



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Diciembre de 2014

El nuevo Audi A1 y A1 Sportback: Más agilidad para los modelos compactos

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	4
Información detallada – Personalización	5
Los motores	8
La transmisión de fuerza	13
El diseño exterior	14
La carrocería	14
El tren de rodaje	15
El interior	17
El <i>infotainment</i> y Audi connect	18
El equipamiento	19
El Audi S1 y el S1 Sportback	20



Sumario

Deportivo y eficiente, fresco y atractivo: El nuevo Audi A1 y A1 Sportback

Más de 500.000 automóviles vendidos desde su lanzamiento al mercado en 2010 son una clara muestra de la popularidad del Audi A1 y del A1 Sportback. Ahora, los modelos compactos de Audi son aún más atractivos. El diseño también ha mejorado tanto en el interior como en el exterior. Inserciones y nuevos colores de pinturas aportan una mayor deportividad a la imagen. El pequeño compacto se caracteriza por un comportamiento en marcha similar al de un automóvil del segmento medio. La rígida carrocería y la corta batalla lo hacen ágil y manejable.

El nuevo Audi A1 y el A1 Sportback sorprenden por su deportivo trazado de líneas. Su diseño es aún más deportivo, y su longitud ha crecido 2 cm hasta alcanzar los 3,97 metros, gracias a los nuevos paragolpes. A petición del cliente, Audi realza en color contrastado el arco del techo (en el Audi A1) o del techo (en el Audi A1 Sportback).

El habitáculo del nuevo Audi A1 y A1 Sportback es espacioso y de alta calidad. El manejo es claro, y las elegantes molduras cromadas aportan una mayor elegancia al diseño. La oferta de equipamientos se ha reestructurado. La línea design permite dar un toque aún más personal al A1. Audi ofrece además la opción Design selection, así como otras muchas posibilidades de personalización, desde difusores de aire en color hasta láminas decorativas para la carrocería. El cliente también podrá optar por los elementos de Accesorios Originales Audi, que incluyen piezas accesorias individuales y diversos diseños de llantas. Además están disponibles las ediciones especiales Attracted, Adrenalin y Adrenalin².

Los seis motores del nuevo Audi A1 y A1 Sportback, cuatro de ellos TFSI y dos TDI, rinden entre 90 CV (66 KW) y 192 CV (141 KW). Todos los motores son completamente nuevos o han sido perfeccionados. La mayoría de ellos han incrementado su potencia; al mismo tiempo, el consumo se ha reducido en hasta un 10%. Todos los motores están disponibles con el S tronic de siete velocidades de forma opcional o de serie (en el 1.8 TFSI); el cambio de doble embrague, caracterizado por la extraordinaria rapidez con la que lleva a cabo los cambios, puede utilizarse en modo automático o manual.

El motor básico es el primer tres cilindros de gasolina de la historia de Audi. El Audi A1 1.0 TFSI ultra, con una potencia de 95 CV (70 KW), tiene un consumo medio a los 100 kilómetros de sólo 4,3 litros de combustible (99 g de CO₂ por km). El tres cilindros diésel, también nuevo, es el 1.4 TDI ultra con 90 CV (66 KW), con un consumo en el A1 según el



ciclo NEDC de 3,4 litros de combustible (89 g de CO₂ por km). Los primeros modelos ultra de la gama Audi A1 se caracterizan por su extraordinaria eficiencia.

El tren de rodaje aporta deportividad y agilidad a los dos modelos compactos. La nueva dirección electromecánica apenas consume energía, y proporciona al conductor la asistencia óptima en cada situación. La servoasistencia se reduce a medida que aumenta la velocidad. El tarado de la suspensión deportiva opcional es más firme, pero con unos reglajes más confortables que en el modelo anterior. Un dinamismo aún mayor viene de la mano de la suspensión deportiva S line. Nuevo es también el sistema de conducción dinámica Audi drive select: con él, el conductor puede gestionar el rendimiento del motor, el S tronic opcional y los amortiguadores regulables electrónicamente, otro de los nuevos opcionales, en tres modos diferentes, denominados auto, efficiency y dynamic. El diámetro de las llantas abarca de las 15 a las 18 pulgadas. El control electrónico de estabilidad ESC aporta una mayor precisión y estabilidad a la maniobrabilidad, y al alcanzar el límite de estabilidad, la gestión del par individual para cada rueda reduce la tendencia al subviraje.

El equipamiento de alta tecnología en el ámbito del infotainment es el MMI navigation plus con memoria de gran capacidad y control por voz inteligente. Su monitor se despliega del tablero de instrumentos. Su complemento ideal es el componente denominado Audi connect con teléfono Audi Bluetooth online incluido, que conecta el automóvil con Internet. El conductor puede utilizar los servicios online de Audi connect, mientras que los acompañantes pueden conectar sus terminales móviles al punto de acceso inalámbrico WLAN. Componentes de alta calidad como el Bose Surround Sound System completan la oferta de infotainment.

Dinamismo en cuatro metros de longitud: el Audi S1 y el S1 Sportback

La gama está liderada por el Audi S1 y el Audi S1 Sportback. Su 2.0 TFSI rinde 231 CV (170 KW) de potencia y 370 Nm de par motor. Los dos modelos S aceleran de 0 a 100 km/h en 5,8 y 5,9 segundos respectivamente, y alcanzan una velocidad punta de 250 km/h.

La tracción integral permanente quattro traslada las fuerzas del motor a las cuatro ruedas, y ha sido configurada para proporcionar el máximo placer de conducción. El reglaje es decididamente dinámico. El tren de rodaje delantero cuenta con una configuración McPherson más evolucionada, mientras que el sofisticado tren de rodaje trasero de cuatro brazos ofrece un rendimiento más dinámico. Las llantas tienen 17 pulgadas de diagonal, y el sistema Audi drive select y los amortiguadores conmutables se equipan de serie. Los detalles del exterior y del interior evidencian la excepcional posición que el Audi S1 y el S1 Sportback ocupan en su segmento. El equipamiento de serie es especialmente completo.



Relación de detalles interesantes

El nuevo Audi A1 y A1 Sportback

Diseño exterior y carrocería

- Moderno diseño, línea de cintura en todo el contorno y capós semienvolventes, arco del techo opcionalmente en color de contraste
- Llamativos retoques en el exterior, Singleframe más ancha y más plana, faros y grupos ópticos traseros con nuevo diseño.
- Carrocería ligera y altamente resistente con una rigidez y una seguridad extraordinarias

La transmisión de fuerza

- Cuatro nuevos TFSI y dos nuevos TDI, potencia de entre 90 CV (66 KW) y 192 CV (141 KW), sistema de start-stop de serie, 1.4 TFSI COD con desconexión de cilindros
- Dos motores de tres cilindros de nuevo desarrollo: 1.0 TFSI ultra con sólo 99 g de CO₂ por km, 1.4 TDI con sólo 89 g de CO₂ por km, clasificación ultra
- S tronic de siete velocidades disponible para todos los motores, de serie para el 1.8 TFSI

Tren de rodaje

- Llantas de 15 a 18 pulgadas, nueva dirección asistida electromecánica.
- Control electrónico de estabilidad ESC de dos fases con gestión del par individual para cada rueda ampliada en el eje delantero
- Sistema de conducción dinámica Audi drive select y amortiguadores regulables electrónicamente opcionales .

