



**Comunicación de prensa Audi**  
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi  
Tel: +34 91 348 86 20 / 11  
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es  
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es  
<http://prensa.audi.es>

## **Nuevo Audi Q7 – Deportividad, eficiencia y confort premium**

- **325 kilogramos más ligero y casi un 26 por ciento más eficiente**
- **Primer híbrido diésel enchufable con transmisión quattro**
- **Ulrich Hackenberg: "El nuevo Q7 es una declaración de nuestras capacidades en construcción ligera, eficiencia y sistemas de ayuda a la conducción"**

Madrid, 15 de diciembre de 2014 – Audi presenta en enero el nuevo Q7 en el Salón del Automóvil de Detroit. Con la segunda generación del SUV del segmento superior, la marca de los cuatro aros establece nuevas referencias en este segmento del mercado. La transmisión, bastidor, construcción ligera, sistemas de ayuda e infotainment impresionan con tecnología innovadora. El nuevo Audi Q7 es hasta 325 kilogramos más ligero que su predecesor y reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> en hasta 50 gramos por kilómetro. Previsto para poco después del inicio de comercialización, el Audi Q7 e-tron quattro es el primer híbrido enchufable del mundo con motor diésel de seis cilindros y tracción integral quattro.

Ulrich Hackenberg, responsable de Desarrollo Técnico de Audi: "El nuevo Q7 marca el debut de la plataforma modular longitudinal de segunda generación, la matriz tecnológica Audi para modelos con motores montados longitudinalmente. El desarrollo y producción eficientes permiten a Audi la flexibilidad para ofrecer nuevas tecnologías y variantes de impulsión. El nuevo Audi Q7 es una declaración de nuestras capacidades. Al pesar 325 kilogramos menos, establece la referencia en su clase. Resulta en torno a un 26 por ciento más eficiente y está equipado con los más recientes sistemas de ayuda, módulos de infotainment y posibilidades de conectividad."

### **La carrocería: 71 kilogramos más ligera**

El nuevo Audi Q7 es un vehículo imponente, con la mejor relación altura/peso de su clase: 5,05 metros de longitud, batalla de 2,99 metros, 1,97 metros de anchura y 1,74 metros de altura (con suspensión de muelles de acero). Si bien es más corto y estrecho que su predecesor, el habitáculo es más largo y ofrece más habitabilidad vertical. Una experiencia de 20 años en construcción ligera se aplica en el nuevo Audi Q7. Provisto de un motor 3.0 TDI, el nuevo Audi Q7 registra en báscula sólo 1.995 kilogramos, un peso 325 kilogramos menor que en el modelo de la generación anterior, el equivalente a un gran piano de concierto. Con el motor 3.0 TFSI el Q7 es aún más ligero, pesando sólo 1.970 kilos. La técnica de construcción ligera se aplica en todas las áreas, desde el sistema



eléctrico al piso del maletero. La clave es la estructura de la carrocería, en la que un nuevo diseño multimaterial reduce el peso en 71 kilogramos. Esto sitúa al Audi Q7 entre los mejores de su segmento.

Elementos de muy alta resistencia producidos en chapa de acero conformada en caliente componen el núcleo de la célula para los ocupantes. El aluminio fundido, extruido o en paneles se utiliza en los extremos delantero o trasero, así como en el techo, sumando el 41 por ciento de la estructura de carrocería. Otros elementos realizados enteramente de aluminio son las puertas –que ahorran 24 kilogramos de peso– las aletas delanteras, el capó motor o el portón trasero. Audi utiliza nuevos métodos de fabricación para la producción y ensamblaje de los componentes. La seguridad pasiva y protección de ocupantes del nuevo Audi Q7 son también del más alto nivel.

Tres anillos de torsión refuerzan el extremo delantero, la zona de los pilares C y el marco del portón, desempeñando un papel destacado en la rigidez estática y dinámica muy mejorada de la carrocería. Los anillos de torsión son el fundamento para la precisión de comportamiento del coche y el confort vibracional de su interior.

### **Silencio a bordo**

El aislamiento acústico premium refuerza la impresión de solidez y elegancia, proporcionando un grado único de confort en cualquier situación. La acústica líder resulta de la interacción entre varios componentes del vehículo, como el retrovisor montado en la línea de cintura de la carrocería.

El gran SUV tiene un coeficiente Cx de sólo 0,32. Este valor referencia en el segmento es el resultado de refinadas soluciones técnicas. Los bajos están casi completamente alisados; un pequeño spoiler en la zona del eje trasero reduce el levantamiento. El modelo de máxima eficiencia –el V6 TDI con 218 CV que aparecerá más adelante– dispone de lamas entre la parrilla Singleframe y la zona superior del radiador principal. Las lamas se abren o –para una mejor aerodinámica– se cierran cuando es necesario, buscando la mayor ventaja de penetración aerodinámica y optimización energética.

### **Rotundo: Diseño exterior**

Las proporciones han cambiado respecto al modelo precedente. El gran SUV es ahora 37 milímetros más corto y 15 más estrecho, manteniendo una altura casi igual. Dentro, sin embargo, hay 21 milímetros adicionales entre la primera y segunda fila de asientos, y el espacio vertical ha aumentado 41 y 23 milímetros, respectivamente, sobre los asientos delanteros y traseros.



