

Audi A1 1.0 TFSI 70 KW (95 CV) S tronic 7 vel ultra

Edición: febrero de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 3 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	999 / 74,5 x 75,4 / 10,5 a 1
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	70 (95) / 5000 – 5500
Par motor máximo en Nm / a rpm	160 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,795 / -
Marcha atrás / Relación final	4,438 / 1ª - 4ª marchas 3,227 / 5ª - 7ª marchas 4,176
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	186
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper según DIN EN 228 / 95 octanos 83 / 70
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,4 / 3,8 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 89 / 102
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,5 / 3,9 / 4,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	126 / 90 / 103
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,6 / 4,0 / 4,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	130 / 94 / 107
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1065 / 1515
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	870 / 725
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1000 / 570
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	6,2
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.0 TFSI 70 KW (95 CV) ultra

Edición: febrero de 2015



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 3 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	999 / 74,5 x 75,4 / 10,5 a 1
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	70 (95) / 5000 – 5500
Par motor máximo en Nm / a rpm	160 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 320 / 59
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Manual de 5 velocidades sincronizadas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,955
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,927
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,74 / -
Marcha atrás / Relación final	3,181 / 3,625
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	186
Aceleración 0-100 km/h, en s	10,9
Tipo de combustible / Octanaje	Súper según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	83 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,0 / 3,7 / 4,2
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	116 / 86 / 97
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,1 / 3,8 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	117 / 87 / 98
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,2 / 3,9 / 4,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	120 / 91 / 102
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1035 / 1485
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	835 / 730
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1000 / 550
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	6,2
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.4 TFSI 92 KW (125 CV) 6 vel

Edición: noviembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0 a 1
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	92 (125) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 1400 – 4000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 320 / 59
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades sincronizadas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,615 / 1,947
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,973
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,778 / 0,646
Marcha atrás / Relación final	3,181 / 3,625
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	204
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,4 / 4,1 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	150 / 95 / 115
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,5 / 4,1 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	152 / 97 / 117
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,6 / 4,3 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	154 / 100 / 120
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1080 / 1530
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	860 / 740
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 570
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.4 TFSI 92 KW (125 CV) S tronic 7 vel

Edición: noviembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0 a 1
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	92 (125) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	200 / 1400 – 4000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª marcha	0,653
Marcha atrás / Relación final	3,721 / 1ª- 4ª marcha 3,429 / 5ª- 7ª marcha 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	204
Aceleración 0-100 km/h, en s	8,8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,2 / 4,9
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	141 / 95 / 112
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,2 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	142 / 96 / 113
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,3 / 4,4 / 5,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	145 / 101 / 117
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1115 / 1565
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	880 / 765
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 590
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.4 TFSI 110 KW (150 CV) CoD 6 vel

Edición: noviembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema CoD de desconexión selectiva de cilindros
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0 a 1
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	110 (150) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades sincronizadas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,469 / 1,088
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,108 / 0,912
Marcha atrás / Relación final	4,549 / 1ª-4ª marcha: 3,450 – 5ª, 6ª y R: 2,760
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7,0Jx16"; Neumáticos 215/45 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	215
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	79 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,0 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 93 / 109
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,0 / 4,1 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	139 / 96 / 112
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,3 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	144 / 101 / 117
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1120 / 1570
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	880 / 770
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 590
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,32 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.4 TFSI 110 KW (150 CV) CoD S tronic 7 vel

Edición: noviembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de admisión, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC). Sistema CoD de desconexión selectiva de cilindros
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0 a 1
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	110 (150) / 5000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª marcha	0,653
Marcha atrás / Relación final	3,721 / 1ª-4ª marcha: 3,429 – 5ª-7ª marcha: 4,500
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 7,0Jx16"; Neumáticos 215/45 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	215
Aceleración 0-100 km/h, en s	7,8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper según DIN EN 228 / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	79 / 71
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	6,1 / 4,4 / 5,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	140 / 102 / 116
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,8 / 4,1 / 4,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	134 / 95 / 109
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	5,9 / 4,2 / 4,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	136 / 197 / 111
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1130 / 1580
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	890 / 770
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 600
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	7
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,5 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,32 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.8 TFSI S tronic 141 KW (192 CV)

