

Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi
Tel: +34 91 348 86 20 / 11
E-mail: gonzalm2@vw-audi.es
E-mail: reyes.luque@vw-audi.es
<http://prensa.audi.es>

Noviembre de 2014

El nuevo Audi Q3

Sumario	2
Relación de detalles interesantes	5
Información detallada – Los motores	6
La transmisión de fuerza	8
El tren de rodaje	9
El diseño exterior	12
La carrocería	14
El interior	15
<i>Infotainment</i> y Audi connect	17
Los sistemas de asistencia al conductor	18
El equipamiento	19

Sumario

El nuevo Audi Q3 – Un triunfador que mejora con el tiempo

Desde su lanzamiento al mercado en otoño de 2011, el Q3 ha sido uno de los bestsellers de la marca de los cuatro aros. Pero incluso aquello que ya es bueno y tiene éxito puede ser mejorado por Audi. Los nuevos modelos Audi Q3 y RS Q3 no sólo han puesto al día su diseño, sino que además presentan una gran variedad de novedades técnicas.

Motores

Los tres TFSI y los dos TDI clean diesel, todos ellos motores de cuatro cilindros, se caracterizan por su mayor potencia y su menor consumo: las emisiones de CO₂ se han reducido en hasta un 17 por ciento. Tienen una cilindrada de 1,4 y 2,0 litros, y su potencia va de los 150 CV (110 kW) a los 220 CV (162 kW). Todos ellos son motores de inyección directa turboalimentados y satisfacen los límites de la normativa de gases de escape Euro 6. La reducción del consumo y de las emisiones de CO₂ se debe en parte a la tecnología Audi cylinder on demand. Gracias a su eficiencia, el 1.4 TFSI COD porta la insignia “Audi ultra”.

Tren de rodaje

El tren de rodaje del Audi Q3 de nuevo diseño combina una ágil maniobrabilidad con una seguridad impecable, y su confort se ha visto incrementado mediante intensas medidas de optimización. El Audi drive select permite al conductor adaptar importantes componentes técnicos a sus preferencias, entre ellos también los amortiguadores adaptativos opcionales. La oferta de ruedas abarca de las 16 a las 20 pulgadas, y el reglaje del tren de rodaje proporciona un elevado confort de rodadura. El asistente para el descenso en pendientes está disponible con carácter opcional.

Diseño

El carácter premium del nuevo Audi Q3 es evidente ya a simple vista. Los diseñadores de Audi han refinado a fondo el trazado de líneas de estilo coupé con el característico portón del maletero envolvente. Las líneas horizontales dominantes realzan en el frontal y en la zaga el efecto de anchura y aportan expresividad al diseño del Q3.

La parrilla Singleframe tridimensional es el elemento más característico del frontal. Nuevas en el Q3 son las ediciones design y sport con sus soluciones de alta gama, el paquete deportivo S line, el paquete exterior S line, el paquete de diseño Audi exclusive y el paquete de diseño exterior Audi exclusive.

En cuanto a los faros de nuevo diseño, la tecnología xenón plus con luz diurna LED se equipa ahora de serie. A petición del cliente Audi ofrece los faros LED, caracterizados por su intensidad luminosa y su eficiencia energética. Junto con ellos se equipan los intermitentes dinámicos en los grupos ópticos traseros LED, también de nuevo diseño. La intuitiva señal luminosa de los intermitentes se forma en apenas dos décimas de segundo desde el interior hacia el exterior en la dirección en la que se gira.

En la versión básica, el nuevo Audi Q3 pesa en vacío (sin conductor) 1.385 kilogramos. Las dimensiones del compacto SUV han permanecido prácticamente inalteradas. Mide 4,39 metros de largo, 1,83 metros de ancho y 1,59 metros de alto, y la batalla sigue midiendo 2,60 metros.

Versátil

El Audi Q3 ofrece mucho espacio en sus cinco plazas. Su clara ergonomía y su inmejorable calidad de acabado corroboran su reivindicación de marca premium. El maletero del Audi Q3, que en estado normal ofrece 460 litros de volumen, puede ampliarse hasta los 1.365 litros abatiendo el respaldo trasero dividido. Son muchos los opcionales inteligentes que simplifican y hacen más versátil el manejo del SUV, entre los que destacan el paquete para el maletero, una apertura de carga y el portón trasero con accionamiento eléctrico. Las barras longitudinales del techo y la cubierta del maletero extraíble pertenecen al equipamiento de serie.

Equipamiento

El equipamiento de serie del nuevo Audi Q3 es muy abundante. Como complemento se ofrecen elementos que proceden directamente del segmento de lujo, como el paquete de iluminación interior LED y los asientos delanteros con regulación eléctrica. En el ámbito de los sistemas de asistencia al conductor, el servofreno para colisiones sucesivas se equipa de serie.