El diseño del nuevo Q7 es decidido y masculino. Las líneas horizontales que conectan la parte superior de los pasos de rueda constituyen un sutil homenaje a los modelos clásicos quattro de Audi. Los retrovisores exteriores están montados en el borde superior de las puertas. Una franja plateada, con el logo quattro grabado, da continuidad longitudinal a los bajos de las puertas. El portón trasero en su parte inferior desborda la prolongación de los pilares posteriores fuertemente inclinados, un rasgo típico de los Audi Q.

La parrilla Singleframe tiene un marcado relieve y muestra gruesos tabiques horizontales, integrándose orgánicamente en el frontal. Su ancho marco se prolonga hasta los faros, que disponen de tecnología xenón, LED o Matrix LED, dependiendo de la opción elegida por el cliente. Las luces diurnas de los faros LED tienen forma de doble flecha. Los grupos ópticos traseros incluyen intermitentes dinámicos, otra innovación Audi.

### **Nueva estética**

Cuatro de los once colores exteriores disponibles para el Q7 son nuevos. Todos los embellecedores en la carrocería del gran SUV tienen una terminación con aspecto de aluminio mate, para un aspecto más moderno y deportivo. Elementos añadidos como las franjas de las puertas o las protecciones de bajos en morro y zaga vienen de serie pintados en plata. En la configuración básica, la sección inferior de los paragolpes y pasos de rueda son de material plástico con relieve color antracita, pero opcionalmente pueden llevar el color de la carrocería. La rejilla de radiador lleva una terminación con una pintura ligera que subraya el carácter *off-road* del coche.

Con el pack exterior S line los paragolpes, entradas de aire, taloneras, spoiler de techo y el difusor trasero muestran un diseño muy audaz. La rejilla del radiador y los tabiques de las entradas de aire a uno y otro lado incluyen una terminación nueva, en gris oscuro brillante, que sustituye al negro.

Audi ofrece opcionalmente un gancho de remolque eléctrico. El nuevo Q7 tiene una capacidad de remolque de 3,5 toneladas si equipa la suspensión neumática opcional.

### **Diseño interior**

El nuevo Audi Q7 recibe a sus ocupantes con un ambiente de cultivada elegancia y sensación de espacio. El diseño interior muestra líneas tensas y los embellecedores combinan diferentes materiales y tonos. Los paneles de puertas sugieren sensación de ligereza. El tablero de instrumentación queda visualmente separado de la consola central, acentuando la deportividad y ligereza del interior.



La continuidad de volúmenes desde los paneles de las puertas al salpicadero forma una especie de escudo visual que sugiere protección a los ocupantes. Los componentes de la interfaz han sido diseñados específicamente para el Q7 y se ubican en la consola central, que está orientada hacia el conductor. Las formas y contornos de dichos componentes armonizan con la arquitectura interior. Las líneas horizontales de los aireadores apuntan a la capilla de instrumentación y refuerzan aún más la orientación hacia el conductor.

Las luces interiores de ambiente son exclusivamente LED. Alternativamente, otra variante de iluminación ambiental recurre a luces lineales extra-finas que siguen los contornos del tablero y paneles de puertas y, opcionalmente, también los de la consola central. Por primera vez, esta iluminación puede ser regulada con el mando MMI. En las opciones superiores, pueden seleccionarse diversos colores de luz.

### **Colores y equipamiento**

Con los colores y materiales utilizados en el Q7, Audi está mostrando una nueva expresión de ligereza, deportividad y lujo en el segmento de los SUV Premium. El tablero está separado horizontalmente en dos colores, lo que posibilita utilizar tonos más brillantes en la parte inferior; hay hasta siete colores entre los que elegir. Las inserciones de dos elementos están disponibles en una variedad de combinaciones de materiales de calidad, con aluminio y variantes de madera, incluyendo nogal Beaufort. Para la tapicería de los asientos, también hay varias posibilidades, textil, Alcantara, cuero Cricket o piel Valcona.

Para clientes que busquen una mayor individualización, Audi ofrece tres packs de piel y dos tipos de diseño. Uno de tipo más elegante y otro más deportivo que incluyen piel integral con costuras en contraste, techo forrado en Alcantara, alfombrillas de lujoso terciopelo, además de exclusivos colores, combinación de materiales y embellecedores. La gama Audi exclusive ofrece muchas opciones adicionales de personalización.

### **Más amplitud: concepto de espacio**

Con el interior más largo de su clase, pese a la longitud exterior menor, el nuevo Audi Q7 ofrece más espacio que su predecesor, disponiendo los ocupantes de mayor habitabilidad para rodillas, hombros y cabeza. Audi propone un conjunto extremadamente confortable de tres asientos en la segunda fila con respaldos regulables. Si se desea, cada uno de los tres puede moverse longitudinalmente 110 milímetros, 10 más que antes.

Otra opción son los dos asientos individuales en la tercera fila, que están homologados como infantiles de Grupo 3, lo que convierte al Audi Q7 en un siete plazas con aún más utilidad, al disponer de 24 milímetros más de habitabilidad vertical y otros 20 de anchura para los hombros. Con los asientos plegados, los respaldos quedan integrados en el plano



de carga y pueden ser alzados o bajados con interruptores de balancín situados ergonómicamente en los pilares C o en la zona de equipajes.