Interior, equipamiento y Audi connect

- Nuevos materiales y colores, manejo claro, máxima calidad
- Dos líneas de equipamiento, attraction y design, así como numerosos paquetes, colores, tapizados, opcionales para una mayor personalización
- MMI navigation plus y Bose Surround Sound System disponibles con carácter opcional
- Audi connect con teléfono Audi Bluetooth online incluido para la conexión con Internet, punto de acceso inalámbrico WLAN para terminales móviles, atractivos servicios online

Audi S1 y S1 Sportback

- 2.0 TFSI con 231 CV (170 KW) y 370 Nm de par motor, 0 a 100 km/h en 5,8 (S1 Sportback: 5,9) segundos, velocidad punta: 250 km/h
- Tracción integral permanente quattro con regulación dinámica
- Tren de rodaje delantero con configuración McPherson; tren de rodaje trasero con cuatro brazos.
- Llamativos detalles en el exterior y el interior, equipamiento especialmente completo.



Información detallada

Más ágil: el nuevo Audi A1 y A1 Sportback

Audi ha revisado a fondo el Audi A1 y el Audi A1 Sportback; el modelo compacto es ahora más deportivo, individual y atractivo. La oferta de motores, completamente renovada, incorpora dos nuevos motores de tres cilindros que marcan la pauta en su segmento. Para los clientes más deportivos se ofrecen el Audi S1 y el S1 Sportback.

Personalización

El nuevo Audi A1 y el A1 Sportback abren un nuevo capítulo. El cliente puede adaptar el amplio equipamiento a sus gustos personales con las líneas attraction y design, o tener un coche totalmente equipado con las ediciones especiales Attracted, Adrenalin o Adrenalin².

Una serie de atractivos elementos técnicos y de diseño constituyen la base. Entre ellos se cuentan el climatizador, un volante deportivo de tres radios y un amplio paquete de dispositivos de seguridad. Éste último está compuesto por dos airbags frontales, dos laterales y dos para la cabeza, pretensores de los cinturones delante, el sistema integral de reposacabezas, así como anclajes Isofix para asientos infantiles en la parte trasera.

La línea design

Los clientes del Audi A1 quieren que su automóvil sea un reflejo de su estilo de vida joven y moderna. La línea design ha sido especialmente creada para satisfacer esas expectativas. Se reconoce a simple vista gracias a las llantas de aleación ligera de 16 pulgadas, los grupos ópticos traseros LED y los tubos de escape cromados. Los retrovisores exteriores y el spoiler del borde del techo se pintan en color contrastado. En el interior encontramos asientos deportivos con regulación de altura, el sistema de información al conductor (FIS), el paquete de iluminación interior LED, controles en óptica de aluminio y revestimientos de cuero para el pomo de la palanca de cambio, el volante y el pomo del freno de mano. La tela para asientos "Liga" y los difusores de aire en color contrastado completan el diseño del habitáculo.

Edición especial Attracted

Aquellas personas que les gusta diferenciarse pueden optar por la edición especial Attracted, equipando llantas de aleación de 16 pulgadas, el arco del techo o techo en color de contraste como elementos diferenciadores en el exterior. En su interior encontramos



aplicaciones de aluminio en los tiradores de las puertas o en elementos de mando entre otros; además incorpora volante deportivo multifunción y apoyabrazos central delantero. Por lo que se refiere a equipamiento de infotainment, añade radio MMI, instalación básica de bluetooth y el sistema de información al conductor (FIS).

Edición especial Adrenalin

Para los clientes de Audi A1 que se identifican con un estilo de vida dinámico la edición especial Adrenalin ha sido pensada con un carácter más deportivo en su exterior. Incluye el paquete S line exterior, llantas de aleación de 17 pulgadas, y el paquete color negro Audi exclusive, que incorpora el marco de la parrilla y las tomas de aire laterales en negro brillante, el arco del techo o el techo en el A1 Sportback en color de contraste negro brillante así como los retrovisores exteriores. En su interior encontramos volante deportivo multifunción, apoyabrazos central delantero, las carcasas de las salidas de aire en negro brillante e inserciones de aluminio en elementos de control o manecillas de las puertas, entre otros. En cuanto al equipamiento de infotainment añade radio MMI, instalación básica de bluetooth y el sistema de información al conductor (FIS).

Edición especial Adrenalin²

Para aquellos clientes que además de destacar el carácter deportivo y dinámico de su Audi A1 quieren también equipamiento funcional, esta edición especial incluye todos los elementos de la edición especial Adrenalin y se añaden los asientos deportivos en tela “sport”, sensor de luz y lluvia, climatizador automático, Audi drive select y suspensión deportiva. Además, en su interior las carcasas de las salidas de aire podrán optar por el color negro brillante, blanco o gris acero.

Lujo en formato compacto: Design selection

La opción Design selection se basa en la línea design y ofrece mayor calidad y lujo. Las ruedas de 17 pulgadas, el paquete de cuero, los tapizados de asientos en tela y cuero y el volante deportivo de cuero convierten al automóvil en un acompañante singular.

Paquete exterior S line

El paquete exterior S line se puede combinar con todas las líneas de equipamiento. Sus modificaciones afectan al paragolpes delantero y trasero, al embellecedor del difusor, a la parrilla Singleframe, a las entradas de aire, a las molduras laterales de las taloneras y a los tubos de escape. Inscripciones S line en las aletas delanteras y en las molduras de acceso, faros antiniebla y el spoiler del borde del techo S line completan el paquete.



Accesorios Originales Audi

Con el active kit para el A1 y A1 Sportback, los clientes podrán reforzar aún más su individualidad. Su orientación deportiva y urbana se hace evidente en el spoiler delantero, el faldón trasero, los embellecedores de los pasos de rueda y las taloneras en Gris Platino; aplicaciones en óptica de aluminio completan el diseño exterior. La oferta de ruedas también se ha ampliado; las ruedas en diseño de 5 brazos están disponibles con un diámetro de 17 o de 18 pulgadas.

Con el juego de láminas, el arco del techo y la zona inferior de la zaga en Gris Platino contrastan con el color básico del vehículo. Las cubiertas de los retrovisores exteriores realizadas en el mismo color completan la imagen individual. Los accesorios se pueden montar directamente a la entrega del vehículo, o montarse posteriormente en el concesionario Audi.

quattro GmbH: la pieza única y personal

Junto al concepto de líneas de equipamiento, quattro GmbH ofrece otras muchas posibilidades de personalización. Con una oferta de 16 colores de Audi exclusive, todos ellos para el cuero napa fina de alta calidad, el conductor puede elegir su propio estilo cromático para el interior. Si además elige una de las 100 pinturas especiales con sus muchas facetas, el Audi A1 se convertirá en una pieza única y personal.