Con carácter opcional, el cliente puede solicitar los sistemas de asistencia que se describen a continuación. En el caso del Audi side assist se enciende un indicador LED amarillo en la carcasa del retrovisor exterior cuando el sistema detecta otro vehículo en el ángulo muerto o aproximándose rápidamente por detrás. El Audi active lane assist utiliza cámaras de vídeo que reconocen las líneas de la calzada. Mediante ligeras intervenciones en la dirección, ayuda al conductor a regresar a su carril en el caso de que se aproxime demasiado a una de las líneas sin haber accionado previamente el intermitente. El sistema de reconocimiento de señales de tráfico basado en cámara muestra mediante gráficos en la pantalla del FIS las señales de velocidad.



En el ámbito del *infotainment* Audi ofrece el sistema MMI navigation plus como equipamiento de alta tecnología. Como complemento ideal del MMI navigation plus se ha concebido el módulo Audi connect con teléfono de automóvil incluido, que conecta el Audi Q3 con Internet. Los acompañantes pueden utilizar sus teléfonos móviles y tabletas para navegar por Internet y acceder a su correo electrónico a través del punto de acceso inalámbrico WLAN integrado; el conductor, por su parte, puede disfrutar de los servicios personalizados de Audi connect a bordo. Entre ellos se cuentan la radio web Audi music stream, la Información de tráfico Audi online y la navegación con Google Earth y Google Street View.

El Q3 de nuevo diseño, fabricado en la planta española de Martorell, en Barcelona, llegará a los concesionarios en febrero de 2015. Su precio base es de 30.380 euros.

Relación de detalles interesantes

El Audi Q3

Concepto, diseño y carrocería

- Compacto SUV premium con 4,39 m de longitud, deportivo trazado de líneas
- Nuevos colores de carrocería y nuevas posibilidades de elección en cuanto a piezas accesorias
- Aceros de máxima resistencia en el habitáculo, capó y portón de aluminio
- Faros xenón plus de serie, faros LED e intermitentes dinámicos en los grupos ópticos traseros LED disponibles con carácter opcional

Motor y transmisión de fuerza

- Tres TFSI y dos TDI de entre 150 CV (110 kW) y 220 CV (162 kW), hasta un 7% más de potencia con un consumo hasta un 17% menor
- 1.4 TFSI ultra con tecnología COD y 127 g de CO₂ por km
- Todas las motorizaciones también disponibles con S tronic
- Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento hidráulico

Tren de rodaje

- Servodirección electromecánica, eje trasero de cuatro brazos, ruedas de hasta 20 pulgadas
- Tren de rodaje con reglaje de confort, sistema de conducción dinámica opcional
- Audi drive select (de serie en las ediciones design y sport) y regulación de la amortiguación
- Control electrónico de estabilidad ESC perfeccionado

Habitáculo y manejo

- Clara ergonomía, elevada calidad de acabado, muchos opcionales de gran atractivo
- Nuevas medidas de optimización, nuevos colores, materiales, líneas y paquetes
- Plazas traseras espaciosas, maletero variable con un volumen de entre 460 y 1.365 litros
- Nueva cubierta del maletero, portón del maletero eléctrico disponible como opcional

Audi connect y sistemas de asistencia al conductor

- A petición del cliente, MMI navigation plus y Audi connect
- Bose Surround Sound System con iluminación LED en las puertas delanteras
- Eficientes sistemas de asistencia, como el Audi side assist y el asistente de aparcamiento

Información detallada

El Audi Q3: Un triunfador con nuevos encantos

El nuevo Audi Q3 es ahora más potente, más eficiente, más cómodo y más versátil. El compacto SUV Premium hace gala del *know how* de la marca de los cuatro aros en todos los ámbitos técnicos.

Los motores

La oferta de motores para el Audi Q3 está compuesta por tres TFSI y dos TDI clean diesel, todos ellos de cuatro cilindros. Sus cilindradas abarcan de los 1,4 a los 2,0 litros, y sus potencias de los 150 CV (110 kW) a los 220 CV (162 kW). Todos ellos son motores de inyección directa turboalimentados y satisfacen los límites de la normativa de gases de escape Euro 6. Con ayuda de la compleja gestión térmica, alcanzan rápidamente su temperatura de servicio después del arranque en frío.