Para un óptimo acceso a la tercera fila, los asientos de la segunda pueden plegarse y hacerse oscilar hacia delante, dejando una anchura de acceso de 376 milímetros. Todos los asientos de la segunda y tercera fila llevan anclajes Isofix para asientos infantiles. Los usuarios, por tanto, pueden viajar hasta con seis niños sentados correctamente en el nuevo Audi Q7. Cortinillas enrollables y acristalado oscurecido para privacidad en la parte trasera son opcionales. El techo de cristal panorámico –opcional también– otorga al amplio interior un aire más luminoso y desahogado.

Cuando se ocupan los siete asientos, el espacio de carga del nuevo Q7 tiene un volumen de 295 litros, y de 770 en configuración de carga. La versión cinco plazas ofrece hasta 890 litros, con la segunda fila de asientos plegada. Para mejorar la usabilidad de la zona de equipajes, los diseñadores bajaron el borde de carga 46 milímetros respecto al modelo anterior. El portón se abre y cierra eléctricamente como equipamiento de serie. En combinación con la llave avanzada, Audi ofrece control gestual –un movimiento pasando el pie bajo la parte central de la zaga– para que el portón se abra automáticamente. El mismo gesto puede usarse para que el portón se cierre.

Unas cuantas opciones están disponibles para realizar interacciones prácticas y cómodas con el gran SUV, como el cubre-maletero eléctrico, servo-cierre de las puertas automatizado o el parabrisas térmico.

### **Manejo e información: ergonomía y menos botones**

Todos los mandos están rematados con finas líneas de aluminio que armonizan perfectamente con la arquitectura interior; un número reducido de botones, pero a la vez ofreciendo ergonomía óptima.

Los asientos delanteros ofrecen al conductor y acompañante mucho espacio y confort. Entre las variantes de asientos ofrecidas por Audi en el nuevo Q7 están los asientos de serie, asientos calefactados, asientos deportivos, o asientos multi regulables con hasta 18 reglajes, control de temperatura y función opcional de masaje. Esta última función incluye cinco programas diferentes, cada uno con cinco niveles de intensidad. El diseño de la segunda y tercera filas de asientos puede ser adaptado a las variantes elegidas para los asientos delanteros.

### **Nuevo climatizador de lujo**

Audi equipa de serie al gran SUV con un nuevo y lujoso sistema climatizador de dos zonas. Su nuevo concepto operativo utiliza menos botones y mandos. Los símbolos animados del



display, la pantalla TFT de alta calidad y los interruptores graduales virtuales posibilitan un manejo intuitivo del acondicionamiento de aire. Audi ofrece también un lujoso sistema de cuatro zonas, cuyos marcadores de temperatura están integrados en los diales rotativos. Un display con interruptores muestra el estado de las funciones seleccionadas. Cuando se toca el interruptor virtual, el menú se amplía para una mejor legibilidad y más fácil manejo.

La zona derecha del tablero incluye una salida lineal de aireación –adornada por una tira continua cromada– de la que fluye el aire indirectamente, sin molestias. Ambas variantes de climatización ofrecen al usuario una alta calidad de aire, pues tanto en modos de aire exterior como en recirculación, el sistema filtra las partículas finas.

### **Fácil de usar: nuevo concepto operativo MMI**

La última generación del Audi MMI hace más fácil de controlar la multitud de funciones innovadoras y prácticas del Audi Q7. La nueva búsqueda MMI con inteligentes sugerencias hace más fácil encontrar títulos específicos de canciones, introducir contactos telefónicos o destinos de navegación, reduciendo así significativamente el tiempo empleado en estas operaciones. Casi todas las entradas pueden completarse con unos pocos pasos. Dos menús adicionales contienen funciones y opciones enlazadas inteligentemente. Audi establece nuevas referencias también en este apartado.

Las pantallas se muestran en el monitor central del MMI, que emerge desde el salpicadero cuando se activa el sistema, permitiendo asimismo a los pasajeros utilizar el sistema MMI de la manera acostumbrada.

### **Fácil respuesta: MMI all-in-touch**

El punto neurálgico del sistema operativo es la unidad de control MMI all-in-touch de nuevo desarrollo, dotada de una superficie completamente táctil. Cada orden es seguida por una confirmación acústica y digital; un click que también puede sentirse con el dedo.

El conductor puede introducir caracteres en la superficie táctil o realizar gestos con los dedos que, por ejemplo, le permitan ampliar la visión del mapa o moverse rápidamente por los listados. Las funciones principales son accesibles utilizando el mando pulsador rotatorio de alta calidad y dos pulsadores. El conductor puede asimismo asignar personalmente sus usos favoritos como los destinos de navegación, los números de teléfono o las emisoras de radio en ocho botones programables libremente.

