



**Comunicación de prensa Audi**

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Noviembre de 2014

## **El nuevo Audi RS Q3**

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	3
Información detallada	4



## Sumario

### **El Audi RS Q3: 4,8 segundos de 0 a 100 km/h**

Coincidiendo con la actualización del Q3, se ha perfeccionado también el Audi RS Q3; el SUV compacto de altas prestaciones es ahora más vigoroso y dinámico. Su motor de cinco cilindros, con una cilindrada de 2,5 litros, rinde ahora 340 CV (250 KW) y 450 Nm de par máximo, y además satisface la normativa Euro 6. De este modo, acelera el modelo más potente de la gama en 4,8 segundos de los 0 a los 100 km/h, y alcanza una velocidad punta, limitada electrónicamente, de 250 km/h. Un sistema de escape RS con válvula conmutable aporta aún mayor intensidad al inconfundible sonido del cinco cilindros.

El S tronic de siete velocidades, que envía la fuerza del motor a la tracción quattro con un nuevo embrague multidisco hidráulico (quinta generación), también se presenta perfeccionado, con un proceso de cambio que se lleva a cabo aún más rápido. Las marchas inferiores presentan una relación de transmisión corta y deportiva, mientras que la relación de la séptima marcha es larga a fin de reducir el consumo.

También resulta muy convincente el tren de rodaje del Audi RS Q3. Las ruedas de 19 pulgadas se montan de serie, y las de 20 pulgadas están disponibles con carácter opcional. Gracias a su diseño tipo *wave*, los grandes discos de freno del eje delantero han visto reducido su peso en un kilogramo y equipan pinzas de ocho pistones. A petición del cliente, el tren de rodaje deportivo RS de serie también está disponible con amortiguadores adaptativos. La dirección presenta un reglaje deportivo, y el sistema de conducción dinámica Audi drive select se monta de serie.

Muchos detalles del diseño corroboran el especial estatus del modelo más dinámico de la gama Audi Q3. En el exterior destacan especialmente los llamativos paragolpes, mientras que en el interior predomina el color negro. Los asientos deportivos están disponibles opcionalmente en cuero napa fina con guateado de rombos; en el cuadro de instrumentos, las esferas de color gris incorporan agujas rojas, y el sistema de información al conductor ofrece un menú RS especial con *lap timer* e indicación de la temperatura del aceite y de la presión de sobrealimentación.



Relación de detalles interesantes

**El Audi RS Q3**

- 2.5 TFSI con 340 CV (250 KW) y 450 Nm, 0 - 100 km/h en 4,8 segundos
- S tronic de siete velocidades con tiempos de cambio más cortos y tracción quattro
- Ruedas de 19 pulgadas, grandes frenos y tren de rodaje deportivo RS de serie
- Llamativos detalles en el diseño exterior e interior



## Información detallada

### **El nuevo Audi RS Q3**

El nuevo Audi RS Q3, la punta de lanza dinámica de la serie de modelos Q3, es ahora más llamativo y potente. Su 2.5 TFSI satisface la norma Euro 6 y rinde 340 CV (250 KW) de potencia y 450 Nm de par motor disponibles entre las 1.600 y las 5.300 rpm. La aceleración de 0 a 100 km/h sólo le lleva 4,8 segundos, y la velocidad máxima está limitada electrónicamente a 250 km/h. El consumo medio asciende a 8,4 litros de combustible a los 100 kilómetros (198 g CO<sub>2</sub> por km). El sistema de arranque y parada y la bomba de aceite regulada son en parte responsables de este extraordinario valor.

#### **Propulsión: 2.5 TFSI, S tronic y tracción quattro**

Con el RS Q3, Audi traslada al segmento de los SUV compactos la filosofía de rendimiento de la marca. Su motor, cuya cilindrada de 2.480 cc se obtiene con cilindros de 82,5 milímetros de carrera y 92,8 milímetros de diámetro, es un clásico moderno; desde el año 2010 ha sido elegido en cinco ocasiones consecutivas “International Engine of the Year” en su clase por un jurado internacional compuesto por periodistas. Con su contundente fuerza, la gran facilidad de giro y su inimitable sonido, el 2.5 TFSI es contundente y deportivo. Con cargas y regímenes elevados se abre una válvula situada en el sistema de escape, con lo que el sonido se vuelve aún más pleno.

Las fuerzas del motor turbo de cinco cilindros fluyen hasta un S tronic de siete velocidades modificado. Mediante un ajuste de precisión optimizado, Audi ha vuelto a mejorar los tiempos de cambio del S tronic de siete velocidades. El conductor puede utilizar el cambio de doble embrague en los programas D y S, o cambiar las marchas él mismo. Las levas de cambio en el volante se equipan de serie. Las marchas inferiores presentan una relación de transmisión corta y deportiva, mientras que la relación de la séptima marcha es larga a fin de reducir el consumo. El programa Launch Control gestiona la aceleración máxima con salida parada.