En comparación con el modelo anterior, las prestaciones son aún mejores, y las emisiones de CO₂ se han reducido en hasta un 17% (2.0 TDI con cambio manual y tracción delantera). El 1.4 TFSI COD porta la insignia “ultra” como muestra de su extraordinaria eficiencia. Los modelos Audi catalogados como “ultra” alcanzan valores récord en cuanto a consumo y emisiones gracias a su elevada sofisticación tecnológica, y son los automóviles que menos combustible consumen en su segmento. Todas las variantes incorporan de serie el sistema de arranque y parada. Al frenar, este sistema desactiva el motor incluso antes de que el vehículo se detenga por completo.

ultra: el 1.4 TFSI COD

El 1.4 TFSI COD es un ejemplo de la estrategia de *rightsizing* de Audi. Con una cilindrada de sólo 1.395 cc (diámetro x carrera: 74,5 x 80,0 mm), rinde 150 CV (110 KW) de potencia y 250 Nm de par motor, disponibles entre las 1.500 y las 3.500 rpm. Equipado con cambio manual, el Audi Q3 1.4 TFSI ultra acelera en 9,2 segundos de los 0 a los 100 km/h, y alcanza una velocidad punta de 204 km/h.

Con neumáticos de 17 pulgadas con características que optimizan el consumo, su consumo en el ciclo NEDC se limita a 5,5 litros a los 100 kilómetros, lo que equivale a 127 gramos de CO₂ por kilómetro. Equipado con el S tronic opcional de seis velocidades, este valor asciende a 5,8 litros a los 100 kilómetros (134 g de CO₂ por km). La aceleración estándar dura en este caso 8,9 segundos y la velocidad máxima se sitúa en 204 km/h.

El 1.4 TFSI COD, que con su cárter del cigüeñal fabricado en aluminio pesa poco más de 110 kilogramos, ofrece como innovación de alta gama el sistema cylinder on demand (COD), capaz de reducir el consumo en hasta un 20 por ciento al conducir de forma

moderada. Cuando la carga y el régimen se encuentran en un margen bajo-medio, desconecta los cilindros dos y tres; para ello, cierra las válvulas y desactiva la inyección. El motor pasa a funcionar como un dos cilindros hasta que el conductor vuelve a pisar el acelerador con mayor intensidad. En los cilindros activos, los puntos operativos se desplazan hacia cargas más elevadas, incrementando así el rendimiento. El refinamiento de marcha del motor, perfectamente equilibrado, permanece alto.

Deportivo: el 2.0 TFSI

El 2.0 TFSI está disponible en dos variantes, y es una muestra de la competencia de alta tecnología de Audi, con su gran número de elementos técnicos. Entre ellos se cuentan la inyección indirecta adicional como complemento de la inyección directa FSI, el Audi valvelift system para la regulación de la alzada de las válvulas en el lado de escape, así como una gestión térmica especialmente eficiente que hace uso de un módulo distribuidor y de un colector de escape integrado en la culata. Tiene una cilindrada de 1.984 cc (diámetro x carrera: 82,5 x 92,8 mm).

El dos litros es un motor deportivo ya en la versión de 180 CV (132 KW) y 320 Nm, estos últimos disponibles entre las 1.400 y las 3.900 rpm. En combinación con el cambio manual y la tracción delantera, acelera el Audi Q3 en 8,3 segundos (7,6 segundos con tracción quattro) de los 0 a los 100 km/h, y le permite alcanzar una velocidad punta de 217 km/h. El consumo medio del 2.0 TFSI asciende a 6,7 (6,9) litros de combustible a los 100 kilómetros (152 [160] g de CO₂ por km). En el caso del Q3 2.0 TFSI con S tronic de siete velocidades y tracción quattro, los valores se sitúan en 7,6 segundos, 230 km/h y 6,5 litros a los 100 kilómetros (149 g por km).

En la versión de máxima potencia, el 2.0 TFSI rinde 220 CV (162 KW), y entre las 1.500 y las 4.400 rpm entrega 350 Nm de par motor. La transmisión de fuerza se lleva a cabo aquí a través de un S tronic de siete velocidades y la tracción integral permanente quattro. Los datos clave delinean la majestuosidad de esta combinación técnica: de 0 a 100 km/h en 6,4 segundos, velocidad punta de 233 km/h, consumo NEDC de 6,6 litros a los 100 kilómetros (152 g de CO₂ por km).

Altamente eficiente: el 2.0 TDI

En cuanto a los motores diésel, Audi ofrece el 2.0 TDI clean diesel en dos niveles de potencia. Tiene una cilindrada de 1.968 cc (diámetro x carrera: 81,0 x 95,5 mm) y seduce por su mínima fricción interna. Sus características técnicas incluyen dos árboles de equilibrado en el cárter del cigüeñal, una gestión térmica con bombas de refrigerante independientes para el bloque motor y la culata, un sistema de inyección common rail con una potencia máxima de 2.000 bares y un turbocompresor con álabes variables. La culata se ha dotado de una configuración con válvulas decalada. De este modo, las válvulas de admisión y de escape, vistas desde la conexión del colector de admisión, se encuentran

dispuestas unas detrás de otras. Cada árbol de levas acciona por lo tanto una válvula de admisión y una válvula de escape en cada cilindro.