Versión 1.8 TFSI: motor deportivo, diseño deportivo

El diseño del nuevo Audi A1 y Audi A1 Sportback es consecuentemente deportivo, las marcadas líneas son llamativas. En combinación con el motor de mayor potencia, el 1.8 TFSI, su imagen se vuelve visiblemente más dinámica, al combinarse con elementos de equipamientos exclusivos. El frontal está decorado con un paragolpes modificado que incorpora un blade en color contrastado, y los faros xenón plus de serie garantizan la mejor visibilidad. Desde una perspectiva lateral llaman especialmente la atención las llantas de 16 o de 17 pulgadas. En la zaga, los tubos de escape, los grupos ópticos traseros LED y un difusor pintado en negro brillante muestran el deportivo potencial de la motorización de máxima potencia.

Lifestyle: variedad cromática

En lo que respecta a los colores y los materiales, Audi ha vuelto a actualizar su oferta orientada a un público joven e interesado en el estilo. A petición del cliente, las superficies de contraste se realizan en nuevos colores. Estas superficies son la consola central, el retrovisor interior, los reposabrazos de las puertas, los tapizados de los asientos y las carcasas de las salidas de aire. En éstas últimas, las láminas impresas y cubiertas por una capa transparente de 3 mm de grosor crean un efecto tridimensional excepcional.



De serie domina el color interior negro, pero la línea design ofrece también los colores gris acero, negro y granate; las carcasas de las salidas de aire se realizan en color contrastado. Junto a los tapizados de tela se ofrece además el cuero Milano, también en combinación con Alcantara. Las costuras contrastadas de los asientos de cuero se realizan en gris roca, granate o amarillo.

En el paquete deportivo S line se ofrecen los colores negro y gris rotor, y las costuras contrastadas y los ribetes de las alfombrillas son en este caso de color plata. La opción Design selection sumerge el interior en negro y aporta el toque especial con costuras contrastadas y ribetes de color verde. Como material para los tapizados se puede optar aquí, al igual que en el paquete deportivo S line, por el cuero napa fina, los difusores de aire incorporan anillos interiores de color verde. Las salidas de aire se pueden realizar con carácter opcional en blanco glaciador y en óptica de aluminio (en el paquete deportivo S line).

Nuevos colores

Al igual que en el interior, Audi también ha renovado la oferta de colores exteriores. El cliente puede optar entre doce colores, cuatro de ellos nuevos. Los colores sólidos se denominan Negro brillante y Blanco Curtain, los tonos metalizados Plata Florete, Blanco Glaciador y Azul Scuba. Las pinturas de efecto perla Gris Daytona, Rojo Misano, Negro Mito, Gris Nano, Rojo Shiraz, Azul Utopía y Marrón Soho (a partir de la primavera de 2015) completan la oferta. Además, a través de Audi exclusive se pueden elegir más de 100 pinturas adicionales caracterizadas por sus múltiples facetas.

Opcionalmente Audi pinta el arco del techo (en el A1) o todo el techo (en el A1 Sportback) en los colores de contraste Negro brillante, Plata Florete metalizado y Gris Daytona efecto perla; en el A1 se puede optar también por el Blanco Glaciador para el arco. Ambos modelos pueden decorarse además con láminas en color contrastado para el arco del techo en Negro brillante mate y Gris Daytona mate.

Los motores

Audi ofrece seis motores para el A1 y el A1 Sportback, cuatro de ellos TFSI y dos TDI. Los seis son completamente nuevos o han sufrido una profunda evolución; el rango de potencia abarca de los 90 CV (66 KW) a los 192 CV (141 KW). Todos los propulsores aúnan la inyección directa y la sobrealimentación. Satisfacen los límites de la normativa de emisiones de gases de escape Euro 6 e incorporan de serie el sistema start-stop. Mientras que la potencia y el par motor se han visto incrementados en la mayoría de los motores, el consumo se ha reducido en hasta un 10%.



Audi ultra

La denominación ultra es un ejemplo de la firme pretensión de Audi de diseñar productos y procesos de producción sostenibles. Las motorizaciones más eficientes de una serie, tanto gasolina como diésel, llevan la insignia ultra. En el caso del Audi A1 y A1 Sportback, son los nuevos motores de tres cilindros, el 1.0 TFSI y el 1.4 TDI.

Compacto y refinado: el 1.0 TFSI de tres cilindros

El más compacto de los tres motores de gasolina en el nuevo Audi A1 y A1 Sportback es el 1.0 TFSI completamente nuevo, el primer gasolina de tres cilindros en la historia de la marca Audi. Con una cilindrada de 999 cc, (diámetro x carrera: 74,5 x 75,4 mm), rinde 95 CV (70 KW) de potencia y 160 Nm de par motor. El 1.0 TFSI acelera el Audi A1 equipado con cambio manual de los 0 a los 100 km/h en 10,9 segundos, y le permite alcanzar una velocidad punta de 186 km/h. El consumo en el ciclo NEDC se limita a 4,3 litros de combustible a los 100 kilómetros (99 g de CO₂ por km); por consiguiente, las motorizaciones 1.0 TFSI portan la etiqueta ultra.

En el caso del motor 1.0 TFSI en combinación con el S tronic de siete velocidades, los valores para aceleración y velocidad punta son idénticos, y el consumo medio asciende a 4,4 litros a los 100 kilómetros (103 g de CO₂ por km). Los datos clave para el A1 Sportback con cambio manual o cambio S tronic son los siguientes: 11,1 segundos de 0 a 100 km/h, 186 km/h de velocidad punta y 4,3/4,4 litros de combustible a los 100 kilómetros (99/103 g de CO₂ por km).

El nuevo tres cilindros sólo pesa, sin piezas accesorias, 88 kg. Con los dos 1.4 TFSI, que pertenecen a la misma familia, tienen en común avanzadas soluciones, como el cárter del cigüeñal realizado en aluminio fundido. Las masas son reducidas y las pérdidas por fricción bajas en todo el mecanismo del cigüeñal; los bulones se han dotado de un recubrimiento DLC (diamond-like carbon) que garantiza un funcionamiento extremadamente suave. Las bielas forjadas y los pistones de aluminio están tan bien equilibrados que el motor no requiere árbol de equilibrado para funcionar de forma silenciosa y refinada.

En la culata del nuevo 1.0 TFSI se mueven doce válvulas, los árboles de levas de admisión y de escape se pueden regular en un ángulo del cigüeñal de 50 y 40 grados respectivamente. El módulo del mando de válvulas en el que rotan es ligero y rígido. La culata incorpora el colector de escape, un importante componente de la eficiente gestión térmica. La culata también dispone de su propio circuito de refrigeración, al igual que el bloque motor; en dicho circuito, el líquido refrigerante permanece inmóvil durante la fase de calentamiento con el objetivo de que el motor alcance su temperatura óptima lo antes posible.



