo de movilidad sostenible representando modelos de practicidad para el uso diario y bajo consumo. El primer turismo de serie de la marca de los cuatro aros en comercializarse con la denominación ultra fue el Audi A3 1.6 TDI, que se lanzó al mercado en octubre de 2011. Desde entonces, Audi no ha parado de aumentar su oferta de versiones de alta eficiencia hasta alcanzar prácticamente toda su gama de vehículos.

Audi ofrece versiones ultra en hasta 9 modelos diferentes de su gama, incluyendo todo tipo de variantes de carrocería –compactos, berlinas, familiares, e incluso deportivos y SUV–, motores de 3, 4 y 6 cilindros y variantes con cajas de cambio manual o automática. En total son 41 posibilidades diferentes, con emisiones de CO₂ que van desde los 85 a los 144 g/km, y consumos desde 3,2 a 6,2 l/100 km.

Y Audi continuará ampliando su oferta de versiones ultra de alta eficiencia, que se extenderán a toda la gama de vehículos del fabricante de los cuatro aros. Entre las nuevas versiones previstas, la gama ultra en la familia Q3 contará con una nueva versión basada en el motor 2.0 TDI de 150 CV (110 KW), que rebajará las emisiones y el consumo del actual 2.0 TDI 150 clean diesel para pasar de 119 a 114 g/km de CO₂. Por su parte, la berlina de lujo de Audi contará con su versión ultra a partir del mes de mayo, rebajando las emisiones del actual Audi A8 3.0 TDI quattro tiptronic desde los 155 g/km a los 149 g/km.

Las versiones ultra de Audi están entre las más eficientes en sus respectivas categorías, sin comprometer en ningún caso el confort, la deportividad o el placer de conducción. Ulrich Hackenberg, responsable de Desarrollo Técnico en Audi, lo resume así: "La última tecnología TDI, transmisiones ultra eficientes, post-tratamiento avanzado de los gases de escape... Los clientes apenas ven o notan nada, pero percibirán los efectos de una poderosa capacidad de aceleración y, gracias a un consumo de combustible extremadamente reducido, también lo notarán al pagar en la gasolinera. Los modelos Audi ultra aportan ventajas en la conducción diaria, justo lo que aprecian los usuarios."

Las medidas de eficiencia

Utilizar el material correcto en el lugar adecuado para conseguir que cada modelo sea más ligero que el anterior, no gastar energía cuando no es necesario o recuperar la energía cinética que se pierde a través de los frenos son algunas de las claves sobre las que se sustenta la consecución de la máxima eficiencia.

Audi es pionera en tecnologías de propulsión como la inyección directa y la sobrealimentación con sus motores TDI y TFSI, que dotan a los motores de la marca de los cuatro aros de un rendimiento ejemplar. Mediante la estrategia del *downsizing* los



modernos motores TDI y TFSI de Audi generan más potencia a partir de una menor cilindrada, siendo además considerablemente más ligeros.

Medidas adicionales como el start-stop, la recuperación de energía en deceleración y en frenada, una estudiada gestión térmica o el sistema de desconexión de cilindros Audi cylinder on demand permiten a la marca de los cuatro aros seguir mejorando la eficiencia de los motores de combustión, y en el futuro veremos todavía más avances en este campo, con tecnologías como la red eléctrica de 48 voltios o los turbocompresores eléctricos.

Audi utiliza en la gama ultra dos variantes de cajas de cambios, manuales de 6 velocidades (5 velocidades en el Audi A1 y A1 Sportback con los motores 1.0 TFSI y 1.4 TDI) y S tronic de 7 marchas con doble embrague, que contribuyen a mejorar la eficiencia gracias a un diseño que permite mejorar la fricción interna, y a la elección de desarrollos de transmisión particularmente largos en las últimas marchas para permitir que el motor gire a bajas revoluciones. La relación final en el cambio S tronic puede llegar a ser de hasta 8,4:1, y en muchas versiones el cambio automático mejora incluso las cifras de prestaciones y consumos respecto al cambio manual. En algunos modelos Audi ultra con cambio S tronic y sistema de conducción dinámica Audi drive select con modo de eficiencia, también es posible reducir las emisiones de CO₂ con el modo "coasting" o de marcha por inercia, que desacopla la transmisión del motor cuando se circula en "D" y se levanta el pie del acelerador.