El 2.0 TDI clean diesel tiene además otros dos elementos en común con el 1.4 TFSI: el módulo del mando de válvulas independiente y el radiador del aire de sobrealimentación integrado en el colector de admisión. Gracias al complejo sistema de depuración de los gases de escape, el motor cumple con la norma Euro 6. La reducción de los óxidos nítricos se lleva a cabo en el filtro de partículas, que incorpora el recubrimiento SCR (Selective Catalytic Reduction) necesario para ello.

El 2.0 TDI clean diesel de 150 CV (110 KW) y 340 Nm (de 1.750 a 2.800 rpm) puede combinarse con dos variantes quattro: tracción quattro y cambio manual, así como tracción quattro y S tronic de siete velocidades. Los valores para la variante con cambio manual y con S tronic, respectivamente, son: 9,3/9,3 segundos, 204/204 km/h, 4,9/5,1 litros a los 100 kilómetros y 129/132 gramos de CO₂ por kilómetro.

El TDI más potente de la serie Audi Q3 alcanza 184 CV (135 KW). Su par motor de 380 Nm está disponible de forma permanente entre las 1.800 y 3.250 rpm. Audi ofrece también en este caso las tres combinaciones de transmisión de fuerza: tracción delantera y cambio manual, tracción quattro y cambio manual y tracción quattro y S tronic de siete velocidades. Estos son los datos clave: 0 a 100 km/h en 8,3/7,9/7,9 segundos, velocidad máxima de 219/219/219 km/h, consumo NEDC de 5,0/5,2/5,1 litros a los 100 kilómetros, emisiones de CO₂ de 131/137/134 gramos por kilómetro.

La transmisión de fuerza

El nuevo Audi Q3 puede combinarse con dos cajas de cambio diferentes: el cambio manual de seis marchas y el S tronic con seis o con siete velocidades. Sus marchas inferiores presentan una relación de transmisión corta y deportiva, mientras que la superior es larga a fin de reducir el régimen y el consumo. El cambio manual, que posibilita maniobras de corto recorrido sin esfuerzo y con precisión, posee una carcasa de magnesio especialmente ligera.

Ultrarrápido: el S tronic

El S tronic está compuesto por dos engranajes parciales cuya construcción se asemeja a la de una caja de cambios manual. Los dos embragues multidisco van ubicados radialmente uno encima del otro. El embrague K1, situado en la parte exterior y de mayor tamaño, envía el par motor a través de un árbol macizo a los engranajes de las marchas 1, 3 y 5 (y en el caso del S tronic de siete velocidades, también 7). Alrededor del árbol macizo gira un árbol hueco. Éste está unido al segundo embrague, K2, de menor tamaño, y acciona los engranajes de las marchas 2, 4 y 6, así como de la marcha atrás.

Durante la marcha, sólo uno de los dos engranajes parciales está unido en todo momento al motor, aunque ambos están permanentemente activos. Por ejemplo, cuando el conductor acelera en tercera, la cuarta ya está engranada en el segundo engranaje parcial. El proceso de cambio se lleva a cabo mediante el cambio entre los embragues en apenas unas centésimas de segundo y sin interrupción perceptible de la fuerza motriz; se produce con tanta rapidez y suavidad que apenas se percibe.

El conductor del Audi Q3 puede manejar el compacto cambio de doble embrague con la palanca de selección o, de forma opcional, con las levas de cambio situadas en el volante. En la opción automática se ofrecen los modos S y D. Si en el sistema de conducción dinámica Audi drive select (de serie en las ediciones design y sport) se ha seleccionado el modo *efficiency*, el S tronic cambia al modo de marcha libre en las fases de deceleración, de modo que el motor funciona al ralentí y ahorra así combustible.

Tracción: la tracción integral permanente quattro

Con la tracción integral permanente quattro, el compacto SUV de categoría premium se vuelve aún más deportivo, seguro y estable. Su piedra angular es el nuevo embrague multidisco de quinta generación con accionamiento hidráulico y control electrónico ya empleado en el S1. En pos de una mejor distribución de la carga entre los ejes, está ubicado en el extremo del árbol cardán, delante del diferencial del eje trasero.

En condiciones de marcha normales, la mayor parte de las fuerzas del motor se traslada a las ruedas delanteras. En el caso de que en las ruedas delanteras se redujera la tracción, el embrague multidisco puede desviar los pares de forma continua hacia atrás comprimiendo los paquetes de discos en unos pocos milisegundos de forma regulada. Un acumulador de presión asiste a la bomba eléctrica a la hora de establecer la presión del aceite.