La integración del intercooler permite unos recorridos cortos de los gases y un pronto establecimiento de la presión de sobrealimentación, que alcanza hasta 1,4 bares de presión relativa. La válvula de descarga de accionamiento eléctrico del turbocompresor tiene un funcionamiento extraordinariamente preciso. El sistema common rail establece una presión de inyección de hasta 250 bares, un nuevo valor récord en el sector TFSI. Sus inyectores de cinco orificios son capaces de realizar tres inyecciones individuales por carrera.

Robusto y ultraeficiente: el 1.4 TDI

El 1.4 TDI genera una potencia de 90 CV (66 KW) y 230 Nm de par motor entre las 1.500 y las 2.500 rpm. Este motor acelera el Audi A1 equipado con cambio manual o con S tronic de 0 a los 100 km/h-en 11,4 segundos, y permite una velocidad máxima de 182 km/h. Su consumo en el ciclo NEDC es de apenas 3,4 litros a los 100 kilómetros (con S tronic: 3,6 litros), un equivalente en emisiones de CO₂ de 89 (94) gramos por kilómetro. En el A1 Sportback los valores son los siguientes: 11,6 segundos, 182 km/h, 3,4 (3,6) litros y 91 (94) gramos. La elevada eficiencia otorga a las motorizaciones 1.4 TDI la clasificación ultra.

Con 79,5 milímetros de diámetro y 95,5 milímetros de carrera, el 1.4 TDI tiene una cilindrada de 1.422 cc. Su cárter del cigüeñal se ha realizado en una aleación de aluminio y silicio, algo excepcional entre sus competidores directos, y pesa apenas 17 kilogramos; el motor al completo pesa sólo 132 kilogramos. Las camisas de los cilindros realizadas en fundición gris se han ensamblado térmicamente, y se ha reducido el peso de los pistones y bielas. La holgura del pistón, así como el contorno y la tensión previa de los segmentos del pistón, han sido optimizados para reducir las pérdidas de potencia por efecto de la fricción.

Entre los componentes que mejoran la eficiencia del diésel de tres cilindros se cuentan la bomba de aceite de dos fases y la separación de los circuitos de líquido refrigerante para el bloque motor y la culata. Los árboles de levas se apoyan sobre un sofisticado cojinete de agujas, el módulo del mando de válvulas se asemeja en su construcción al módulo del 1.0 TFSI. Un árbol de equilibrado que gira en sentido contrario al cigüeñal garantiza un funcionamiento suave.

El sistema de inyección common rail establece una presión de hasta 2.000 bares, los inyectores de siete orificios generan una pulverización extremadamente precisa. Los álabes del turbocompresor de geometría variable se pueden regular; la refrigeración del aire de sobrealimentación se ha integrado en el colector de admisión. El sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) de baja presión refrigerado por agua, que desemboca justo delante del compresor, reduce las emisiones de óxido nítrico con el motor caliente, así como con cargas medias y altas; el EGR de alta presión, que no precisa refrigeración, es el principal responsable de la fase de calentamiento. Con su construcción



compacta y próxima al motor, el sistema de escape al completo ha sido configurado para obtener un flujo con pérdidas mínimas y una respuesta temprana tras el arranque en frío.

Potente: el 1.6 TDI

Tanto el nuevo 1.4 TDI ultra con tres cilindros como el 1.6 TDI perfeccionado se basan en el sistema modular diésel (MDB) del Grupo Volkswagen. Ambos combinan un extraordinario poder de aceleración con un elevado refinamiento de marcha y un consumo mínimo.

El 1.6 TDI, con 1.598 cc de cilindrada (diámetro x carrera: 79,5 x 80,5 mm), incorpora soluciones similares a las del 1.4 TDI ultra. Éstas son el módulo del mando de válvulas, la fricción interna reducida al mínimo, los circuitos de líquido refrigerante separados, la recirculación de los gases de escape de alta y de baja presión, la bomba de aceite de dos fases, el intercooler en el colector de admisión, la depuración de los gases de escape próxima al motor y los álabes con regulación neumática del turbocompresor.

Con sus 116 CV (85 KW) de potencia y sus 250 Nm de par motor, disponibles entre 3.500 y 4.000 rpm, el 1.6 TDI ofrece unas prestaciones muy ágiles. El Audi A1 con cambio manual acelera de 0 a 100 km/h en 9,4 segundos y alcanza una velocidad punta de 200 km/h. Su consumo asciende a sólo 3,5 litros a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 92 g/km. Con el S tronic de siete velocidades, las prestaciones son idénticas, y el consumo asciende a 3,7 litros (97 g de CO₂). Los valores son los mismos para ambas cajas de cambio. En el Audi A1 Sportback la aceleración de 0 a 100 km/h en 9,5 segundos y la velocidad máxima de 200 km/h son también idénticas con ambas cajas de cambio. Los valores de consumo, sin embargo, son diferentes para las cajas de cambio manual (S tronic): consume de media 3,5 (3,7) litros de diésel a los 100 kilómetros, equivalentes a 92 (97) gramos de CO₂ por kilómetro.

El 1.4 TFSI: dos versiones

El 1.4 TFSI está disponible en dos versiones. Tiene una cilindrada de 1.395 cc (diámetro x carrera: 74,5 x 80,0 mm) e incorpora un paquete tecnológico similar al del 1.0 TFSI. En la primera versión, el cuatro cilindros desarrolla 125 CV (92 KW); su par motor de 200 Nm está disponible entre 1.400 y 4.000 rpm. La aceleración de 0 a 100 km/h requiere en el Audi A1 con S tronic de siete velocidades 8,8 segundos, y la velocidad punta se sitúa en 204 km/h. Su consumo medio asciende a sólo 4,9 litros a los 100 kilómetros (112 gramos de CO₂ por km).

El Audi A1 equipado con cambio manual obtiene los mismos resultados en la aceleración estándar y la velocidad punta; en ciclo NEDC consume 4,9 litros de combustible a los 100 kilómetros (115 g de CO₂ por km). Los valores del Audi A1 Sportback son similares: 8,9/8,9 segundos de 0 a 100 km/h con cambio manual y S tronic respectivamente, 204/204 km/h



de velocidad máxima, 5,1/4,9 litros de combustible a los 100 kilómetros (118/112 g de CO₂ por km).

Especialmente interesante resulta el nuevo 1.4 TFSI con COD (cylinder on demand), así como con 1.395 cc de cilindrada y numerosas soluciones de alta tecnología. Rinde 150 CV (110 KW) de potencia y genera un par motor de 250 Nm entre 1.500 y 3.500 rpm. Con 7,8 segundos para la aceleración de 0 a 100 km/h y 215 km/h de velocidad máxima, el cuatro cilindros del A1 proporciona unas extraordinarias prestaciones; su consumo medio, sin embargo, se sitúa en 4,7 litros de combustible a los 100 kilómetros (109 g de CO₂ por km). Los valores son iguales para la versión con cambio manual y con S tronic de siete velocidades. En el A1 Sportback, independientemente de la caja de cambios seleccionada, los valores se sitúan en 7,9 segundos, 215 km/h y 4,7 litros (109 g).