La construcción ligera –cada 100 kg de ahorro en peso en un nuevo vehículo puede suponer una reducción del consumo de hasta 0,3 l/100 km–, la optimización aerodinámica –carenado de bajos, reducción de altura de la carrocería–, la utilización de neumáticos especiales de baja resistencia a la rodadura o los sistemas de información al conductor con programa de eficiencia, así como el propio modo "efficiency" en los modelos con sistema Audi drive select, son otras de las muchas medidas que contemplan las versiones Audi ultra cuando se trata de aplicar la tecnología para conseguir incrementar la autonomía de cada depósito, reduciendo al mismo tiempo las emisiones de CO₂.

La gama Audi ultra

Audi A1 y A1 Sportback ultra

Las motorizaciones más eficientes en gasolina y diésel dentro de la gama Audi A1 y A1 Sportback están propulsadas por los nuevos motores de tres cilindros, el 1.0 TFSI y el 1.4 TDI. Con neumáticos de resistencia a la rodadura optimizada, estas versiones se distinguen por sus bajísimos niveles de consumo y emisiones.

El 1.0 TFSI es el primer motor de gasolina con tres cilindros en la historia de Audi. Rinde una potencia de 95 CV (70 KW) y un par máximo de 160 Nm, y permite al Audi A1 en sus



dos versiones de carrocería bajar de la barrera de los 100 g/km de emisiones de CO₂, con un registro de 97 g/km en las versiones con cambio manual, equivalente a un consumo medio de 4,2 l/100 km. También está disponible en combinación con un cambio S tronic de siete velocidades. Las prestaciones garantizan en cualquier caso agilidad y dinamismo: el Audi A1 1.0 TFSI con cambio manual acelera de 0 a 100 km/h en 10,9 segundos -11,1 en el A1 Sportback-, y alcanza una velocidad máxima de 186 km/h, con un consumo medio de 4,2 l/100 km en las versiones con cambio manual -97 g/km de CO₂-, y de 4,4 l/100 km -102 g/km de CO₂- con el S tronic de siete velocidades.

El motor 1.0 TFSI, realizado en aluminio, tiene un peso de 88 kg, culata de cuatro válvulas por cilindro con distribución variable en admisión y escape, inyección directa de combustible con una presión de hasta 250 bares y sobrealimentación mediante turbocompresor y su correspondiente intercooler. Además de distintas medidas para reducir pérdidas por fricción, el colector de escape está integrado en la culata, que dispone de su propio circuito de refrigeración independiente del bloque, para mejorar la gestión térmica en la fase de calentamiento del motor.

Con una potencia de 90 CV (66 KW) y un par máximo de 230 Nm entre las 1.500 y las 2.500 rpm, el 1.4 TDI es un motor muy compacto y extremadamente eficiente. El Audi A1 1.4 TDI con cambio manual o S tronic acelera de 0 a 100 km/h en 11,4 segundos -11,6 para el A1 Sportback-, y permite una velocidad máxima de 182 km/h, con un consumo medio de 3,4 l/100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 89 g/km, cifras que se quedan en 3,6 l/100 km y 94 g/km respectivamente en las versiones con cambio S tronic.

Entre las medidas que mejoran la eficiencia del diésel de tres cilindros se encuentran la fabricación del cárter del cigüeñal en aleación de aluminio y silicio, la bomba de aceite de dos fases, la separación de los circuitos de refrigeración para el bloque y la culata, los rodamientos de agujas para los árboles de levas o el sistema de inyección common rail con inyectores de siete orificios y presión de hasta 2.000 bares. Además, el turbocompresor es de geometría variable, el sistema de recirculación de los gases de escape cuenta con refrigeración por agua.

Versiones ultra gama Audi A1

-A1 3p 1.0 TFSI 95 CV 5v:	97-102 g/km CO ₂ - 4,2-4,4 l/100 km
-A1 3p 1.0 TFSI 95 CV S tronic:	102-107 g/km CO ₂ - 4,4-4,6 l/100 km
-A1 3p 1.4 TDI 90 CV 5v:	89-93 g/km CO ₂ - 3,4-3,5 l/100 km
-A1 3p 1.4 TDI 90 CV S tronic:	94-99 g/km CO ₂ - 3,6-3,8 l/100 km
-A1 Sportback 1.0 TFSI 95 CV:	97-102g/km CO ₂ - 4,2-4,4 l/100 km
-A1 Sportback 1.0 TFSI 95 CV S tronic:	102-107 g/km CO ₂ - 4,4-4.6 l/100 km
-A1 Sportback 1.4 TDI 90 CV 5v:	89-95 g/km CO ₂ - 3,4-3,6 l/100 km
-A1 Sportback 1.4 TDI 90 CV S tronic:	94-99 g/km CO ₂ - 3,6-3,8 l/100 km



Audi A3 ultra

La gama ultra en la familia Audi A3 incluye hasta 11 posibilidades diferentes, resultado de combinar las cuatro carrocerías –A3 de 3 puertas, A3 Sportback, A3 Sedan y A3 Cabrio– con dos motores de alta eficiencia –1.6 TDI y 1.4 TFSI COD– y dos posibilidades de transmisión, con cambio manual o S tronic de 7 velocidades.