El tren de rodaje

El tren de rodaje del Audi Q3 de nuevo diseño combina una ágil maniobrabilidad con una seguridad impecable, y su confort se ha visto incrementado mediante intensas medidas de optimización. La suspensión de las ruedas delanteras tiene un ancho de vía de 1.571 mm y presenta una construcción de tipo McPherson. Los brazos triangulares transversales inferiores y el bastidor auxiliar se han realizado en aluminio forjado y fundido respectivamente, una solución que mejora considerablemente el reparto del peso entre el eje delantero y el trasero. Dicho reparto suele ser de 58:42 aproximadamente, aunque depende del motor y de la transmisión de fuerza.

Estabilidad direccional: la dirección electromecánica

El servoaccionamiento de la dirección de cremallera es un motor eléctrico de extraordinaria eficiencia que reduce su asistencia a medida que aumenta la velocidad. La

dirección colabora también con el sistema de asistencia opcional Audi active lane assist y con el asistente de aparcamiento.

El eje trasero de cuatro brazos tiene un ancho de vía de 1.575 milímetros, y al igual que la suspensión de las ruedas delanteras, integra una barra estabilizadora. Sus brazos longitudinales absorben las fuerzas de propulsión y de frenado. El gran volumen relativo de sus cojinetes tiene como objetivo incrementar el confort de rodadura. Por el contrario, los tres brazos transversales de cada rueda, responsables de absorber las fuerzas laterales, se han unido de forma rígida al portaeje de acero. Para la fabricación de los brazos se han utilizado tipos de acero de alta resistencia, y los portarruedas se han realizado en aluminio.

Con su gran altura libre sobre el suelo, el Audi Q3 también se desenvuelve a la perfección fuera de carreteras asfaltadas. El tren de rodaje deportivo S line, con un reglaje más rígido de muelles, amortiguadores y cojinetes, rebaja 20 mm la altura de la carrocería. Está disponible como equipamiento opcional individual o incluido en el paquete deportivo S line.

Individual: Audi drive select

El sistema de dinámica de conducción Audi drive select (de serie en las líneas design y sport) permite al conductor seleccionar entre los modos *comfort*, *auto*, *dynamic* y *efficiency* pulsando un botón. El sistema interviene en el pedal del acelerador y en la dirección asistida. También incluye en su gestión equipamientos opcionales como el S tronic o el tren de rodaje con regulación de la amortiguación.

En los amortiguadores DCC (Dynamic Chassis Control), una válvula proporcional de accionamiento eléctrico controla el flujo del aceite en los pistones. Un rápido procesador adapta la labor de los amortiguadores al estado de la calzada, el estilo del conductor y el modo seleccionado de Audi drive select. Una sección transversal grande incrementa el confort de rodadura, mientras que una sección transversal pequeña incrementa el agarre del automóvil a la calzada. La respuesta de la dirección se vuelve aún más exacta, y el comportamiento autodireccional y de freno más neutro y seguro gracias al apoyo selectivo de las ruedas.

Hasta 20 pulgadas de diámetro: las ruedas

16 modelos de ruedas, entre ellos siete nuevos, conforman la oferta para el Audi Q3. La mayoría de las motorizaciones equipan de serie llantas de tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos en formato 215/65, mientras que los modelos de máxima potencia montan neumáticos 7 J x 17 y 235/55. En las ediciones design y sport, así como en el paquete de diseño Audi exclusive y en el paquete deportivo S line, se incluyen otras ruedas con 17 y 18 pulgadas de diámetro. A petición del cliente se ofrecen también formatos de 19 y

20 pulgadas. Todos los neumáticos se caracterizan por su reducida resistencia a la rodadura, y la indicación de la presión de los neumáticos se equipa de serie.

El sistema de frenos ofrece la máxima seguridad al compacto SUV premium a la hora de detenerse. En todas las motorizaciones los discos delanteros autoventilados tienen un diámetro de 312 mm; en el caso de los discos macizos del eje trasero, los ingenieros encargados del nuevo Audi Q3 han decidido incrementar el diámetro de 282 a 300 mm. El freno de estacionamiento electromecánico está integrado en el sistema de frenos del eje trasero. El control electrónico de estabilidad ESC se presenta en una nueva fase evolutiva. Su funcionamiento es ahora más sensible y versátil.

Dinámica de conducción: gestión del par individual para cada rueda

Por primera vez en el Audi Q3, el control electrónico de estabilidad (ESC) se puede desconectar de serie en dos fases. Para alcanzar una tracción óptima en caminos sin asfaltar, el ESC del Q3 incorpora un modo *offroad*. Funciones como el ABS y el bloqueo electrónico del diferencial EDS se adaptan a dicho modo y la regulación se optimiza según el firme.

