

Audi Q7 3.0 TFSI (333 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: diciembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V (a 90 grados) con bloque motor de aluminio, inyección directa de gasolina de demanda controlada, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers (se puede desactivar), dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Por cadena, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 89,0 x 84,5 / 10,8:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	333 (245) / 5500 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 5300
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 16, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 / 420 / 75
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con reparto de par asimétrico-dinámico y diferencial central autoblocante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,848
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, brazo oscilante de aluminio, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de serie 8,0Jx18"; Neumáticos de serie 255/60 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,1
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo DIN EN 228
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 67
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18, 19 y 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,4 / 6,8 / 7,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	218 / 157 / 179
Grupo de neumáticos 2: 21 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,7 / 7,2 / 8,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	226 / 167 / 189
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1970 / 2740
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1405 / 1450
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2700 / 2700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	13,2 (con climatizador de 2 zonas) – 14,5 (con climatizador de 4 zonas)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,95
Capacidad del depósito en l	85
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera, fabricada con múltiples materiales, con elementos accesorios de aluminio / 4 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,33 / 2,86
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5052 / 1968 / 1741
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2994 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm (H196)	788
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	890 / 2075

Audi Q7 3.0 TFSI (333 CV) quattro tiptronic 8 vel (7 plazas)

Edición: diciembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V (a 90 grados) con bloque motor de aluminio, inyección directa de gasolina de demanda controlada, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), compresor mecánico con dos intercoolers (se puede desactivar), dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Por cadena, regulación continua del árbol de levas de admisión y escape, balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2995 / 89,0 x 84,5 / 10,8:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	333 (245) / 5500 – 6500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2900 – 5300
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 16, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 / 420 / 75
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con reparto de par asimétrico-dinámico y diferencial central autoblocante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 3,204
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, brazo oscilante de aluminio, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de serie 8,0Jx18"; Neumáticos de serie 255/60 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	250
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo DIN EN 228 / 95 RON
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	75 / 74
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18, 19 y 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	9,6 / 6,9 / 7,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	222 / 160 / 183
Grupo de neumáticos 2: 21 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,0 / 7,3 / 8,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	231 / 170 / 193
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	2030 / 2910
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1410 / 1675
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 / 2800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	13,2 (con climatizador de 2 zonas) – 14,5 (con climatizador de 4 zonas)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	6,95
Capacidad del depósito en l	85
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera, fabricada con múltiples materiales, con elementos accesorios de aluminio / 4 puertas / 7 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,33 / 2,87
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5052 / 1968 / 1741
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2994 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm (H196)	788
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	770 / 1955

Audi Q7 3.0 TDI (272 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: diciembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6 turboalimentado
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0:1
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	272 (200) / 3250 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, 2000 bar con inyectores piezoeléctricos
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel libre de mantenimiento, catalizador SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con reparto de par asimétrico-dinámico y diferencial central autoblocante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,848
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, brazo oscilante de aluminio, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de serie 8,0Jx18"; Neumáticos de serie 255/60 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	234
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18, 19 y 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 5,4 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 142 / 149
Grupo de neumáticos 2: 21 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 5,8 / 6,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	170 / 153 / 159
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1995 / 2765
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1415 / 1465
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2700 / 2700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	12,1 (con climatizador de 2 zonas) – 13,4 (con climatizador de 4 zonas)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	8
Capacidad del depósito en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera, fabricada con múltiples materiales, con elementos accesorios de aluminio / 4 puertas / 5 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,32 / 2,86
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5052 / 1968 / 1741
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2994 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm (H196)	788
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	890 / 2075

Audi Q7 3.0 TDI (272 CV) quattro tiptronic 8 vel (7 plazas)