La esencia de la lógica de control del Audi MMI se ve también reflejada en la nueva generación de volantes multifunción. Los usuarios pueden manejar la información del ordenador de a bordo del vehículo y la información para el conductor al tiempo que



manejan el equipo de audio con el pulgar de su mano izquierda. En función del equipamiento instalado, las funciones de telefonía y navegación también pueden ser controladas a través de los mandos instalados en el volante. El eficaz mando giratorio del volumen con función de silencio, así como el botón que activa la función de control por voz, las teclas de control rápido del teléfono y la práctica función "Skip" que permite cambiar rápidamente de emisora de radio o de canción, están situadas en el lado derecho del volante.

### **"¿Dónde puedo conseguir combustible?": nuevo control por voz**

Otro elemento destacado es el sistema de control por voz. Ahora es mucho más simple. Los conductores ya no tienen que limitarse a comandos predefinidos de control. El sistema entiende frases habituales del lenguaje cotidiano, lo que significa que permite cientos de variaciones de comandos para cada función. En el menú del teléfono realizar una llamada es tan simple como decir "Quiero hablar con Pedro" o "Conéctame con Pedro". Y el sistema de navegación también reacciona a comandos simples, del tipo de "Dónde puedo echar gasolina" o "Quiero comer algo". El control natural por voz también está integrado en las funciones del menú de Radio y Medios –por ejemplo "escuchar Radio Galaxy" o "quiero escuchar mi iPod"–, permitiendo así un constante control de voz para el usuario.

En el nuevo Audi Q7 la información relevante para el conductor se muestra a través de un cuadro de instrumentación de alta calidad con diales específicamente fabricados para indicar las revoluciones y la velocidad. La pantalla a color de 7 pulgadas ofrece toda la información directamente del campo de visión, desde la habitual procedente de las estaciones de radio, los planos y mapas del sistema de navegación, hasta las imágenes captadas por el asistente de visión nocturna opcional.

### **Sofisticados gráficos: Audi virtual cockpit**

El sistema opcional MMI navigation plus está también disponible con el Audi virtual cockpit, una pantalla TFT de 12,3 pulgadas que presenta unos gráficos elaborados en alta resolución con una presentación muy cuidada. Al igual que en el nuevo Audi TT, el cliente del Audi Q7 puede elegir entre una vista de alta calidad a través de una instrumentación de diales clásicos o una vista de los sistemas de infotainment con un área de información ampliada para las listas y el mapa; todo ello cómodamente manejado desde el volante.

Además, tanto las vistas personalizadas como ciertos valores procedentes del ordenador de a bordo también se pueden configurar. La gran flexibilidad de las pantallas disponibles permite que toda la información sea brillantemente presentada como una función más de las preferencias personales y de la situación de la conducción.



### **Impresionante potencia de cálculo: el procesador T30 de NVIDIA**

Tan altas prestaciones han sido posibles gracias a la interacción inteligente de la arquitectura electrónica Audi. La plataforma modular de infotainment (MIB) es un importante componente del sistema aquí descrito. El nuevo Audi Q7 está equipado con la segunda generación de esta plataforma MIB, la cual incluye como corazón un procesador T30 de cuatro núcleos elaborado por NVIDIA, *partner* de Audi.

Juntos, con la segunda generación del procesador T30 integrada directamente en el Audi virtual cockpit, el sistema genera brillantes gráficos 3D y diales de instrumentación mostrados a una velocidad de 60 frames por segundo. La calidad de los gráficos, transparencias, imágenes y animaciones junto con la máxima resolución de 1440 x 540 píxeles contribuyen a crear una experiencia visual totalmente nueva.

Otra avanzada opción de gama alta en el nuevo Audi Q7 es el head up display, que se integra armoniosamente en el salpicadero. Proyecta toda la información clave sobre el parabrisas.

### **Modular: el infotainment**

Audi ofrece varios niveles de módulos de infotainment para el nuevo Audi Q7. El MMI radio plus es de serie. Este ofrece interfaces para dispositivos externos como teléfonos móviles o tarjetas de memoria. El Audi sound system ofrece una excelente calidad de sonido a través de sus diez altavoces. Se controla usando el terminal MMI dispuesto sobre el túnel central, el cual cuenta con el botón-pulsador rotatorio, dos botones opcionales y cuanto botones adicionales para las funciones principales. Las pantallas se muestran en el monitor central de 7 pulgadas del MMI que emerge del salpicadero cuando el sistema se pone en marcha.

El sistema alto de gama es el MMI navigation plus, el cual dispone de un monitor de 8,3 pulgadas, y cuenta con el rápido procesador gráfico Tegra 30 de NVIDIA trabajando en segundo plano, integrado en la segunda generación de la plataforma modular de infotainment.

### **Sonido en una tercera dimensión: 3D sound**

Audi ofrece componentes hardware adicionales además del MMI navigation plus. El sistema de sonido Bose con sonido 3D y el avanzado sistema de sonido Bang & Olufsen con sonido 3D fascinarán incluso a los más exigentes usuarios de equipos hi-fi. Ambos sistemas reproducen música con sonido en 3D. Altavoces adicionales situados en los pilares A proporcionan una dimensión espacial a la altura de la sensación que se produce cuando la música parece proceder de un gran escenario, aunque en este caso sea virtual. El



sistema Bang & Olufsen controla 23 altavoces, e incluye subwoofers con un amplificador de 1.920 vatios de potencia .