El 1.4 TFSI dispone de una revolucionaria tecnología de eficiencia a bordo: el sistema COD. Con cargas de hasta 100 Nm y en fases de deceleración, el sistema desactiva el segundo y el tercer cilindro, siempre y cuando el régimen se sitúe entre las 1.400 y las 4.000 rpm. Una serie de pernos de accionamiento electromagnético desplazan las piezas portalevas (casquillos con dos perfiles de leva diferentes cada uno) sobre los árboles de levas. Cuando los perfiles de elevación cero rotan sobre las válvulas, no las accionan, de modo que los muelles de válvula las mantienen cerradas. La inyección y el encendido quedan desactivados.

El proceso de conmutación tarda sólo unas milésimas de segundo. En los cilindros activos uno y cuatro, los puntos operativos se desplazan hacia cargas más elevadas, incrementando así el rendimiento. Incluso cuando el motor funciona con dos cilindros, el 1.4 TFSI COD funciona de un modo silencioso y sin vibraciones. Cuando el conductor pisa el acelerador con fuerza, los cilindros desacoplados se vuelven a activar. En el ciclo NEDC, el sistema COD reduce el consumo unos 0,4 litros a los 100 km, y si el estilo de conducción es moderado, permite un ahorro de hasta un 20%.

Motor de alto rendimiento: el 1.8 TFSI

El motor más potente que Audi ofrece para el nuevo A1 y A1 Sportback es el nuevo 1.8 TFSI de 192 CV (141 KW), capaz de movilizar 250 Nm de par motor entre las 1.250 y las 5.300 rpm. Este motor se combina de serie con el cambio S tronic de siete velocidades. La aceleración de 0 a 100 km/h la resuelve el A1 en 6,8 segundos (A1 Sportback: 6,9 segundos), y alcanza una velocidad máxima de 234 (234) km/h. Su consumo medio se limita a 5,6 (5,6) litros a los 100 kilómetros, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 129 (129) g/km.

El 1.8 TFSI, con una cilindrada de 1.798 cc (diámetro x carrera: 82,5 x 84,1 mm), está repleto de contundentes tecnologías de eficiencia, por ejemplo en un sistema de inyección dual compuesto por un sistema de inyección directa y otro sistema de inyección indirecta.



En régimen de carga parcial, una inyección indirecta en el colector de admisión mejora la eficiencia. En el caso de pedir mayor rendimiento al motor actúa un sistema de inyección directa. Dos árboles de levas regulables y el Audi valvelift system, que varía la alzada de las válvulas de escape en dos niveles, permiten un buen llenado de los cilindros. La gestión térmica hace uso de un módulo de distribuidores giratorios especialmente eficiente y de un colector de escape integrado en la culata. Dos árboles de equilibrado brindan un elevado refinamiento de marcha.

La transmisión de fuerza

Audi ofrece para cada motorización del A1 y A1 Sportback la transmisión de fuerza adecuada. Para el 1.0 TFSI y los dos TDI se monta de serie un cambio manual de cinco marchas, mientras que para los motores 1.4 TFSI de 125 CV (92 KW) y 150 CV (110 KW) se equipa un cambio manual de seis marchas.

El TFSI más potente se combina de serie con el S tronic de siete velocidades. Además está disponible para el resto de motores con carácter opcional. El conductor puede manejar el cambio de doble embrague S tronic a través de la palanca de cambio o, de forma opcional, mediante las levas situadas en el volante. El modo automático D permite que el vehículo ruede con un reducido consumo, mientras que en el modo S, la estrategia de cambio de marcha es más deportiva. Se incluye de serie un asistente de arranque en subida (Audi hill assist).

En el S tronic de 7 velocidades los cambios de velocidad se efectúan sin interrupciones del flujo de potencia. Mientras un embrague se cierra, el otro se abre con un movimiento sincronizado. La siguiente relación de cambio está preseleccionada y lista para aceptar la tracción. Por ejemplo, si el coche se conduce en segunda velocidad, la tercera ya está preseleccionada, pero sin activar. En el momento de cambiar, el embrague de la segunda velocidad se abre y el otro comienza a cerrar. Estas dos acciones ocurren al mismo tiempo, para que no haya interrupción de la transmisión de potencia, logrando así un cambio muy suave y rápido. El proceso de cambio se lleva a cabo mediante el cambio entre los embragues. Dura apenas un par de centésimas de segundo y se completa sin interrupción perceptible de la fuerza motriz, de un modo dinámico y cómodo.

Con unos 70 kg de peso, el compacto S tronic de siete velocidades es extraordinariamente ligero. Sus embragues funcionan sin suministro de aceite, lo que se traduce en un rendimiento aún mayor. La bomba eléctrica, que se encarga de la recirculación del aceite para la zona del conjunto de piñones, se regula en función de la demanda. La relación de transmisión en las marchas inferiores es corta y deportiva, mientras que la última marcha presenta un desarrollo largo con el fin de reducir el régimen de revoluciones.



El diseño exterior

El nuevo Audi A1 y el A1 Sportback se presentan poderosos y compactos sobre el asfalto. El tres puertas, con una longitud de 3.975 milímetros, es 21 milímetros más largo que el modelo anterior debido a los nuevos paragolpes. Su batalla mide 2.469 milímetros, los voladizos son cortos. Presenta una anchura de 1.740 milímetros y una altura de 1.416 milímetros. El Audi A1 Sportback de cinco puertas supera al modelo de tres puertas en 6 milímetros tanto en ancho como en alto. El montante B se encuentra unos 23 centímetros más atrás, y el techo, más de 80 milímetros más largo, aumenta el espacio libre a la altura de la cabeza en las plazas traseras.

El diseño de los dos modelos compactos es ahora visiblemente más deportivo. La parrilla Singleframe domina el frontal. Es más ancha, y sus esquinas son más pronunciadas que antes. Los faros tienen un corte plano en forma de cuña, su interior, disponible también en tecnología xenón plus con carácter opcional, presenta un nuevo diseño. El paragolpes tiene unos contornos más marcados, las entradas de aire y los faros antiniebla (de serie en la línea sport) han sufrido modificaciones.

La vista lateral resulta deportiva y estilizada. El arco del techo en forma de cúpula, con un diseño diferente en cada modelo, determina la silueta. El capó del motor abraza la zona superior de la aleta delantera; la línea tornado, que se extiende sobre las puertas y el panel lateral, parece extender su junta y constituye una parte de la línea de cintura envolvente. Sobre la talonera asciende de forma pronunciada la línea dinámica. Los retrovisores exteriores tienen un diseño aerodinámico y se encuentran situados directamente sobre la línea de cintura de las puertas.