La gestión del par individual para cada rueda del Q3, presente por primera vez en los modelos Q de Audi, ha sido profundamente revisada. En la estrategia de regulación de los automóviles con tracción tanto delantera como quattro se tienen más en cuenta los coeficientes de fricción bajos, como los que se dan con lluvia o nieve. De este modo, se obtiene una óptima maniobrabilidad del vehículo con la máxima estabilidad direccional al circular por curvas.

Antes de que llegue a producirse un subviraje, a las ruedas situadas en el interior de la curva se les aplica de forma imperceptible un par de frenado que se dosifica con gran precisión. El excedente de par fluye en caso de aceleración hasta la rueda situada en el exterior de la curva. Esta redistribución del par proporciona un comportamiento de giro más preciso en curvas y virajes. Esta función ampliada del ESC, en colaboración con el embrague multidisco, reduce al mínimo las posibilidades de subviraje dentro de los límites de la dinámica de conducción. El comportamiento en marcha resulta así más preciso, ágil y estable.

Con el ESC completamente desactivado, diversas intervenciones destinadas a la estabilización permanecen activas con el objetivo de dominar el vehículo de un modo preciso, como por ejemplo la gestión del par individual para cada rueda o el bloqueo electrónico del diferencial EDS.

La función de estabilización para remolques y el asistente para el descenso en pendientes

Otra función muy útil es la estabilización para remolques. Audi la complementa por primera vez en los automóviles de la familia Q con una detección automática de remolque. Los remolques que se balancean a causa de factores externos como el desplazamiento de la carga, el viento lateral o las irregularidades de la calzada, se detectan más pronto y con mayor seguridad, y se estabilizan mediante intervenciones concretas del ESC en los frenos y la reducción del par motor.

Todas las variantes del Audi Q3 incorporan un asistente para el arranque en pendientes que utiliza el freno de estacionamiento electromecánico. Este sistema mantiene activa la presión de los frenos durante un breve espacio de tiempo después de que el conductor suelte el pedal del freno. El asistente para el descenso en pendientes, disponible con carácter opcional, regula la velocidad del compacto SUV premium en pendientes entre los 2 y los 30 km/h, y la mantiene constante para garantizar un descenso seguro sin que las ruedas se bloquen en prácticamente cualquier tipo de firme y sin que sea necesaria la intervención del conductor.

El diseño exterior

El nuevo Audi Q3 se muestra poderoso sobre el asfalto. La línea del techo de estilo coupé y los montantes D fuertemente inclinados otorgan a la silueta una imagen muy expresiva y deportiva. Las dimensiones, al igual que en el modelo anterior, son compactas. Mide 4.388 milímetros de largo, 1.831 milímetros de ancho, 1.590 milímetros de alto (sin antena) y 2.603 milímetros de batalla.

Las líneas horizontales dominantes realzan en el frontal y en la zaga el efecto de anchura y aportan relevancia y expresividad al Q3. La parrilla Singleframe tridimensional es el elemento más característico del frontal. Sus esquinas superiores, de mayor tamaño, se extienden hasta los faros. En el parachoques de nuevo diseño, la rejilla en diseño de panal y las barras transversales de las entradas de aire realzan el efecto de anchura. Las entradas de aire están enmarcadas por robustos cantos. Debajo de la entrada de aire central, de diseño plano, se extiende hacia delante un spoiler frontal.

Entre las novedades en el frontal se cuentan también los faros con un nuevo diseño. Las unidades de xenón plus con luz diurna y luz todo clima LED se montan ahora de serie. Como alternativa, Audi ofrece los faros LED con un llamativo contorno envolvente de la luz diurna LED. En esta variante, las funciones de iluminación corren a cargo de 27 diodos luminosos caracterizados por su extraordinaria eficiencia energética. Como complemento para ambas versiones de faros se ofrece el asistente para las luces de carretera.

Desde la perspectiva lateral, el elemento más llamativo del Audi Q3 es la cúpula del techo, de estilo coupé, que inicia pronto su descenso para desembocar en un montante D muy inclinado. En el cuerpo del vehículo, las líneas de trazo nítido enmarcan las tensas superficies de chapa. La relación entre el cuerpo de la carrocería y la franja acristalada de las ventanillas, de dos tercios a un tercio, es ya un clásico del lenguaje de formas deportivo de Audi. La línea tornado que se extiende por debajo de las ventanillas conforma un elegante contorno luminoso y las taloneras son ahora más pronunciadas. Los pasos de rueda se muestran más definidos, y sus arcos sobresalen de forma llamativa.