Edición: diciembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6 turboalimentado
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0:1
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	272 (200) / 3250 – 4250
Par motor máximo en Nm / a rpm	600 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, 2000 bar con inyectores piezoeléctricos
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel libre de mantenimiento, catalizador SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con reparto de par asimétrico-dinámico y diferencial central autobloqueante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,848
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, brazo oscilante de aluminio, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de serie 8,0Jx18"; Neumáticos de serie 255/60 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	234
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18, 19 y 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 5,6 / 5,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	167 / 147 / 153
Grupo de neumáticos 2: 21 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,7 / 6,0 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	174 / 157 / 163
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	2060 / 2940
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1420 / 1695
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 / 2800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	12,1 (con climatizador de 2 zonas) – 13,4 (con climatizador de 4 zonas)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	8
Capacidad del depósito en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera, fabricada con múltiples materiales, con elementos accesorios de aluminio / 4 puertas / 7 plazas
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,32 / 2,86
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5052 / 1968 / 1741
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2994 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm (H196)	788
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	770 / 1955

Audi Q7 3.0 TDI ultra (218 CV) quattro tiptronic 8 vel

Edición: agosto de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6 turboalimentado
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	218 (160) / 3250 – 4750
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1250 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, 2000 bar con inyectores piezoeléctricos
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel libre de mantenimiento, catalizador SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con reparto de par asimétrico-dinámico y diferencial central autoblocante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,848
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, brazo oscilante de aluminio, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de serie 8,0Jx18"; Neumáticos de serie 235/65 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	216
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,1
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 66
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	235/65 R18 6,1 / 5,1 / 5,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	160 / 135 / 144
Grupo de neumáticos 2: 18, 19 y 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	255/60 R18 - 255/55 R19 - 285/45 R20 6,2 / 5,2 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	161 / 138 / 146
Grupo de neumáticos 3: 21 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	285/40 R21 6,4 / 5,7 / 6,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	169 / 150 / 157
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1995 / 2765
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1415 / 1465
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2700 / 2700 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	12,1 (con climatizador de 2 zonas) – 13,4 (con climatizador de 4 zonas)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	8
Capacidad del depósito en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera, fabricada con múltiples materiales, con elementos accesorios de aluminio / 4 puertas / 5 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,32 / 2,86
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5052 / 1968 / 1741
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2994 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm (H196)	788
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	890 / 2075

Audi Q7 3.0 TDI (218 CV) quattro ultra (7 plazas)

Edición: agosto de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel V6 turboalimentado
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Dos árboles de levas (DOHC) / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0:1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	218 (160) / 3250 – 4750
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 / 1250 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa common-rail, 2000 bar con inyectores piezoeléctricos
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación y filtro de partículas diésel libre de mantenimiento, catalizador SCR
Norma de emisiones	EU6
Alternador en A / Batería en A / Ah	120 – 180 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Integral permanente quattro con reparto de par asimétrico-dinámico y diferencial central autoblocante
Embrague	Convertidor de par hidráulico con embrague puente regulado
Tipo de cambio	Automático de 8 velocidades con función Tiptronic
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	4,714 / 3,143
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	2,106 / 1,667
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,285 / 1,000
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,839 / 0,667
Marcha atrás / Relación final	3,317 / 2,848
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, brazo oscilante de aluminio, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de cinco brazos, bastidor auxiliar y barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electromecánica con asistencia dependiente de la velocidad / 15,8 / 12,4
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito, antibloqueo ABS con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS, control de tracción ASR, programa electrónico de estabilidad ESC
Llantas / Neumáticos	Llantas de serie 8,0Jx18"; Neumáticos de serie 235/65 R18
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	216
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,3
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	68 / 66
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	235/65 R18 6,3 / 5,3 / 5,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	165 / 139 / 148
Grupo de neumáticos 2: 18, 19 y 20 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	255/60 R18 - 255/55 R19 - 285/45 R20 6,3 / 5,4 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	166 / 142 / 150
Grupo de neumáticos 3: 21 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	285/40 R21 6,6 / 5,9 / 6,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	175 / 155 / 161
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	2060 / 2940
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1505 / 1780
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2800 / 2800 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 115
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	12,1 (con climatizador de 2 zonas) – 13,4 (con climatizador de 4 zonas)
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	8
Capacidad del depósito en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería de construcción ligera, fabricada con múltiples materiales, con elementos accesorios de aluminio / 4 puertas / 7 plazas
Coeficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m²	0,32 / 2,86
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	5052 / 1968 / 1741
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2994 / 1679 / 1691
Altura del borde de carga, en mm (H196)	788
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	770 / 1955