El Audi phone box, otra opción del nuevo Audi Q7, ya disponible en otros modelos, conecta el teléfono móvil con la antena de telefonía móvil del coche. La recarga por inducción estará disponible poco tiempo después del lanzamiento del nuevo Audi Q7.

### **Nuevo sistema de entretenimiento para los asientos traseros: Audi tablet**

Audi abre un nuevo terreno en materia de entretenimiento para los ocupantes de las plazas traseras del vehículo. Opcionalmente, una o incluso dos Audi tablet con pantallas de 10,1 pulgadas y elegante acabado hacen las funciones de monitores para los asientos traseros. Su corazón es un potente procesador NVIDIA Tegra 4. El Audi tablet puede hacer frente a todos los exigentes retos en el coche: aguanta elevadas temperaturas y ofrece la necesaria seguridad en caso de accidente, algo de lo que carecen las habituales soluciones convencionales. El Audi tablet está conectado al MMI navigation plus mediante Wi-Fi, lo que facilita además el acceso a las funciones de los sistemas de radio, multimedia y navegación del Audi Q7.

El pasajero de los asientos traseros puede, por ejemplo, mandar un destino de navegación al MMI navigation a través del Audi tablet, y los pasajeros pueden también navegar por internet gracias a la conexión Wi-Fi. El uso del sistema operativo Android en el Audi tablet y la accesibilidad a la tienda online Google Play facilitan al cliente el acceso a un elevado número de aplicaciones, juegos, películas, música, eBooks y mucho más. Al final del viaje, el Audi tablet puede desmontarse de su ubicación y ser utilizado como cualquier otro dispositivo portable, tanto sin conexión como a través de cualquier otra red Wi-Fi externa. Audi tablet dispone de una cámara full HD, cuenta con 32 GB de capacidad de memoria y con interfaz adicional de bluetooth y NFC para, por ejemplo, poder conectar unos cascos auriculares.

### **Internet con velocidad LTE (4G): Audi connect**

MMI navigation plus también incluye el módulo Audi connect, el cual conecta al nuevo Audi Q7 a internet a través del sistema LTE (4G). Los pasajeros pueden navegar a través del punto de conexión Wi-Fi con velocidades de descarga superiores a los 100 Mbits/segundo y enviar y recibir correo electrónico mientras utilizan a la vez una gran variedad de aplicaciones. El conductor puede utilizar los servicios Audi connect adaptados a medida, desde la información del tráfico o navegar con Google Earth y Google Street View hasta los servicios online de reproducción multimedia en streaming. La nueva aplicación proporciona acceso a Aupeo!, a la radio por internet y a la gran biblioteca de música de Napster.



El Audi Q7 también incluye un nuevo y avanzado servicio tope de gama dentro del portfolio de Audi connect: la interfaz del Audi smartphone integra “Apple Car Play” y “Google Android Auto” a bordo. Si un teléfono móvil iOS o Android se conecta al puerto USB (iOS desde la versión 7.1; Android desde la versión 5.0 Lollipop), los respectivos entornos se reproducen también en la interfaz del Audi Smartphone. Ambos están diseñados para su uso en el coche. El corazón de esta función es la música online. Además, ambas plataformas ofrecen funciones de navegación, llamadas perdidas/recordatorios de citas y funciones de mensajería. Con el tiempo, a estas se unirán numerosas aplicaciones de terceros como Pandora, Spotify y WhatsApp.

### **Actualización online de los mapas de navegación**

El Audi Q7 ofrece nuevos servicios adicionales además de los incluidos en Audi connect. Por ejemplo, la marca de los cuatro aros ofrece ahora actualizaciones online para los mapas de navegación. Los conductores del Audi Q7 pueden descargarse la actualización directamente desde el coche utilizando la conexión LTE (4G). También puede realizarse la descarga de los datos a su ordenador utilizando la plataforma myAudi en la dirección web <http://www.myaudi.com>, y transferirlos al vehículo a través de una tarjeta SD. Una tercera opción es la actualización de los mapas directamente en un concesionario Audi.

Una notificación aparecerá en el MMI navigation plus cuando esté disponible para su descarga una nueva actualización de mapas. Las actualizaciones se publican cada seis meses, y las primeras cinco actualizaciones son gratuitas para los clientes de Audi, que pueden elegir entre actualizar tanto el mapa completo de Europa como únicamente regiones concretas. La navegación continuará trabajando sin restricciones durante el proceso de actualización.

Los servicios de Audi connect son gratuitos con el sistema MMI navigation plus durante tres meses. A través de los servicios de postventa de Audi, o bien como opción de fábrica, se ofrece una extensión del servicio por tres años adicionales.

### **Audi connect: nuevos servicios**

El Audi Q7 recibirá nuevos servicios adicionales poco tiempo después de su lanzamiento, cuando esté disponible “Audi connect Emergency Call & Service” con las funciones de llamada de emergencia, llamadas online en caso de avería y servicios Audi de citas en taller online.

Este equipamiento también incluye el pack de servicios “Audi connect Vehicle Control”, que comprende el informe de estado de los servicios de mantenimiento del vehículo, control a distancia del bloqueo y desbloqueo del cierre centralizado, localización del lugar de estacionamiento, y el control remoto para el sistema de calefacción estacionaria.



