



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Nueva planta piloto para producir Audi e-diesel a partir del agua, aire y electricidad verde

- **Nueva actividad de Audi en el marco de su programa de desarrollo de combustibles alternativos con emisiones neutras de CO₂.**
- **Inauguración de una planta piloto para la producción de Audi e-diesel en Dresden.**
- **Asociación con las empresas Climeworks y sunfire.**

Madrid, 30 de diciembre de 2014 – Audi sigue activa en el desarrollo de combustibles sintéticos con emisiones neutras de CO₂. La marca de los cuatro aros acaba de inaugurar una planta piloto en Dresden que produce diesel a partir del agua, CO₂ y electricidad generada de forma sostenible. Climeworks y sunfire son los socios de Audi en este proyecto.

El pasado mes de noviembre se inauguró oficialmente la planta piloto para la producción de Audi e-diesel en Dresden, con la presencia de Johanna Wanka, Ministro de Educación e Investigación de Alemania, y Hagen Seifert, responsable de Estudios Ambientales, Energías Renovables y Nuevos Materiales en AUDI AG. Con esta colaboración, Audi y sus socios demuestran la viabilidad de la industrialización de los combustibles ecológicos Audi e-fuels.

La planta sunfire, que opera según el principio "power-to-liquid" (de energía a líquido) requiere dióxido de carbono, agua y electricidad como materias primas. El dióxido de carbono se extrae directamente del aire utilizando una tecnología de captura directa desarrollada por los socios suizos de Climeworks.

En un proceso independiente, una unidad de electrolisis alimentada con electricidad obtenida de forma sostenible divide el agua en hidrógeno y oxígeno. El hidrógeno se hace reaccionar con el dióxido de carbono en dos procesos químicos que se llevan a cabo a una temperatura de 220 grados Celsius y con una presión de 25 bares, para producir un líquido compuesto por hidrocarburos que recibe el nombre de "Blue Crude" (petróleo azul). En este proceso, la eficiencia alcanza hasta un 70 por ciento.

Tal y como está planteada actualmente, la planta piloto ubicada en los terrenos de sunfire en Dresden puede producir aproximadamente unos 160 litros diarios de este "petróleo azul", del cual casi el 80 por ciento puede transformarse en combustible diesel sintético Audi e-diesel, libre de azufre y compuestos aromáticos.



El Audi e-diesel así producido también tiene un alto número de cetano, lo que significa que se inflama con facilidad. Sus propiedades químicas permiten que pueda utilizarse como un combustible convencional, por lo que puede mezclarse con el diesel fósil en cualquier proporción.

Audi combina dos innovadoras tecnologías en este proyecto para la producción de combustible sintético, financiado en parte por el Ministerio Federal Alemán de Educación e Investigación, y precedido por una fase de preparación e investigación previa de dos años: la captura del CO₂ del medio ambiente y el proceso "power-to-liquid". Audi es el único socio de la industria automotriz que forma parte del proyecto.

Incluso antes de la apertura de la planta, el reconocido Grupo Cleantech de San Francisco añadió sunfire GmbH a su lista Global Cleantech 100, que incluye a las 100 empresas de tecnología relacionada con el medioambiente más innovadoras.

Las actividades de Audi en el desarrollo de combustibles sin emisiones de CO₂ van más allá de la asociación con sunfire; de hecho, se iniciaron en 2009. La planta de Audi e-gas en Wertle, Baja Sajonia, ya produce metano sintético (Audi e-gas) de forma similar, y los conductores del Audi A3 Sportback g-tron pueden repostar sus vehículos con este combustible. Audi también está llevando a cabo investigaciones para la producción de Audi e-gasolina en colaboración con la empresa francesa Global Bioenergies. Y también está en marcha un proyecto conjunto con la compañía estadounidense Joule para producir combustibles sintéticos Audi e-diesel y Audi e-etanol con la ayuda de microorganismos. Audi también ofrece electricidad producida de forma ecológica para los usuarios del Audi A3 Sportback e-tron.

- Fin -

Datos de consumo de los modelos citados*:

Audi A3 Sportback g-tron:

Consumo de combustible (CNG) según la norma ECE en kg/100 km: 3,3 - 3,2;

Emisiones combinadas de CO₂ (en modo CNG) en g/km: 92-88

Audi A3 Sportback e-tron:

Consumo de combustible según norma ECE en l/100 km: 1,7 - 1,5;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 39 - 35

*El consumo de combustible y el nivel de emisiones de CO₂ de un vehículo varían en función de las llantas y neumáticos elegidos y no dependen solamente del uso eficiente del combustible por parte del vehículo, sino que también se ven influenciados por el estilo de conducción y otros factores no técnicos.

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en