



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Audi llega a Bahrein con opciones a los títulos de Pilotos y de Constructores en el WEC

- **El circuito, único de la temporada situado en pleno desierto, exigirá el máximo a máquinas y pilotos.**
- **Audi, a la caza de los dos títulos en estas últimas carreras.**

Madrid, 14 de noviembre 2014 – El próximo sábado se disputan las 6 Horas de Bahrein, penúltima prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), donde Audi aspira a los títulos de Pilotos y de Constructores. Tras la carrera de Shanghai, y con última prueba en Sao Paulo dos semanas después de la cita de Bahrein, el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) habrá celebrado sus tres últimas pruebas en el espacio de cuatro semanas.

El circuito de Bahrein, el único de cuantos componen el calendario situado en pleno desierto, será uno de los más exigentes de la temporada. Sus condiciones naturales, con mucha arena sobre el asfalto, su trazado de largas rectas y curvas cerradas y los horarios de la carrera suponen un desafío para pilotos, ingenieros y máquinas.

La carrera se celebrará el sábado desde las 15:00 hasta las 21:00 horas –horario local–, es decir que empezará con luz diurna y acabará en horario nocturno. En una zona desértica los cambios de temperatura entre el día y la noche son muy grandes, y esta será, junto al estado variable de la adherencia en el asfalto en cada vuelta debido a la arena, una de las complicaciones de esta carrera, que requiere la máxima concentración.

La clave estará también en adaptar el Audi R18 e-tron quattro a las diferentes condiciones de una pista que demanda una configuración con gran apoyo aerodinámico para las curvas rápidas, manteniendo el equilibrio para conseguir velocidad máxima en las largas rectas, al final de las cuales los pilotos tendrán que frenar particularmente fuerte para afrontar algunas curvas muy cerradas.

Para los dos equipos Audi, el formado por Loïc Duval/Tom Kristensen/Lucas di Grassi y el de Marcel Fässler/André Lotterer/Benoît Tréluyer, el principal objetivo es mantener a la marca de los cuatro aros en la lucha por el título de Constructores y aplazar así la decisión definitiva del mismo a la última carrera. Situada en segunda posición, Audi tiene una desventaja de 29 puntos en esta clasificación, cuando quedan 88 en juego en las dos carreras restantes. Por su parte, el equipo Fässler/Lotterer/Treluyer también están en segunda posición en la clasificación de pilotos, con posibilidades matemáticas de optar al



triunfo, pues aunque son 42 puntos de desventaja todavía quedan por repartir 52 entre las carreras de Bahrein y Sao Paulo.

Wolfgang Ullrich, director de Audi Sport comenta: “La batalla por el título entra en su fase final. Hemos sido muy competitivos aquí los dos últimos años, pero esta temporada las normas han cambiado. A pesar de ello vamos a hacer todo lo posible para obtener el mejor resultado y posponer la resolución del Mundial a la última carrera”.

Las 6 Horas de Bahrein empezarán el sábado día 15 a las 13:00 horas, finalizando a las 19:00 en horario peninsular español.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en