Presentado en octubre de 2013, el Audi A3 1.6 TDI fue el primer modelo de la gama Audi en contar con una versión ultra, con unos registros de auténtico récord en la categoría de los compactos: velocidad máxima de 200 km/h, una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 10,5 segundos, y un consumo medio de sólo 3,2 l/100 km, lo que permite al compacto deportivo realizar viajes de más de 1.500 kilómetros sin parar a repostar. En la actualidad el A3 1.6 TDI ultra sigue siendo el modelo de la gama Audi con menor consumo, y con la cifra más baja de emisiones de CO₂, 85 g/km.

El motor 1.6 TDI de cuatro cilindros rinde una potencia máxima de 110 CV (81 KW) entre 3.200 y 4.000 rpm, con un par máximo de 250 Nm disponible entre las 1.500 rpm y las 3.000 rpm. Entre sus soluciones técnicas para una máxima eficiencia destacan las fricciones internas reducidas al mínimo, los circuitos de refrigeración independientes para bloque y culata, el sistema de recirculación de gases de escape de alta y de baja presión, la bomba de aceite en dos fases, el intercooler en el colector de admisión o el turbocompresor con álabes de geometría variable. Además de en el Audi A3 de 3 puertas, este motor está disponible con la carrocería Sportback de cinco puertas, y también acaba de incorporarse a la gama del Audi A3 Sedan. En cualquiera de sus versiones resulta tan amplio, cómodo y versátil como el resto de las versiones del compacto premium de la marca de los cuatro aros.

El motor 1.4 TFSI COD rinde una potencia máxima de 150 CV (110 KW) entre 5.000 y 6.000 rpm, con un par máximo de 250 Nm disponible entre las 1.500 y las 3.500 rpm. Una de las claves de la eficiencia que consigue este potente motor de cuatro cilindros se encuentra en el sistema Audi cylinder on demand –COD– de desconexión selectiva de cilindros, que desactiva los cilindros segundo y tercero cuando se circula a bajas revoluciones y con baja carga –hasta 100 Nm y entre las 1.400 y las 4.000 rpm– interviniendo sobre la inyección y el encendido. Este sistema permite ahorros de consumo de hasta un 20 por ciento.

Con una velocidad máxima de 220 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 8,1 segundos tanto para la versión con cambio manual como para el S tronic de 7 velocidades, el Audi A3 1.4 TFSI ultra demuestra su carácter deportivo, pero al mismo tiempo es muy eficiente: consume tan sólo 4,7 litros de combustible cada 100 kilómetros en el ciclo combinado; esto equivale a unas emisiones de CO₂ de 109 g/km. Esta versión ultra con el motor 1.4 TFSI COD también está disponible con las dos opciones de transmisión en el



resto de las carrocerías de la familia Audi A3, tanto para el A3 Sportback como para el A3 Sedan y el A3 Cabrio.

Respecto a las versiones con motor equivalente que no llevan la denominación ultra, los Audi A3 más eficientes incorporan desarrollos de transmisión más largos en las versiones con cambio manual, suspensión deportiva con altura de carrocería rebajada 15 milímetros, aerodinámica mejorada y neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada.