En la trasera, el portón del maletero de diseño tridimensional, que se adentra en los laterales, como ya viene siendo habitual en los modelos Q de Audi, realza el efecto de anchura. Un protector de bajos remata la zaga por la parte inferior. El 2.0 TFSI de 220 CV (162 KW) monta dos salidas de escape separadas a izquierda y derecha, mientras que el resto de motorizaciones incorporan una única salida doble a la izquierda. Todas ellas están cubiertos por embellecedores cromados. El difusor también presume de un nuevo diseño, al igual que los grandes grupos ópticos traseros de una sola pieza, que constituyen otra de las características de los modelos Q.

Los grupos ópticos traseros equipan de serie lámparas halógenas y pueden solicitarse opcionalmente en tecnología LED, que, en combinación con faros frontales LED, incluyen los intermitentes dinámicos. Sus diodos luminosos individuales se encienden de forma sucesiva por bloques; la luz se va moviendo en la dirección en la que el conductor va a girar, enviando así una señal inequívoca. La luz de freno adaptativa de serie produce impulsos intermitentes con 4 Hz y advierte a los conductores que circulan por detrás ante fuertes frenadas.

Nuevos tonos: las pinturas

La oferta de pinturas para el Audi Q3 de nuevo diseño se ha enriquecido con nuevos tonos, denominados Azul Hainan metalizado, Plata Cuvée metalizado y Azul Utopía metalizado. Se ofrecen además las pinturas de serie Blanco Curtain y Negro brillante, y los colores opcionales Plata Florete metalizado, Blanco Glaciar metalizado, Rojo Misano efecto perla, Gris Monzón metalizado, Negro Mito metalizado y Marrón Tundra metalizado. En combinación con el paquete deportivo S line, Audi ofrece el color Gris Daytona efecto perla a un precio especial.

Para los pasos de rueda, las molduras de las taloneras y el protector de bajos se puede optar entre tres variantes. Estos elementos se pintan de serie en color negro, mientras que en la edición especial design se pintan en color de contraste y en la edición sport en el color de la carrocería. Ambas ediciones ofrecen además para el exterior ruedas exclusivas de 17 pulgadas, el paquete de brillo para las ventanillas y barras longitudinales del techo en aluminio anodizado.

La carrocería

La carrocería del Audi Q3 es la base para la equilibrada maniobrabilidad, el confort a bordo y la seguridad. Con unos 300 kilogramos de peso, es uno de los elementos decisivos del concepto de construcción ligera del compacto SUV *Premium*; en versión 1.4 TFSI, el Audi Q3 pesa en vacío (sin conductor) 1.385 kilogramos.

Construcción ligera: acero endurecido en molde y aluminio

La pirámide de materiales está coronada por aceros endurecidos en molde. Se calientan en primer lugar en un horno a más de 900°C de temperatura, y después se enfrián a casi 200°C en una herramienta de compresión enfriada por agua. Este brusco cambio de temperatura los hace extremadamente resistentes. Requieren por consiguiente menores grosores de pared, por lo que son más ligeros. Los aceros endurecidos en molde constituyen el 13% de la carrocería y son la espina dorsal del habitáculo. Se utilizan en la zona de transición hacia la parte delantera del vehículo, en el túnel central, en muchas zonas del marco del techo, en las taloneras interiores y en los montantes B.

El capó del motor y el portón del maletero envolvente del Audi Q3 se componen de aluminio. Ppesan sólo 8,8 y 10,8 kilogramos respectivamente, casi un 50 por ciento menos que las mismas piezas fabricadas en chapa de acero. El capó se bloquea mediante dos cierres en la carrocería. Se consigue así una construcción con grosores de chapa relativamente reducidos y al mismo tiempo una elevada estabilidad de forma.

A la mejora de la rigidez y del confort contra vibraciones han contribuido de manera decisiva los anillos de torsión en la zona de los asientos traseros y del hueco para el portón del maletero. Una serie de tabiques y acanaladuras dividen las grandes cavidades y estabilizan las grandes superficies de chapa. Alrededor de las puertas y las ventanillas se utilizan juntas sofisticadas.

Con carácter opcional Audi ofrece un parabrisas acústico con una lámina intermedia insonorizante. Además, el cliente puede optar por cristales "Privacy" oscuros para las lunas traseras.

En lo que respecta a la seguridad pasiva, el Audi Q3 de nuevo diseño también incorpora los últimos avances tecnológicos. Si se produce una colisión frontal, el bastidor auxiliar del eje delantero, los largueros y otros dos soportes situados debajo de las aletas absorben la energía. Si el otro vehículo implicado en la colisión impacta desde un lateral, los montantes B de máxima resistencia proporcionan una excelente protección. Dos travesaños refuerzan la estructura del piso. En caso de producirse una colisión trasera, los largueros absorben la energía.

