



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi confirma sus planes 2015 para el WEC y el DTM, con Miguel Molina en el equipo

- **Audi Sport sigue aumentando su implicación en la competición en 2015.**
- **Le Mans, prototipos y el DTM, desafíos al máximo nivel.**
- **Miguel Molina cumplirá una nueva temporada como piloto oficial DTM.**

Madrid, 19 de diciembre de 2014 – AUDI AG mantendrá durante 2015 su implicación en Motorsport, no solo con los coches oficiales sino también con los modelos RS, el Audi R8 y la Audi Driving Experience. Dentro de este contexto, Miguel Molina sigue formando parte de la familia Audi como piloto DTM por sexto año consecutivo.

"Ganamos la carrera más importante del año, las 24 Horas de Le Mans. Todo el equipo puede estar orgulloso de haber conseguido una nueva victoria en una prueba tan difícil, y que marca la victoria número 13 en nuestras 16 participaciones. No hay otro fabricante de automóviles con una trayectoria igual en la carrera de resistencia más importante del mundo". Con estas palabras iniciaba su discurso Rupert Stadler, presidente de Audi, con motivo de la Audi Sport Finale 2014 ante más de 500 invitados en el Audi Forum en Neckarsulm.

Audi celebró el cierre de la exitosa temporada 2014, y confirmó sus planes deportivos para 2015, además de realizar un emotivo homenaje de despedida al piloto danés Tom Kristensen, el "hombre record" en Le Mans. En palabras de Wolfgang Ullrich, director de Audi Motorsport, "no sólo Audi pierde uno de los mejores pilotos de todos los tiempos".

Durante 2014, Audi consiguió destacados triunfos en las 24 Horas de Le Mans (Francia), en el circuito de Nürburgring (Alemania) y en Spa-Francorchamps (Bélgica) con los Audi R18 e-tron quattro y el Audi R8 LMS ultra en apenas 42 días. En el DTM, Audi consiguió con el Audi RS 5 DTM el título de constructores por primera vez desde el año 2004, además de la segunda y la tercera plaza en la clasificación de pilotos. Y los equipos de Audi Sport para clientes en Australia, Asia, América del Norte y Europa consiguieron 15 títulos y numerosas victorias individuales, a las que se suma el triunfo conseguido en la última prueba de la Copa Audi R8 LMS por el ex piloto de Fórmula Uno Alex Yoong, también homenajeado en el Audi Forum en Neckarsulm durante la celebración de la Audi Sport Finale 2014.

Durante la temporada 2015 Audi hará especial hincapié en la nueva Audi Sport TT Cup, que celebrará seis reuniones en Alemania y Austria coincidiendo con el DTM. Un total de 165 pilotos de 30 países han solicitado ser inscritos, y ya está en marcha el proceso de



selección para otorgar las 18 plazas disponibles. “El éxito en la pista, más que nunca, se ha convertido en una importante herramienta para emocionar a nuestros clientes, y por ello nuestro programa de Motorsport se extiende el año próximo”, manifestó Wolfgang Ullrich.

En la alta competición, Audi apuesta por la continuidad en el DTM y en el Campeonato del Mundo FIA de Resistencia (FIA), cuya joya de la corona son las 24 Horas de Le Mans. La marca de los cuatro aros participará en estas competiciones con mínimos cambios en su formación de pilotos.

En el WEC Audi continúa con el Audi Sport Team Joest, con dos Audi R18 e-tron quattro evolucionados para las ocho carreras del calendario. Un tercer coche será inscrito en las Seis horas de Spa y en Le Mans. En cuanto a los pilotos, Oliver Jarvis (GB) ocupará la plaza de Tom Kristensen, mientras René Rast (D) completará la formación del tercer coche.

En el DTM los equipos serán los mismos que hasta ahora, Audi Sport Teams Abt Sportsline, Phoenix Racing y Team Rosberg. Con tres campeones de este campeonato en las filas, Mattias Ekström (S), Mike Rockenfeller (D) y Timo Scheider (D), el resto de pilotos permanece invariado con respecto al año pasado.

Miguel Molina sigue formando parte del equipo. "Seguir un año más en la familia Audi y en el DTM es un orgullo muy grande. Mi máxima aspiración es conseguir los mejores resultados para la marca y estoy seguro de que el trabajo y el empeño con el que todos trabajamos nos dará las mayores satisfacciones. Personalmente espero que el buen trabajo del año pasado proporcione los mejores frutos y así poder devolver a Audi la confianza que siempre ha depositado en mí", comenta el piloto español.

WEC 2015: Equipos y pilotos Audi

Marcel Fässler (CH)/André Lotterer (D)/Benoît Tréluyer (F)
Loïc Duval (F)/Lucas di Grassi (BR)/Oliver Jarvis (GB)
Filipe Albuquerque (P)/Marco Bonanomi (I)/René Rast (D)

DTM 2015: Pilotos Audi

Mattias Ekström (S), Jamie Green (GB), Miguel Molina (E), Edoardo Mortara (I), Nico Müller (CH), Mike Rockenfeller (D), Timo Scheider (D), Adrien Tambay (F)

Calendario 2015 FIA World Endurance Championship (WEC)

12/04: Silverstone
02/05: Spa - Francorchamps



13-14/06: Le Mans
30/08: Nurburgring
19/09: Austin
11/10: Fuji
01/11: Shanghai
21/11: Bahrain

Calendario DTM

02-03/05: Hockenheim
30-31/05: Lausitzring
27-28/06: Norisring
11-12/07: Zandvoort
01-02/08: Red Bull Ring
29-30/08: Moscu Speedway
12-13/09: Oschersleben
26-27/09: Nurburgring
17-18/10: Hockenheim

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en