En la trasera, el portón del maletero, también envolvente y de formas tridimensionales, realza el efecto de anchura. El difusor es ahora más plano y ancho, en su lado izquierdo desemboca el sistema de escape, que en función de la motorización acaba en uno o dos tubos finales. Los grupos ópticos traseros de nuevo diseño, realizados en tecnología LED en la línea de equipamiento design, son los elementos que definen el trazado de las líneas; su forma de cuña varía el motivo de los faros delanteros. Las partes traseras de los montantes C incorporan pequeñas luces LED adicionales que se hacen visibles cuando el portón del maletero está abierto.

La carrocería

Aproximadamente unos dos tercios de la carrocería del nuevo Audi A1 y A1 Sportback se han realizado en aceros de alta y de máxima resistencia. Otro 11% está formado por componentes endurecidos en molde: las chapas de acero se calientan en un horno a temperaturas extremadamente elevadas e inmediatamente después se les da forma con una herramienta de compresión enfriada por agua. Este brusco cambio de temperatura les



aporta una extraordinaria resistencia a la tracción que permite obtener grosores de pared pequeños y un peso reducido.

La rigidez de la carrocería desempeña un papel muy importante en la acústica de los dos modelos compactos. La emisión sonora de las áreas de chapa y su rigidez se han optimizado; todas aquellas zonas a las que van a parar las fuerzas se han reforzado. Un paquete insonorizante, compuesto por materiales ligeros, completa el concepto acústico. Los nuevos modelos A1 obtienen un bajo coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,31, y también los ruidos provocados por el viento son reducidos. Muchos detalles de la carrocería, desde las ruedas a los pequeños bordes de ruptura aerodinámica en los grupos ópticos traseros o el spoiler del borde del techo, mejoran el flujo de aire. Una cubierta de plástico cubre los bajos del vehículo en su mayor parte, y reduce el coeficiente de resistencia aerodinámica en un 10% aproximadamente. La parrilla Singleframe y su entorno se han sellado; el aire fluye casi sin pérdidas hasta el radiador.

En lo que respecta a la segura pasiva, los dos compactos de categoría Premium también responden a los últimos avances tecnológicos. Las chapas endurecidas en molde en los montantes A y B, en el arco del techo, en la pared situada delante de la zona reposapiés y en las zonas traseras de los largueros hacen que el habitáculo sea muy resistente. La protección de peatones en ambos modelos supera también los requisitos legales. El capó del motor se bloquea mediante dos cierres en la carrocería.

El tren de rodaje

El comportamiento en marcha del Audi A1 y A1 Sportback no tiene nada que envidiar a las cualidades de la siguiente categoría de vehículos; son manejables y ágiles en ciudad, firmes y precisos en carreteras comarcales y autopistas. El reparto de las cargas entre los ejes, en el rango de 62:38, armoniza a la perfección con la tracción delantera; la batería se encuentra en la mayoría de las motorizaciones en el maletero.

Como suspensión de las ruedas delanteras actúa una construcción de tipo McPherson con brazos transversales triangulares en la parte inferior y un bastidor auxiliar de acero de alta resistencia. Los rígidos brazos transversales delanteros proporcionan un preciso guiado lateral. El ancho de vía mide 1.477 milímetros.

Una novedad en la serie es la dirección asistida electromecánica, cuyo motor se encuentra en la columna de dirección. Su relación de transmisión, de 14,8:1, es deportiva y directa, el contacto con la calzada sensible; a medida que aumenta la velocidad disminuye la servoasistencia. La nueva dirección es ligera y requiere para su accionamiento menos energía que el grupo electrohidráulico anterior, que ya de por sí era muy eficiente. El diámetro de giro mide sólo 10,6 metros.



En la zaga del Audi A1 y A1 Sportback revisado actúa un eje de brazos interconectados con muelles y amortiguadores dispuestos por separado. El ancho de vía mide 1.471 mm. Los cojinetes guía contribuyen en gran medida a conseguir una elastocinemática que mejora la agilidad y el confort. La línea de equipamiento sport incluye un tren de rodaje deportivo de serie. Como alternativa, Audi monta el tren de rodaje deportivo S line, decididamente rígido, que se incluye también en el paquete deportivo S line junto con las ruedas de 17 pulgadas.

Versátil: Audi drive select

El sistema de conducción dinámica Audi drive select pertenece al equipamiento de serie de la línea sport. Permite al conductor variar las líneas características del pedal acelerador y de la servoasistencia de la dirección, así como del climatizador y del programador de velocidad opcionales, entre los modos efficiency, auto y dynamic. En el 1.8 TFSI se suma además el sonido del motor. Los amortiguadores regulables electrónicamente, un nuevo equipamiento opcional, se pueden regular también con el sistema Audi drive select.

En todas las variantes se ha perfeccionado de forma consecuente el control electrónico de estabilidad ESC, y por primera vez se puede desconectar en dos fases. Incorpora un modo deportivo evolucionado y se puede desconectar también por completo. Mediante intervenciones de regulación definidas, el modo deportivo, en combinación con la gestión del par individual para cada rueda, de respuesta más directa, permite un estilo de conducción especialmente ágil. Cuando el ESC está desactivado por completo, tanto la gestión del par individual para cada rueda como el bloqueo electrónico del diferencial permanecen activos en beneficio de un preciso dominio del vehículo y para lograr una tracción óptima. La estrategia de regulación de la gestión del par individual para cada rueda se ha ampliado y tiene en cuenta ahora todos los coeficientes de fricción de la calzada.

Incluso antes de alcanzarse el límite de subviraje, a las ruedas situadas en el interior de la curva se les aplica de forma imperceptible un par de frenado que se dosifica con gran precisión. En caso de tracción, el excedente de par motor fluye hasta la rueda situada en el exterior de la curva, lo que permite direccionar el vehículo con gran precisión en curvas y giros. Mediante esta función del ESC, la tendencia al subviraje se reduce al mínimo dentro de los límites de estabilidad físicos. Una subfunción del ESC es el servofreno para colisiones sucesivas de serie. Evita que el automóvil siga rodando sin control después de producirse un choque o que provoque un accidente secundario.

La oferta de ruedas está compuesta por 16 variantes, entre ellas siete nuevas. Se inicia con llantas de acero de 15 pulgadas de diámetro con neumáticos en formato 185/60. Las líneas design y sport incluyen llantas de aleación ligera de 16 pulgadas con neumáticos del tamaño 215/45. La opción Design selection y el paquete deportivo S line se combinan con llantas de 17 pulgadas con neumáticos de la serie 225/40 y 215/40 respectivamente.



Con carácter opcional Audi ofrece otras llantas de aluminio de entre 15 y 17 pulgadas de diámetro, y quattro GmbH pone a disposición de los clientes imponentes llantas de 18 pulgadas con neumáticos del formato 225/35. Algunas de estas llantas son bicolor o están parcialmente pulidas. La sección de Accesorios Originales Audi complementa la amplia oferta de ruedas con otros seis diseños. El vehículo incluye de serie un indicador de control de la presión de los neumáticos.