Como componente principal de la tracción integral permanente quattro actúa un embrague multidisco evolucionado; el componente de accionamiento hidráulico y control electrónico se encuentra delante del eje trasero. Su regulación electrónica combina a la perfección estabilidad, tracción y placer de conducción.

#### **El tren de rodaje deportivo RS plus con regulación de la amortiguación**

El Audi RS Q3 reeditado sorprende por su maniobrabilidad dinámica y segura en marcha. El rígido tren de rodaje deportivo RS rebaja la altura de la carrocería unos 20 mm en comparación con el Q3. A petición del cliente, Audi monta el tren de rodaje deportivo RS plus con regulación de la amortiguación. Los amortiguadores adaptativos se pueden



controlar en tres modos de funcionamiento a través del sistema de conducción dinámica de serie Audi drive select. Además, el sistema interviene en el pedal del acelerador, en la dirección, en el S tronic, en el sistema de escape y en el sistema adaptive light (opcional).

El Audi RS Q3 calza ruedas de 19 pulgadas de serie; como alternativa se puede optar por ruedas de 20 pulgadas. Los discos de freno delanteros, con un diámetro de 365 milímetros, se han realizado en diseño tipo *wave* que reduce el peso y montan pinzas de ocho émbolos pintadas en negro con la inscripción RS. El control electrónico de estabilidad ofrece un modo deportivo y puede desconectarse también por completo.

### **Diferenciado: el diseño**

Los nítidos detalles ópticos demuestran el potencial del nuevo Audi RS Q3. La parrilla Singleframe, con un marco en óptica de aluminio mate y una rejilla en diseño de panel pintada en negro de brillo intenso, es de nuevo diseño, y una inscripción quattro decora la entrada de aire del parachoques. Las barras longitudinales del techo en aluminio, el largo spoiler RS en el borde del techo, los grupos ópticos traseros LED perfeccionados y los faros de xenón, el parachoques trasero modificado y el gran tubo final elíptico del sistema de escape completan la dinámica imagen. Cuatro paquetes ópticos, dos de ellos en aluminio mate y dos en negro brillante, permiten personalizar aún más el vehículo. Como color de carrocería exclusivo se ofrece el Azul Sepang efecto perla.

La dinámica línea se extiende también al habitáculo interior. Los asientos deportivos con la inscripción RS Q3 grabada están tapizados con una combinación de Alcantara negra y cuero, y a petición del cliente también se ofrece cuero napa fina o cuero napa fina con guateado de rombos. El negro de brillo intenso, el rojo luminoso y elegantes aplicaciones en aluminio aportan ese toque especial adicional. Las inserciones se realizan de serie en lacado brillante negro, y opcionalmente en aluminio o carbono.

El cuadro de instrumentos luce esferas grises con cifras blancas y agujas rojas; el volante multifuncional está achatado en su parte inferior. La pantalla en color de FIS muestra la presión de carga, la temperatura del aceite y un *laptimer* en un menú específico RS. En el equipamiento de serie del Audi RS Q3 también se incluyen el Audi parking system plus, el MMI radio, el Audi sound system, los asientos deportivos y el climatizador automático de confort. Su generoso equipamiento incluye, entre otros elementos, los faros LED de serie. Las primeras entregas del RS Q3 a los clientes se efectuarán en el primer trimestre de 2015.

### **Datos de consumo de los modelos citados\*:**

#### **Audi Q3 2.0 TDI clean diesel (110 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,8 – 4,6;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 126 – 119



**Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro (110 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,4 – 4,9;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 140 – 129

**Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro S tronic (110 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,5 – 5,1;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 144 – 132

**Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro (135 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,7 – 5,2;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 148 – 137

**Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro S tronic (135 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,6 – 5,1;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 146 – 134

**Audi Q3 1.4 TFSI COD ultra (110 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,8 – 5,5;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 134 – 127

**Audi Q3 1.4 TFSI COD S tronic (110 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,2 – 5,8;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 143 – 134

**Audi Q3 2.0 TFSI quattro S tronic (132 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,0 – 6,5;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 161 – 149

**Audi Q3 2.0 TFSI quattro S tronic (162 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,2 – 6,6;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 168 – 152

**Audi RS Q3 2.5 TFSI (250 KW):**

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 8,6 – 8,4;  
Emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 203 – 198

\*El consumo de combustible y el nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo varían en función de las llantas y neumáticos elegidos y no dependen solamente del uso eficiente del combustible por parte del vehículo, sino que también se ven influenciados por el estilo de conducción y otros factores no técnicos.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en [www.audi-mediaservices.com/en](http://www.audi-mediaservices.com/en)