Versiones ultra gama Audi A3

-A3 3p 1.4 TFSI 150 CV 6v:	109 g/km CO ₂ - 4,7 l/100 km
-A3 3p 1.4 TFSI 150 CV S tronic:	109 g/km CO ₂ - 4,7 l/100 km
-A3 3p 1.6 TDI 110 CV 6v:	85 g/km CO ₂ - 3,2 l/100 km
-A3 Sportback 1.4 TFSI 150 CV 6v:	109 g/km CO ₂ - 4,7 l/100 km
-A3 Sportback 1.4 TFSI 150 CV S tronic:	109 g/km CO ₂ - 4,7 l/100 km
-A3 Sportback 1.6 TDI 110 CV 6v:	88 g/km CO ₂ - 3,3 l/100 km
-A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CV 6v:	109 g/km CO ₂ - 4,7 l/100 km
-A3 Sedan 1.4 TFSI 150 CV S tronic:	109 g/km CO ₂ - 4,7 l/100 km
-A3 Sedan 1.6 TDI 110 CV 6v:	88 g/km CO ₂ - 3,3 l/100 km
-A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 CV 6v:	114 g/km CO ₂ - 4,9 l/100 km
-A3 Cabrio 1.4 TFSI 150 CV S tronic:	114 g/km CO ₂ - 4,9 l/100 km

Audi A4, A4 Avant, A5 Coupé y A5 Sportback ultra

Las versiones ultra en las gamas Audi A4 y Audi A5 equipan el motor 2.0 TDI de nuevo desarrollo, que proporciona una potencia y una eficiencia ejemplar, asegurando el empuje y el agrado de conducción incluso a bajos regímenes de giro junto con unas prestaciones destacadas.

El 2.0 TDI se ofrece en dos variantes de potencia. La primera, disponible únicamente para el Audi A4 berlina, rinde una potencia máxima de 136 CV (100 KW) entre 3.000 y 4.400 rpm, y un par máximo de 320 Nm disponible entre 1.500 y 3.000 rpm. En una segunda versión más potente el 2.0 TDI alcanza 163 CV (120 KW) entre 3.000 y 4.200 rpm, y ofrece un par máximo de 400 Nm entre 1.750 y 2.750 rpm.

Entre sus muchas soluciones técnicas este motor incluye un doble árbol de equilibrado alojados sobre rodamientos, cojinetes de agujas para los árboles de levas, bomba de aceite regulada en dos fases, bloque y culata con refrigeración de agua independiente, medidas antifricción y turbocompresor con álabes variables de funcionamiento neumático perfeccionado. El radiador de aire de sobrealimentación está integrado en el colector de admisión, lo que permite recorridos cortos de los gases, y el sistema de recirculación de los gases de escape se ha optimizado para reducir las pérdidas de flujo. Además, un



sistema SRC de post-tratamiento de los gases de escape permite reducir a niveles muy bajos las emisiones de óxidos de nitrógeno.

De esta combinación de medidas de eficiencia resultan unas cifras de consumo y emisiones que marcan referencia en la categoría: el Audi A4 2.0 TDI ultra de 136 CV homologa un consumo medio de sólo 4 l/100 km, equivalente a unas emisiones de CO₂ de 104 g/km, manteniendo unas prestaciones deportivas: 215 km/h de velocidad máxima, y una aceleración de 0 a 100 km en 9,3 segundos.

Por su parte, el A4 2.0 TDI ultra con 163 CV ofrece 13 CV más que la versión 2.0 TDI clean diesel, mejorando todos sus registros: el consumo medio pasa de 4,6 a sólo 4,2 l/100 km –emisiones de CO₂ de 109 g/km–, la velocidad máxima es de 225 km/h y la aceleración de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos –210 km/h y 9,1 respectivamente en el 2.0 TDI clean diesel. Las cifras para el Audi A4 Avant 2.0 TDI ultra de 163 CV son: 4,4 l/100 km de consumo y emisiones de CO₂ de 114 g/km, con una velocidad máxima de 216 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos.

También la gama Audi A5 se beneficia de la eficiencia del motor 2.0 TDI en su versión de 163 CV. Tanto el Audi A5 Coupé como el Audi A5 Sportback ofrecen versiones 2.0 TDI ultra, con un rendimiento ejemplar: la velocidad máxima alcanza en ambas versiones los 221 km/h, mientras que para acelerar de 0 a 100 km/h necesitan sólo 8,6 segundos. El consumo medio es de 4,3 l/100 km, equivalente a unas emisiones de CO₂ de 109 g/km.