Detrás de las grandes ruedas se alojan potentes frenos de disco. Los delanteros son autoventilados y, en función de la motorización, tienen un diámetro de 256 o 310 milímetros. Todas las variantes equipan en las ruedas traseras discos con una diagonal de 230 milímetros con pinzas flotantes de aluminio. En caso de producirse una frenada de emergencia, la luz de freno adaptativa parpadea para avisar a los otros conductores.

El interior

El interior del nuevo Audi A1 y A1 Sportback es deportivo y de alta calidad. El cuadro de instrumentos arqueado con su frontal escalonado en horizontal recuerda al ala de un avión; las cuatro salidas de aire redondas de efecto tridimensional se parecen a las turbinas. La consola en el túnel central tiene similitudes con la popa de un velero.

Como todos los modelos Audi, estos dos compactos también sorprenden por su lógico concepto de manejo. El cuadro de instrumentos presenta un diseño claro. Entre las dos grandes esferas se encuentra el display del sistema de información al conductor (FIS), que pertenece al equipamiento de serie de la línea design. El programa de eficiencia integrado ayuda al conductor a circular de un modo eficiente. En estado de reposo, el monitor en color (de serie a partir del MMI radio) se encuentra sumergido en el cuadro de instrumentos; basta presionarlo ligeramente para que se desplace hacia arriba.

Extraordinario confort: los asientos

Los asientos delanteros ofrecen un extraordinario confort a personas de cualquier talla y estatura, así como una firme sujeción y un apoyo definido. Con la línea de equipamiento design se montan a bordo dos asientos deportivos con apoyo lumbar; por encima de ellos destacan sólo los asientos deportivos S con reposacabezas integrados. Todas las variantes se pueden equipar con calefacción para los asientos.

Ambos modelos están disponibles de serie en versión de cuatro plazas, aunque a petición del cliente Audi monta en el Audi A1 Sportback una banqueta de tres plazas sin sobreprecio. Se ofrecen además otros opcionales como el reposabrazos central delantero con regulación de inclinación y compartimento portaobjetos o el práctico paquete portaobjetos.



El maletero de los modelos Audi A1 tiene un volumen en todas las variantes de 270 litros. Las paredes son planas, y el escalón formado por el borde de carga se encuentra a muy poca altura. El portón se desbloquea eléctricamente, también a través de la llave con mando a distancia. Al abatir los respaldos traseros divididos, el volumen aumenta hasta los 920 litros con carga hasta el techo. Opcionalmente Audi ofrece un paquete para el maletero y una bolsa para esquís y snowboards.

En todas las zonas del habitáculo se puede reconocer el carácter Premium de Audi, todos los detalles resultan elegantes y de alta calidad. Las teclas y reguladores tienen un ajuste preciso y al moverlos emiten un delicado clic. Las teclas del elevavinas eléctrico, el pulsador giratorio del MMI navigation plus opcional y el reproductor de CD incorporan elegantes aplicaciones cromadas, mientras que el monitor abatible está engastado en un marco negro brillante. En la línea design, muchos elementos resplandecen en óptica de aluminio (manecillas de las puertas, incrustaciones en aluminio, etc).

Un equipamiento especialmente elegante es el paquete de iluminación LED con diodos luminosos de color blanco de serie. Si el vehículo equipa el Surround Sound System de Bose, también los marcos de los altavoces de graves se iluminan mediante conductores ópticos LED.

El *infotainment* y Audi connect

El equipamiento de infotainment para el nuevo Audi A1 y A1 Sportback ha sido concebido como sistema modular. Su base es la radio Audi de serie con cuatro altavoces. El primer módulo de ampliación es la radio MMI con sintonizador triple, lector de tarjetas SD, conexión AUX-IN y ocho altavoces; incorpora ya la lógica de manejo MMI y el monitor de a bordo abatible de 6,5 pulgadas.

Como complemento para el sistema radio MMI se ofrece el paquete Connectivity, que integra una interfaz Bluetooth y el Audi music interface (AMI) para la conexión de un reproductor portátil. Si el cliente adquiere posteriormente una tarjeta SD con datos de navegación o si desde el principio opta por el paquete de navegación, la radio MMI se convierte en sistema de navegación.

El módulo de alta gama de esta oferta es el MMI navigation plus, que marca la pauta en este segmento de vehículos. El sistema puede almacenar 20 GB de datos de música, integra dos lectores de tarjetas, la interfaz AMI, una interfaz Bluetooth, un reproductor de CD/DVD y un control por voz. Desde ahora, el conductor puede indicar la dirección de navegación completa en un solo comando, e incluso controlar las funciones principales de radio, medios y teléfono con la voz. La pantalla desplegable presenta los gráficos mediante representaciones tridimensionales; el mapa de navegación también se muestra en diseño tridimensional.



Como complemento del MMI navigation plus Audi ofrece los servicios de Audi connect con teléfono Audi Bluetooth online incluido, que establece la conexión con Internet a través de un módem UMTS. Los acompañantes pueden navegar y gestionar su correo electrónico con hasta ocho terminales móviles a través del punto de acceso inalámbrico WLAN. Para el conductor se ofrecen los servicios online de Audi connect a medida, entre ellos la Información de tráfico Audi online, la navegación con mapas de Google Earth y Google Street View o también la radio web Audi music stream.

El MMI navigation plus y la radio MMI se pueden combinar con otros componentes, como un cambiador de CD para 6 unidades, un sintonizador para la recepción de radio digital y el Audi phone box, que conecta el móvil del conductor a la antena del vehículo. Un equipamiento opcional para los amantes de la alta fidelidad es el Audi sound system, con diez altavoces y una potencia de 180 vatios.

Como solución de alta gama en temas de audio se ofrece el Bose Surround Sound System. Su amplificador digital rinde 465 vatios y puede reproducir señales estéreo en sonido 5.1 Surround. Además, analiza los sonidos molestos a través de un micrófono y adapta la reproducción según corresponda. En el automóvil se montan 14 altavoces, incluido un subwoofer debajo del maletero.

El equipamiento

El nuevo Audi A1 y el A1 Sportback llegan al mercado con unos precios muy atractivos. El modelo básico, el A1 1.4 TDI, cuesta 19.180 euros. La línea design tiene un sobreprecio de 2.330 euros. El sobreprecio para el A1 Sportback es de 730 euros.

Muchos de los equipamientos opcionales disponibles proceden del segmento de lujo. En el exterior destacan, entre otros, los faros xenón plus con luz diurna LED y los grupos ópticos traseros LED que se combinan con ellos. El asistente para las luces de carretera conmuta automáticamente entre las luces de carretera y las luces de cruce. El climatizador automático tiene en cuenta la posición del sol y la humedad del aire en su funcionamiento. El volante multifuncional de cuero puede complementarse con levas de cambio para el S tronic de siete velocidades.

El techo panorámico de cristal deja entrar luz y aire en el habitáculo, mientras que los cristales Privacy oscurecen la parte trasera. Con la llave de confort, el acceso al vehículo resulta especialmente cómodo. El asistente de aparcamiento está disponible en dos versiones.

