



**Comunicación de prensa Audi**  
Dirección Comunicación y RR.EE. Audi  
Tel: +34 91 348 86 20 / 11  
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es  
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es  
<http://prensa.audi.es>

## **Tom Kristensen se despidе de la competición en la última prueba del WEC en Brasil**

- El piloto con el record de 9 victorias en las 24 Horas de Le Mans correrá su última carrera en la cita final del WEC 2014 en Sao Paulo.
- El Audi R18 e-tron quattro número 1 que pilotará el danés junto a Lucas di Grassi mostrará una decoración especial para esta carrera.
- En la cita brasileña aún está en juego el título de constructores y el subcampeonato de pilotos.

**Madrid, 25 de noviembre 2014 - Brasil será la sede de la prueba final del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) por primera vez. El 30 de noviembre se disputará la octava prueba del año en Sao Paulo, siendo la primera vez que el título de Campeón de Constructores se decide en la última carrera de la temporada. Audi podría alcanzar su tercer título, tras haber ganado en 2012 y 2013, los dos primeros años en que se ha disputado este campeonato. Para el danés Tom Kristensen, esta prueba marcará el final de su carrera deportiva profesional.**

Para Audi será el final de temporada, y para Tom Kristensen el final en su carrera como piloto profesional. El nueve veces ganador de Le Mans disputará su último evento como piloto de carreras profesional en São Paulo, pero continuará su asociación con Audi como representante y socio de Audi Sport. Junto con su compañero de equipo, Lucas di Grassi, el especialista en carreras de resistencia de 47 años estará luchando por una posición en lo más alto en el Mundial hasta el final. El danés y el brasileño, con 102 puntos, aún tienen posibilidades matemáticas de alzarse con el subcampeonato de pilotos; sus compañeros de equipo Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Treluyer, con 117 puntos, están situados actualmente en el segundo lugar.

En cuanto a la clasificación de Constructores, Audi es líder con 40 puntos de ventaja, y restan 44 por repartir en Brasil. La marca de los cuatro aros ha sido la única que no ha dejado de puntuar en ninguna de las siete rondas de la temporada celebradas hasta la fecha, aunque habrá que esperar al final para decidir el título. Los últimos dos años Audi logró el Campeonato Mundial de Constructores con mucha antelación, a falta de tres pruebas para que finalizase la temporada en 2013 y, sorprendentemente, después de sólo cuatro de las ocho rondas en 2012.



En la actual temporada, los nuevos campeones no se conocerán hasta el 30 de noviembre. El escenario decisivo será un Autódromo lleno de tradición, José Carlos Pace, en las afueras de la metrópoli de Brasil, una pista en la que muchos pilotos disfrutaban enormemente. Su elevación cambia en el transcurso de una vuelta y sus desafiantes secciones de curvas caracterizan las instalaciones como una pista de pilotos clásicos. El renovado asfalto afectará al agarre y desgaste de los neumáticos, y se convierte en un aspecto nuevo de este año.

Para Lucas di Grassi, la octava ronda es su prueba de casa. El piloto de Audi, nacido en São Paulo hace 30 años, compitió allí por primera vez en el Mundial de Resistencia para el Audi Sport Team Joest hace dos temporadas. Para esta cita final se ha decorado de una manera especial el R18 e-tron quattro número 1, que llevará en un lugar destacado al proveedor local y socio de Audi Sport, Aethra, y el divisor aerodinámico en el capó con los colores nacionales brasileños adornados con el logotipo de la empresa Aethra.

Un vehículo que Di Grassi compartirá con Tom Kristensen en su carrera de despedida: "He tenido el privilegio de conducir para el mejor equipo y más moderno fabricante de automóviles del mundo durante 15 años," comenta el piloto danés. "He tenido grandes compañeros de equipo y he podido trabajar junto a gente fantástica. Con Audi he sido capaz de ganar muchos títulos y numerosas carreras, así como experimentar algunos momentos inolvidables. Mi record de victorias en las 24 Horas de Le Mans no habría sido posible sin Audi. Dejar este equipo como piloto es difícil para mí, pero el día tenía que llegar en un momento u otro. Sólo puedo agradecer a Audi y a todo el personal por todo este tiempo que hemos trabajado juntos, y tengo ganas de iniciar mis nuevas tareas para la marca y el equipo de Audi Sport".

Al respecto de la retirada de Kristensen, Wolfgang Ulrich, responsable de Audi Motorsport comenta: "Naturalmente, la retirada de una personalidad tan notable como Tom Kristensen es una gran pérdida para el Audi Sport Team Joest y para toda la familia que formamos parte de las carreras de resistencia. Podemos entender su decisión de dejar de competir cuando está todavía en lo más alto de su carrera. Tom es el último miembro de la generación que comenzó con Audi en las carreras de prototipos, y ha estado compitiendo en el WEC como actual campeón, muestra de que sigue siendo uno de los pilotos más rápidos del mundo. Le echaremos de menos como piloto, aunque va a continuar apoyándonos con su gran experiencia y su personalidad. Somos felices porque Tom Kristensen ha sido y seguirá siendo un auténtico 'hombre Audi' con el corazón y el alma".

Con respecto a la carrera de este fin de semana, Ulrich asegura: "Estamos muy contentos de volver a Brasil, entre otras cosas porque celebramos el título allí el año pasado. Además, tenemos un piloto brasileño en nuestro equipo que intentará brindar una buena carrera a



sus fans. Pero somos conscientes de que la situación será claramente más difícil para nosotros que en la temporada pasada".

Las 6 Horas de Sao Paulo darán comienzo el domingo día 30 a las 16:00 horas, finalizando a las 22:00 en horario peninsular español.

- Fin -

**Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)**