Edición: noviembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Mecanismo de control mediante correa dentada, balancín oscilante de rodillos / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	1798 / 82,5 x 84,1 / 9,6
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	141 (192) / 5400
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1250 - 5300
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas)
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador cerámico de los bajos con función de calentamiento del catalizador mediante inyección doble (Homogen Split)
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	110 / 380/68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y se mantiene el freno accionado.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con control electrónico de estabilidad ESC
Embrague	Doble embrague multidisco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 7 marchas
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,940
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,978 / 0,780
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,653 / -
Marcha atrás / Relación final	3,721 / marcha atrás 4,800 / 1ª - 4ª marcha 3,429 / 5ª - 7ª marcha 4,500 / marcha atrás
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, estabilizador, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal; ESC con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo transversal electrónico, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos (serie)	Llantas de aluminio 7Jx16" / Neumáticos 215/45 R16
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	234
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,8
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo, 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	81 / 73
Consumo / Emisiones (según tamaño de neumáticos)	
Grupo de neumáticos 1: 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,1 / 4,7 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbana / interurbana / combinada; en g/km	165 / 109 / 129
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 4,7 / 5,6
Emisiones de CO ₂ urbana / interurbana / combinada; en g/km	167 / 109 / 130
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,4 / 4,9 / 5,8
Emisiones de CO ₂ urbana / interurbana / combinada; en g/km	171 / 113 / 134
Mantenimiento	
Inspección después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1180 / 1255 / 1630
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	935 / 775
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 620
Carga admisible sobre techo / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción), en l	8,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	4,5
Capacidad del depósito, en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,04
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capacidad del maletero / con banqueta trasera abatida; en l	270 / 920

Audi A1 1.4 TDI 66 kW (90 CV) 5 vel

Edición: noviembre de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 3 cilindros en línea con sistema common rail de 2000 bares, turbocompresor de gases de escape con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	66 (90) / 3250
Par motor máximo en Nm / a rpm	230 / 1500 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador y filtro de partículas diésel. Recirculación de los gases de escape de alta y baja presión
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,955
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,927
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,740 / –
Marcha atrás / Relación final	3,625 / 3,182
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	182
Aceleración 0-100 km/h, en s	11,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 3,5 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	113 / 90 / 99
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,4 / 3,5 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	114 / 92 / 100
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,5 / 3,7 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	117 / 96 / 104
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1090 / 1540
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	880 / 760
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 580
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,7 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.4 TDI 66 kW (90 CV) S tronic 7 vel

Edición: noviembre de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 3 cilindros en línea con sistema common rail de 2000 bares, turbocompresor de gases de escape con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	66 (90) / 3250
Par motor máximo en Nm / a rpm	230 / 1750 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador y filtro de partículas diésel. Recirculación de los gases de escape de alta y baja presión
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª marcha	0,795
Marcha atrás / Relación final	4,176 / 1ª- 4ª marcha 3,227 / 5ª- 7ª marcha 4,167
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	182
Aceleración 0-100 km/h, en s	11,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,5 / 3,7 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	118 / 96 / 104
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,7 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	120 / 98 / 106
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,8 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	122 / 101 / 109
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1120 / 1570
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	900 / 760
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 590
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,7 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.4 TDI ultra 66 KW (90 CV) S tronic 7 vel

Edición: noviembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 3 cilindros en línea con sistema common rail de 2000 bares, turbocompresor de gases de escape con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1 a 1
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	66 (90) / 3250
Par motor máximo en Nm / a rpm	230 / 1500 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador y filtro de partículas diésel. Recirculación de los gases de escape de alta y baja presión
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,765 / 2,273
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,531 / 1,122
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	1,176 / 0,951
Relación de cambio en 7ª marcha	0,795
Marcha atrás / Relación final	4,176 / 1ª- 4ª marcha 3,227 / 5ª- 7ª marcha 4,167
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	182
Aceleración 0-100 km/h, en s	11,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 70
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,0 / 3,3 / 3,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	106 / 87 / 94
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,1 / 3,4 / 3,7
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	108 / 89 / 96
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,2 / 3,6 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	110 / 93 / 99
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1120 / 1570
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	900 / 760
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 590
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,7 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.4 TDI ultra 66 KW (90 CV) 5 vel