El Audi S1 y el S1 Sportback



Una serie de sofisticadas tecnologías aportan al Audi S1 y al Audi S1 Sportback un dinamismo que marca la pauta entre sus competidores directos; sin limitaciones en las aptitudes para la vida cotidiana. También los modelos S más compactos de Audi, ambos con una longitud de 3,97 m, incorporan la tracción integral permanente quattro a bordo, una importante oferta exclusiva en este segmento.

Como propulsor actúa un 2.0 TFSI de potencia incrementada que rinde 231 CV (170 KW) y genera un par motor de 370 Nm entre 1.600 y 3.000 rpm. Este motor acelera al S1 de tres puertas de 0 a 100 km/h en 5,8 segundos; en el S1 Sportback de cinco puertas requiere una décima de segundo más. La velocidad máxima para los dos modelos es de 250 km/h. Sin embargo, el turbo de dos litros, de respuesta espontánea, se da por satisfecho con una media de sólo 7,0 y 7,1 litros de combustible a los 100 kilómetros respectivamente (162/166 g de CO₂ por km).

Un cambio manual de seis marchas transmite la fuerza del motor a la tracción integral permanente quattro. Su piedra angular es un embrague multidisco de accionamiento hidráulico de última generación, montado delante del eje trasero en beneficio del reparto del peso.

En situaciones normales, la fuerza motriz se traslada hasta el eje delantero. Pero en caso necesario, el eficiente embrague multidisco desvía la fuerza hasta el eje trasero con extraordinaria rapidez. La regulación electrónica presenta una configuración dinámica; permite girar de forma espontánea en la curva, así como realizar derrapes seguros sobre firmes con reducido coeficiente de rozamiento. La gestión del par individual para cada rueda, una función del control electrónico de estabilidad ESC, complementa el trabajo del embrague.

Sofisticado: el eje trasero de cuatro brazos

El tren de rodaje ha sido profundamente perfeccionado, la dirección asistida electromecánica presenta una capacidad de reacción sensible y se caracteriza por una relación directa de 14,8:1. El eje delantero cuenta con una configuración McPherson evolucionada, mientras que el sofisticado tren de rodaje trasero de cuatro brazos ofrece un rendimiento más dinámico.

El reglaje del S1 y del S1 Sportback es deportivo y rígido. Los amortiguadores regulados electrónicamente se montan de serie; en su gestión influye el sistema de conducción dinámica Audi drive select, que también pertenece al equipamiento de serie y que además actúa sobre la válvula de mariposa, el sonido del motor, el climatizador automático y el programador de velocidad. Para la conmutación se ofrecen los modos efficiency, auto y dynamic.



El ESC ofrece un modo deportivo y puede desactivarse por completo. Un cilindro maestro de mayor tamaño y grandes frenos de disco (con 310 mm de diámetro en el eje delantero y 272 mm en el trasero) frenan al Audi S1 y al S1 Sportback de forma espontánea y segura. Las ruedas de 17 pulgadas se equipan de serie, y opcionalmente se ofrecen ruedas de 18 pulgadas en dos colores.

Dos colores exteriores, el Azul Sepang efecto perla y el Amarillo Vegas, se han reservado en exclusiva para los modelos S; el arco del techo y el techo en el Audi A1 Sportback están disponibles en cuatro y tres colores de contraste respectivamente. El paquete óptico quattro exterior, opcional, realza aún más la imagen del vehículo, entre otros con un gran spoiler de techo, franja roja en los faros, un perfil de spoiler delantero en óptica de aluminio e inscripciones quattro en los flancos.

Negro frío: el habitáculo

El interior de los compactos deportivos se ha realizado en un deportivo color negro; el negro es el color predominante también en las carcasas de las salidas de aire. Los instrumentos tienen escalas de color gris y agujas blancas, y los pedales se han realizado en acero inoxidable cepillado. Muchos elementos como los tiradores de las puertas o elementos de control resplandecen en óptica de aluminio. Las molduras de acceso incorporan inscripciones S1, costuras en color contrastado decoran el volante deportivo de cuero en diseño de tres radios.

Como alternativa Audi monta los asientos deportivos S con reposacabezas integrados. El paquete óptico quattro interior, opcional, llena el habitáculo de llamativos toques de color e incluye un volante achatado.

El Audi S1 y el S1 Sportback están a la venta a partir de 34.955 euros y 35.685 euros respectivamente. Su generoso equipamiento de serie puede ampliarse con los mismos elementos disponibles para el A1, incluidos el MMI navigation plus y los servicios Audi connect.

Datos de consumo de los modelos citados*:

Audi A1 1.4 TFSI 125 CV (92 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,1 – 4,9;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 120 – 115

Audi A1 1.4 TFSI S tronic 125 CV (92 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,1 – 4,9;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 117 – 112



Audi A1 1.4 TFSI COD 150 CV (110 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,0 – 4,7;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 117 – 109

Audi A1 1.4 TFSI COD S tronic 150 CV (110 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,8 – 4,4;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 116 – 109

Audi A1 1.8 TFSI S tronic 192 CV (141 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,8 – 5,6;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 134 – 129

Audi A1 1.4 TDI ultra 90 CV (66 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 3,5 – 3,4;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 93 – 89

Audi A1 1.4 TDI ultra S tronic 90 CV (66 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 3,8 – 3,6;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 99 – 94

Audi A1 1.6 TDI 116 CV (85 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 3,7 – 3,5;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 97 – 92

Audi A1 1.6 TDI S tronic 116 CV (85 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 3,9 – 3,7;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 103 – 97

Audi A1 Sportback 1.4 TFSI 125 CV (92 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,2 – 5,1;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 123 – 118

Audi A1 Sportback 1.4 TFSI S tronic 125 CV (92 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,1 – 4,9;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 117 – 112

Audi A1 Sportback 1.4 TFSI 150 CV (110 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,0 – 4,7;
Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 117 – 109

Audi A1 Sportback 1.4 TFSI COD S tronic 150 CV (110 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,0 – 4,7;



Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 116 – 109

Audi A1 Sportback 1.8 TFSI S tronic 192 CV (141 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,8 – 5,6;

Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 134 – 129

Audi A1 Sportback 1.4 TDI ultra 90 CV (66 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 3,6 – 3,4;

Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 95 – 91

Audi A1 Sportback 1.4 TDI ultra S tronic 90 CV (66 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 3,8 – 3,6;

Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 99 – 94

Audi A1 Sportback 1.6 TDI 116 CV (85 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 3,7 – 3,5;

Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 97 – 92

Audi A1 Sportback 1.6 TDI S tronic 116 CV (85 kW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 3,9 – 3,7;

Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 103 – 97

Audi S1:

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,2 – 7,0;

Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 166 – 162

Audi S1 Sportback:

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,3 – 7,1;

Emisiones combinadas de CO2 en g/km: 168 – 166

*El consumo de combustible y el nivel de emisiones de CO2 de un vehículo varían en función de las llantas y neumáticos elegidos y no dependen solamente del uso eficiente del combustible por parte del vehículo, sino que también se ven influenciados por el estilo de conducción y otros factores no técnicos.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en