Los servicios incluidos en “Audi connect Emergency Calling & Service” son gratuitos durante 10 años, y el pack de servicios que forman “Audi connect Vehículo Control” se pueden disfrutar sin cargo durante tres años, al finalizar los cuales puede contratarse una ampliación pagando una tarifa.

### **Una gama que establece nuevos estándares: los sistemas de asistencia al conductor**

Con su gama de sistemas de asistencia al conductor, el nuevo Audi Q7 establece normas que van mucho más allá de lo habitual en su segmento. Algunos sistemas han sido además completamente desarrollados de nuevo a partir de cero.

De serie se incluyen los sistemas de ayuda al aparcamiento trasero, control de cruce, limitador de velocidad ajustable, sistema de recomendación de pausa, y el sistema de seguridad Audi pre sense city. Este último funciona cuando se circula por ciudad avisando al conductor de una posible colisión inminente con otros vehículos o con peatones, al tiempo que inicia una frenada en caso de emergencia.

Si la colisión es inevitable, el freno multicolisión realizará maniobras de frenado controladas durante el accidente para ayudar al conductor. Esto puede ayudar a evitar que el coche derrape y provoque otras colisiones adicionales. El sistema Audi pre sense basic opcional iniciará medidas de protección preventiva para los ocupantes ante situaciones complicadas de conducción, como por ejemplo pretensar los cinturones de seguridad delanteros.

Otras soluciones opcionales están agrupadas en los paquetes de asistencia. El paquete "Parking" incluye la cámara de entorno de visión total y el sistema Audi park assist, que mueve de forma autónoma el coche hacia atrás al aparcar en línea o en batería; el conductor sólo tiene que actuar sobre los frenos y el acelerador.

### **Novedades: cross-traffic assist, sistema de aviso de salida y asistente para remolque**

El paquete "City" incluye nuevos sistemas. El cross-traffic assist avisa al conductor de la presencia de otros vehículos cuando se conduce lentamente marcha atrás y cuando el vehículo sale de un estacionamiento en batería. El sistema de aviso de salida indica los vehículos o ciclistas que puedan acercarse por detrás antes de abrir la puerta.

Si el nuevo Audi Q7 se utiliza como vehículo para remolcar, el asistente dirige el remolque hacia atrás de forma precisa en la dirección indicada por el conductor, utilizando el botón giratorio del MMI. El sistema también controla el giro del volante en la dirección opuesta, estabiliza el remolque cuando se conduce hacia atrás en línea recta y cuando el volante se



gira demasiado advierte si el remolque pudiera llegar a golpear la parte trasera del vehículo.

Audi side assist utiliza mediciones de radar en la parte trasera del coche para asegurarse de los cambios de carril seguros. Los pretensores traseros ajustan los cinturones de seguridad en caso de una colisión inminente desde atrás. El sistema Audi parking system plus y las cámaras de marcha atrás completan el paquete "City".

### **Para el tráfico lento: ACC Stop & go con asistente en atascos**

En el paquete "Tour" encontramos más innovaciones Audi. El sistema de control de cruceo adaptativo acelera y frena para mantener el Audi Q7 a la distancia deseada con el vehículo precedente, y muestra la distancia cuando se desactiva. Con la versión tope de gama, el sistema ACC Stop & go incluye asistente para atascos de tráfico, que también se hace cargo de la dirección en las autopistas si el tráfico está congestionado y la velocidad no supera los 60 km/h.

Audi active lane assist utiliza una cámara y realiza pequeñas intervenciones en la dirección para ayudar al conductor a permanecer en su carril. El sistema de seguridad Audi pre sense front advierte de una colisión inminente con el vehículo precedente, tensa los cinturones y acciona los frenos de forma autónoma, si es necesario. Puede realizar varias funciones a la vez en diversas etapas.

### **Menor consumo: asistente predictivo de eficiencia**

El asistente predictivo de eficiencia es una innovación revolucionaria de Audi. Utiliza los datos de la ruta del sistema de navegación para alertar al conductor de situaciones en las que tendría sentido reducir la velocidad, como antes de las curvas, los pueblos o las señales de límite de velocidad que no son visibles. En colaboración con el control de cruceo adaptativo (ACC) y el reconocimiento de señales de tráfico, el sistema adapta la velocidad preseleccionada para la ruta y los límites de velocidad. El asistente predictivo de eficiencia, que también puede funcionar con el control predictivo de la función de marcha libre del cambio tiptronic de ocho velocidades, tiene potencial para reducir el consumo de combustible en las carreteras interurbanas hasta en un diez por ciento.

También está disponible como opción el asistente de visión nocturna. Utiliza una cámara infrarroja para detectar peatones y animales más grandes a largas distancias en la oscuridad y emite advertencias para avisarnos de su presencia. El sistema de reconocimiento de señales de tráfico mediante cámaras de video completa la oferta.

Dos sistemas adicionales están programados para introducirse poco después del lanzamiento. El asistente de esquiva interviene en la dirección para ayudar al conductor a



evitar un obstáculo. El asistente de giro avisa del tráfico opuesto cuando se realiza una maniobra de giro hacia la izquierda a bajas velocidades, y en una situación crítica, frena el coche.