Las versiones ultra de la gama Audi A4 y A5 incluyen como medidas adicionales para conseguir optimizar el consumo de combustible unos desarrollos de transmisión más largos en las últimas marchas, altura de carrocería rebajada, modificaciones aerodinámicas y neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

Versiones ultra gama Audi A4 y A5

-A4 2.0 TDI 136 CV 6v:	104 g/km CO ₂ - 4,0 l/100 km
-A4 Avant 2.0 TDI 136 CV 6v:	109 g/km CO ₂ - 4,2 l/100 km
-A4 2.0 TDI 163 CV 6v:	109 g/km CO ₂ - 4,2 l/100 km
-A4 Avant 2.0 TDI 163 CV 6v:	114 g/km CO ₂ - 4,4 l/100 km
-A5 Coupé 2.0 TDI 163 CV 6v:	109 g/km CO ₂ - 4,2 l/100 km
-A5 Sportback 2.0 TDI 163 CV 6v:	111 g/km CO ₂ - 4,3 l/100 km

Audi A6 y A6 Avant ultra

Seis variantes componen la gama ultra tanto en el Audi A6 como en el A6 Avant, al combinar tres motores, un TFSI de 1,8 litros y un 2.0 TDI en dos variantes de potencia con cajas de cambio manual o S tronic.



El motor 1.8 TFSI es una clara muestra de la competencia de Audi con soluciones innovadoras en muchos ámbitos técnicos, lo que permite ofrecer una curva de par similar a la de un TDI. Ofrece una potencia máxima de 190 CV (140 KW), y el par máximo de 320 Nm está disponible desde 1.400 rpm y permanece constante hasta las 4.100 rpm. Entre sus innovaciones destaca la inyección indirecta adicional como complemento a la inyección directa de gasolina, que se activa en régimen de carga parcial introduciendo combustible al final del colector de admisión, consiguiendo así una mejor preparación de la mezcla, lo que rebaja el consumo y las emisiones. Además, incluye distribución variable Audi valvelift system, colector de escape integrado en la culata y un sofisticado sistema de gestión térmica para garantizar el mejor compromiso entre una mínima fricción y un elevado rendimiento.

EL Audi A6 con el motor 1.8 TFSI alcanza una velocidad máxima de 233 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos –226 km/h y 8,2 segundos respectivamente en el A6 Avant, con un consumo medio de 5,9 l/100 km –6,2 l/100 km para el A6 Avant.

Para el motor 2.0 TDI existen dos versiones de potencia, con 150 CV (110 KW) y un par máximo de 350 Nm entre 1.500 y 3.000 rpm, y con 190 CV (140 KW) y un par de 400 Nm disponible entre las 1.750 y las 3.000 rpm. La versión más eficiente de toda la gama es el Audi A6 2.0 TDI ultra de 150 CV equipada con el cambio S tronic opcional, que consigue un consumo medio de apenas 4,2 l/100 km –emisiones de 109 g/km de CO₂–, lo que supone una autonomía de más de 1.700 kilómetros con un único depósito, sin dejar a un lado unas prestaciones deportivas: 214 km/h de velocidad máxima, y 9,6 segundos para pasar de 0 a 100 km/h.

El S tronic de siete velocidades, disponible opcionalmente en todas las versiones ultra de la gama Audi A6 como alternativa al cambio manual, es una caja de cambios de doble embrague de nueva generación, con fricción interna minimizada, circuito de aceite de mayor eficiencia y amortiguador centrífugo para eliminar vibraciones. Gracias a un escalonamiento de marchas adaptado al par disponible en cada motor, rebaja aún más el consumo y las emisiones respecto a las versiones con cambio manual de seis velocidades.

Además de los desarrollos de transmisión alargados en las versiones con cambio manual y de los neumáticos de resistencia a la rodadura mejorada, el Audi A6 Avant incluye una innovación que contribuye a reducir el peso final, mejorando así la eficiencia, al incorporar muelles de suspensión realizados en fibra de vidrio, en sustitución de los tradicionales muelles de acero.

Versiones ultra gama Audi A6

-A6 1.8 TFSI 190 CV 6v:	138-143 g/km CO ₂ - 5,9-6,1 l/100 km
-A6 1.8 TFSI 190 CV S tronic:	133-138 g/km CO ₂ - 5,7-5,9 l/100 km
-A6 2.0 TDI 150 CV 6v:	112-119 g/km CO ₂ - 4,3-4,5 l/100 km