Edición: noviembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 3 cilindros en línea con sistema common rail de 2000 bares, turbocompresor de gases de escape con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1422 / 79,5 x 95,5 / 16,1 a 1
Potencia máxima en KW (CV) / a rpm	66 (90) / 3250
Par motor máximo en Nm / a rpm	230 / 1500 – 2500
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador y filtro de partículas diésel. Recirculación de los gases de escape de alta y baja presión
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,769 / 1,955
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,281 / 0,927
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,740 / –
Marcha atrás / Relación final	3,625 / 3,182
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6,5Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	182
Aceleración 0-100 km/h, en s	11,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	69 / 69
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	3,9 / 3,1 / 3,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	102 / 81 / 89
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	3,9 / 3,1 / 3,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	104 / 82 / 90
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	3,9 / 3,3 / 3,5
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	105 / 86 / 93
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1090 / 1540
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	880 / 760
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 580
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,4
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	3,7 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.6 TDI 85 kW (116 CV) 5 vel

Edición: junio de 2017



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con inyección directa, turbocompresor de gases de escape con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	85 (116) / 3500 – 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con NSK
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto
Tipo de cambio	Cambio manual de 5 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,778 / 2,118
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,269 / 0,865
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,660 / –
Marcha atrás / Relación final	3,600 / 3,158
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	200
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,3 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	120 / 87 / 99
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,3 / 3,8
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	121 / 88 / 100
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,8 / 3,5 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	125 / 92 / 104
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1150 / 1600
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	930 / 755
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 610
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	6,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,9 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico C _x / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920

Audi A1 1.6 TDI 85 kW (116 CV) S tronic 7 vel

Edición: marzo de 2018



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor diésel, 4 cilindros en línea con inyección directa, turbocompresor de gases de escape con refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Correa dentada / balancines de rodillo / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	1598 / 79,5 x 80,5 / 16,2 a 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	116 (85) / 3500 – 4000
Par motor máximo en Nm / a rpm	250 / 1500 – 3000
Preparación de la mezcla	Inyección directa totalmente electrónica con acelerador electrónico
Sistema de depuración de gases de escape	Control de emisiones con NSK
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140 / 380 / 68
Sistema de arranque y parada / Recuperación de energía	X / X
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción delantera con programa electrónico de estabilización ESP
Embrague	Doble embrague en seco de accionamiento electrohidráulico
Tipo de cambio	De doble embrague S tronic, 7 marchas, accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,500 / 2,087
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,343 / 0,933
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,974 / 0,778
Relación de cambio en 7ª marcha	0,653
Marcha atrás / relación final	3,721 / 1ª- 4ª marcha 3,227 / 5ª- 7ª marcha 4,167
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía y chasis auxiliar de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos interconectados con disposición independiente de muelles y amortiguadores
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección electrohidráulica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,8 / 10,6
Tipo de sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal. ESP con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, ABS, bloqueo electrónico del diferencial EDS; servofreno con función de doble circuito, sistema hidráulico de asistencia en la frenada; delante: discos autoventilados; detrás: discos
Llantas / Neumáticos	Llantas de acero 6Jx15"; Neumáticos 185/60 R15
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima en km/h	200
Aceleración 0-100 km/h, en s	9,4
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel sin azufre según DIN EN 590
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	70 / 72
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 15 y 16 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,6 / 3,6 / 4,0
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	122 / 95 / 105
Grupo de neumáticos 2: 17 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,7 / 3,7 / 4,1
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	124 / 97 / 107
Grupo de neumáticos 3: 18 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	4,9 / 3,96 / 4,3
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	129 / 102 / 112
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso vacío (sin conductor) en kg según directiva CE / Peso máximo autorizado en kg	1175 / 1625
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	950 / 755
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	1200 / 1200 / 620
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	75 / 50
Capacidades	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	6,5
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	4,9 (cambio de aceite incl. filtro)
Capacidad del depósito en l	45
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, de acero / 3 puertas con protección lateral adicional / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A en m ²	0,31 / 2,04
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	3973 / 1740 / 1416
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2469 / 1477 / 1471
Altura del borde de carga, en mm (H196)	663
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	270 / 920