### **Potentes y eficientes: los motores, actualizados**

El nuevo Audi Q7 llegará al mercado europeo con dos poderosos motores V6: un TDI y un TFSI. Gracias a un intensivo trabajo de mejora, sus emisiones de CO<sub>2</sub> se han reducido hasta en 50 gramos por kilómetro. Ambos motores cumplen la norma de emisiones Euro 6.

El potente 3.0 TDI desarrolla 272 CV de potencia (200 kW) y 600 Nm de par. La aceleración de 0 a 100 km/h la realiza en 6,3 segundos; la velocidad máxima es de 234 km/h. El consumo medio de combustible es de sólo 5,7 litros cada 100 kilómetros, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 149 gramos por kilómetro. El V6 diésel ha sido diseñado de forma sistemática para conseguir una fricción interna mínima y una gestión térmica eficiente. El TDI 3.0 resulta extremadamente suave, lo que también se debe en parte a los cojinetes hidráulicos del motor conmutables. Con ellos se consigue que las vibraciones del motor sean bajas, así como una rumorosidad muy reducida.

El 3.0 TFSI desarrolla 333 CV (245 kW) y 440 Nm de par, acelera el gran SUV de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos, y le permite alcanzar una velocidad máxima de 250 km/h. Su compresor mecánico se desactiva cuando se opera con carga parcial. Esta técnica contribuye al bajo consumo de 7,7 litros a los 100 kilómetros, que corresponden a unas emisiones de 179 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

Una segunda variante del 3.0 TDI con 218 CV y 500 Nm de par llegará posteriormente. Este modelo de alta eficiencia reducirá aún más las emisiones de CO<sub>2</sub> del 3.0 TDI, estableciendo nuevos estándares.

### **La transmisión de fuerza**

Limpio, rápido, ligero y eficiente. En el nuevo Audi Q7, un cambio tiptronic de ocho velocidades de nuevo desarrollo transmite la potencia del motor al sistema de tracción total permanente quattro. La transmisión por convertidor de par cambia de marcha suavemente y es muy eficiente. Ofrece una función de rueda libre cuando el conductor levanta el pie del acelerador. Un nuevo sistema de vaporización permite que el motor funcione girando por debajo de 1.000 rpm a velocidades extremadamente lentas.

Además del modo automático, el conductor también puede optar por controlar el cambio tiptronic utilizando las levas en el volante o mediante la palanca selectora. En ambos casos, los comandos se transmiten de forma electrónica (by-wire).



El diferencial central autoblocante, el corazón del sistema de tracción quattro, está integrado en la carcasa del cambio tiptronic de ocho velocidades. Es mucho más ligero y más compacto que la caja de transferencia del modelo anterior, y con sus tasas de bloqueo optimizadas proporciona una excelente tracción y funcionamiento. En condiciones normales, el diferencial central distribuye la potencia entre los ejes delantero y trasero en una proporción 40:60. Si las ruedas de un eje pierden agarre puede transferir rápidamente hasta un 70 por ciento de la potencia a la parte delantera y un máximo del 85 por ciento al eje trasero.

El diferencial central mecánico opera en combinación directa con un sistema torque vectoring de reparto dinámico del par. En las curvas rápidas, el software de control envía intervenciones dosificadas al freno de las ruedas interiores, que están bajo una carga reducida. Esto hace que la respuesta de la dirección sea aún más ágil y precisa, y el agarre aún mejor.

### **Máxima comodidad y agilidad deportiva: el chasis**

El nuevo Audi Q7 es un compañero muy cómodo. Circula sin problemas y con seguridad en la autopista y regala a sus pasajeros un alto nivel de confort de rodadura. En las viradas carreteras interurbanas es manejable, preciso y ágil, cualidades que mantiene cuando se acaba el asfalto. En comparación con el modelo anterior, el centro de gravedad del gran SUV se ha rebajado en 50 milímetros, en parte mediante la instalación del motor en una posición más baja.

El chasis también cuenta con numerosos cambios. Tanto el eje delantero y trasero son de cinco brazos, en sustitución de los ejes de doble triángulo del modelo anterior. Los nuevos rodamientos y los muelles y amortiguadores separados en el eje trasero responden de forma extremadamente sensible. También es nueva la dirección asistida electromecánica, cuya asistencia disminuye a medida que aumenta la velocidad, y resulta muy eficiente. Proporciona una respuesta directa, y varios de los sistemas de asistencia al conductor no serían posibles sin él.

### **100 kilogramos menos: construcción ligera para el chasis**

En comparación con el modelo anterior, el chasis del nuevo Audi Q7 resulta más de 100 kilogramos más ligero, gracias a muchos cambios. Los brazos de las suspensiones, por ejemplo, ahora están fabricados en aluminio y acero de alta resistencia; los árboles de transmisión del eje delantero son huecos; y los cojinetes son piezas forjadas de aluminio.