-A6 2.0 TDI 150 CV S tronic:	109-116 g/km CO ₂ - 4,2-4,4 l/100 km
-A6 2.0 TDI 190 CV 6v:	113-119 g/km CO ₂ - 4,3-4,5 l/100 km
-A6 2.0 TDI 190 CV S tronic:	109-116 g/km CO ₂ - 4,2-4,4 l/100 km
-A6 Avant 1.8 TFSI 190 CV 6v:	144-149 g/km CO ₂ - 6,2-6,4 l/100 km
-A6 Avant 1.8 TFSI 190 CV S tronic:	137-142 g/km CO ₂ - 5,9-6,0 l/100 km
-A6 Avant 2.0 TDI 150 CV 6v:	117-124 g/km CO ₂ - 4,5-4,7 l/100 km
-A6 Avant 2.0 TDI 150 CV S tronic:	114-121 g/km CO ₂ - 4,4-4,6 l/100 km
-A6 Avant 2.0 TDI 190 CV 6v:	118-124 g/km CO ₂ - 4,5-4,7 l/100 km
-A6 Avant 2.0 TDI 190 CV S tronic:	114-121 g/km CO ₂ - 4,4-4,6 l/100 km

Audi A7 Sportback ultra

La versión más eficiente de la gama Audi A7 Sportback combina refinamiento con altas prestaciones, bajo consumo y una gran autonomía. Está equipada con la última evolución del motor V6 3.0 TDI, que en el Audi A7 Sportback ultra transmite una potencia de 218 CV (160 KW) y un par máximo de 400 Nm a las ruedas delanteras a través de un cambio S tronic de siete velocidades. Con un consumo promedio de 4,7 l/100 km, lo que corresponde a unas emisiones de CO₂ de sólo 122 g/km, el Audi A7 Sportback 3.0 TDI ultra alcanza una velocidad máxima de 239 km/h, y acelera de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos. Con un depósito de combustible de 73 litros de capacidad, la autonomía de este coupé de lujo de cinco puertas supera los 1.500 kilómetros. Entre sus innovadoras tecnologías, el V6 3.0 TDI incluye un sistema de descontaminación de los gases de escape de máxima eficiencia, al alojar el catalizador y el filtro de partículas integrados en la misma unidad. Además, frente a otras versiones del Audi A7 Sportback, la variante ultra equipa neumáticos de resistencia a la rodadura optimizada.

Versiones ultra gama Audi A7 Sportback

-A7 Sportback 3.0 TDI 218 CV S tronic:	122 g/km CO ₂ - 4,7 l/100 km
--	---

TT Coupé y TT Roadster ultra

Audi fue el primer fabricante en ofrecer una versión con motor turbodiésel en la categoría de los coupés deportivos con la anterior generación del Audi TT. Ahora, tanto el nuevo Audi TT Coupé como el TT Roadster cuentan con versiones ultra.

En su variante con una potencia máxima de 184 CV (135 KW) y 380 Nm de par máximo, el motor 2.0 TDI que en distintas configuraciones de potencia equipan también los Audi A3, A4, A5 y A6 en sus versiones ultra convierte al Audi TT Coupé y al TT Roadster en toda una referencia al hablar de prestaciones deportivas y máxima eficiencia.



Equipado con neumáticos de resistencia a la rodadura optimizada, el TT Coupé 2.0 TDI ultra alcanza una velocidad máxima de 241 km/h, y acelera de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos, con un consumo medio de 4,2 l/100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de tan sólo 110 g/km. Las cifras para el TT Roadster son las siguientes: 237 km/h de velocidad máxima, aceleración de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos, y consumo medio de 4,3 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ de 114 g/km.

Versiones ultra gama Audi TT y TT Roadster

-TT Coupé 2.0 TDI 184 CV 6v: 110 g/km CO₂ - 4,2 l/100 km
-TT Roadster 2.0 TDI 184 CV 6v: 114 g/km CO₂ - 4,3 l/100 km

Audi Q3 ultra

La gama SUV de Audi también cuenta con versiones ultra de alta eficiencia. En el caso del compacto deportivo Audi Q3, el motor 1.4 TFSI COD es el mismo que equipan los Audi A1 y A1 Sportback, y sus registros le hacen merecedor del calificativo ultra. En el Audi Q3 rinde 150 CV (110 KW) de potencia y 250 Nm de par motor, disponibles entre las 1.500 y las 3.500 rpm. Equipado con cambio manual de 6 velocidades, tracción a las ruedas delanteras y neumáticos de baja resistencia a la rodadura, el Audi Q3 1.4 TFSI COD ultra acelera de 0 a 100 km/h en 9,2 segundos, y alcanza una velocidad máxima de 204 km/h, con un consumo medio de 5,5 l/100 km, equivalente a unas emisiones de CO₂ de 127 g/km.

Versiones ultra gama Audi Q3

-Q3 1.4 TFSI 150 CV COD 6v : 127 g/km CO₂ - 5,5 l/100 km

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en