### **Máxima innovación: la nueva dirección a las cuatro ruedas**

Audi ofrece otra innovación revolucionaria como opción: cuatro ruedas directrices. Un sistema de dirección con accionamiento eléctrico hace girar las ruedas traseras en el mismo sentido que las delanteras hasta cinco grados, dependiendo de la situación. A bajas velocidades las ruedas traseras giran en sentido contrario a las delanteras, lo que aumenta significativamente la agilidad del vehículo y reduce el radio de giro en casi un metro. A velocidades más elevadas las ruedas traseras siguen el movimiento de las ruedas delanteras, lo que optimiza aún más la respuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo es aún mayor en situaciones complicadas.

El nuevo Audi Q7 ofrece un excelente confort incluso con la suspensión de serie de muelles de acero. El confort de marcha es incluso mayor con la suspensión neumática adaptativa opcional, gobernada por una centralita de nuevo desarrollo que gestiona todos los sistemas de control del vehículo. Los nuevos controles desarrollados por Audi para la suspensión neumática y la amortiguación activa modifican la altura de la carrocería y el tarado de los amortiguadores en función de la situación. En autopista, la carrocería reduce su altura en 30 milímetros, mientras que en conducción a baja velocidad fuera del asfalto se eleva 60 milímetros. También se ofrece como opción una versión deportiva de la suspensión adaptativa.

### **Hasta siete programas: Audi drive select**

El sistema de conducción dinámica de serie Audi drive select trabaja junto con la suspensión neumática adaptativa para ofrecer hasta siete modos de conducción: efficiency –por primera vez en el Audi Q7–, comfort, auto, dynamic, individual, allroad y modo allroad con suspensión elevada. En función del equipamiento instalado, Audi drive select integra varios módulos tecnológicos, incluyendo el control del cambio tiptronic de ocho velocidades, la dirección asistida electromecánica, la dirección a las cuatro ruedas o las características de funcionamiento del motor.

El nuevo Audi Q7 incluye de serie llantas de 18 pulgadas. Audi y quattro GmbH ofrecen una amplia variedad de ruedas opcionales con tamaños de hasta 21 pulgadas. Los grandes discos de freno ventilados con pinzas de aluminio de seis pistones aseguran la capacidad de frenada. El freno de estacionamiento electromecánico, actualizado con funciones de ayuda al arranque en pendiente o desbloqueo automático al iniciar la marcha, actúan sobre las ruedas posteriores.

El nuevo Audi Q7 también se mueve con aplomo fuera del asfalto, donde entran en juego la elevada altura libre al suelo de hasta 235 milímetros y los recorridos de las suspensiones. Una pantalla opcional muestra al conductor información sobre los ángulos



de la pendiente o la inclinación de la carrocería, y el control de descenso de pendientes se encarga de mantener la velocidad durante un descenso.

El nuevo Audi Q7 llegará a los concesionarios en verano de 2015. Los clientes podrán iniciar sus pedidos en primavera.

### **El Audi Q7 e-tron quattro: híbrido enchufable con tracción total**

Audi está ampliando rápidamente su gama de vehículos con potentes sistemas de propulsión eléctrica, que se unirán al Audi Q7 e-tron quattro en 2015, cuando se presente el primer vehículo híbrido enchufable del mundo con motor diésel de seis cilindros y tracción quattro. Equipado con tracción a las cuatro ruedas, el SUV híbrido enchufable ofrece un consumo de combustible de sólo 1,7 litros cada 100 kilómetros, lo que equivale a unas emisiones de CO<sub>2</sub> de menos de 50 gramos por kilómetro. Las baterías de iones de litio tienen una capacidad de 17,3 kWh, lo que permite una autonomía de hasta 56 kilómetros en modo eléctrico.

El motor 3.0 TDI en el Q7 Audi e-tron produce 258 CV (190 kW), mientras que el motor eléctrico, integrado en el cambio tiptronic de ocho velocidades, ofrece una potencia de 94 kW. La potencia total de sistema es de 373 CV (275 kW), con un par máximo de 700 Nm. El Q7 Audi e-tron quattro acelera de 0 a 100 km/h en 6,0 segundos, y funcionando sólo con energía eléctrica es capaz de alcanzar los 60 km/h desde parado en sólo 6,1 segundos. La velocidad máxima es de 225 km/h.

El Audi Q7 e-tron quattro es el primer vehículo híbrido enchufable del mundo que incorpora una bomba de calor, lo que minimiza la necesidad de energía para la calefacción y el aire acondicionado sin comprometer el confort. Además, el cliente puede climatizar el habitáculo de forma remota a través de una aplicación para dispositivos móviles.

### **Consumo medio de los modelos mencionados\*:**

#### **Audi Q7 3.0 TDI 5 plazas / 7 plazas:**

Consumo combinado en l/100 km: 5,7 – 6,1 / 5,9 – 6,2;

Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas en g/km: 149 – 159 / 153 – 163

#### **Gama Audi Q7 3.0 TFSI 5 plazas / 7 plazas:**

Consumo combinado en l/100 km: 7,7 – 8,1 / 7,9 – 8,3;

Emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas en g/km: 179 - 189 / 183 – 193



\* El consumo de combustible y las emisiones de CO2 de un vehículo varían en función de la elección de llantas y neumáticos. No sólo dependen de la utilización eficiente del combustible por parte del vehículo, también están influenciados por el estilo de conducción y otros factores de índole no técnica.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**