El compacto SUV premium está equipado de serie con dos airbags frontales, airbags laterales para tórax y pelvis en los respaldos de los asientos delanteros y airbags de cortina para la cabeza. Los pretensores pirotécnicos de los cinturones delanteros, los limitadores de la fuerza del cinturón, los anclajes Isofix para sillas infantiles en las plazas traseras, así como el sistema integral de reposacabezas de Audi completan el paquete. Audi ofrece con carácter opcional airbags laterales para las plazas traseras.

El Audi Q3 en su versión básica alcanza un valor C_x de 0,32, su superficie frontal es de $2,44 \text{ m}^2$. El reducido empuje ascendente en los ejes garantiza una buena estabilidad de marcha a altas velocidades. El gran *spoiler* sobre la luneta trasera prolonga el contorno del techo en 32 cm. Dos molduras aerodinámicas a izquierda y derecha junto a la luneta actúan como bordes de ruptura aerodinámica laterales. Otros muchos detalles en la carrocería mejoran la aerodinámica y la aeroacústica. En los bajos, un carenado de plástico permite una circulación del aire muy favorable desde el punto de vista aerodinámico; en el vano motor, el aire de refrigeración fluye casi sin pérdidas.

El interior

El deportivo lenguaje de formas del exterior se hace eco en el habitáculo del Audi Q3, de nuevo diseño. El *wrap-around*, un elemento procedente de las grandes series de Audi, se extiende en forma de elegante arco de una puerta delantera a otra pasando por debajo del parabrisas. La ancha consola central es de corte asimétrico y está orientada al conductor.

Confortables: los asientos

Los asientos delanteros incorporan regulación de la altura de serie. A petición del cliente, Audi los complementa con apoyo lumbar eléctrico, calefacción y regulación eléctrica. Los asientos deportivos (de serie en la edición sport y en el paquete de diseño Audi exclusive) incorporan cojines de asiento con regulación longitudinal y de la inclinación.

Con unas formas y un acolchado muy cómodos, los asientos traseros proporcionan una posición de asiento agradable y erguida. Sus reposacabezas se pueden bajar de tal manera que no molestan al mirar por el retrovisor interior. Al entrar y salir del vehículo, los mecanismos de sujeción progresivos de las puertas resultan muy útiles. En todas las plazas encontramos prácticos portaobjetos, y Audi ofrece además un paquete de portaobjetos especial.

El volante y los indicadores

Son muchos los volantes disponibles en función de la línea de equipamiento y del paquete de diseño: con tres o cuatro radios, con diferentes tapizados y costuras contrastadas, con teclas multifuncionales y con levas de cambio. Los grandes instrumentos redondos de claro diseño detrás del volante permiten una lectura de la información rápida y fiable. En

el campo situado entre ellos se encuentra el sistema de información al conductor (FIS) opcional con *display* en blanco o en color (de serie con las ediciones sport y design). Una de sus funciones es el programa de eficiencia, que ofrece consejos al conductor sobre una conducción económica, y otra, la recomendación de descanso.

El carácter premium del Audi Q3 se manifiesta en todos los detalles del interior. Un ejemplo típico es el monitor de a bordo, con una diagonal de 6,5 o 7,0 pulgadas (de serie a partir del equipamiento MMI radio), que se encuentra empotrado en el tablero de instrumentos. Al tocar la parte superior, se desliza hacia arriba realizando un movimiento suave y homogéneo. La pantalla cuenta con un marco negro de brillo intenso.

Mayor refinamiento: los delicados detalles del interior

El interior del Audi Q3 también recibe nuevos detalles. En zonas como la interfaz de usuario del MMI radio o del sistema de navegación resplandecen ahora nuevas abrazaderas cromadas. En la edición sport, las inserciones decorativas se realizan de serie en plata micrometálico. Las alternativas, incluidas en parte en las líneas y paquetes de diseño, son el aluminio tangente plata o bronce, la madera de raíz de nogal, el lacado brillante o el aluminio mate cepillado.

El reposabrazos central, los revestimientos de las puertas y los tapizados están disponibles en seis colores: negro (también en el paquete deportivo S line), castaño, gris roca, beige pistacho, marrón Madrás (también en el paquete de diseño Audi exclusive) y gris rotor (opcionalmente en el paquete deportivo S line). En lo que respecta a los tapizados, los clientes pueden optar entre varias calidades de tela, así como por el cuero Milano, cuero napa fina y cuero napa perla; éste último en una combinación con Alcantara o tela. Otra alternativa es la oferta parcialmente en cuero.

Variable: el maletero

En su maletero, el Audi Q3 ofrece mucho espacio, ya que los amortiguadores, separados de los muelles helicoidales compactos, se encuentran muy pegados a la carrocería. El volumen estándar asciende a 460 litros, que con los respaldos abatidos se amplía hasta los 1.365 litros. La nueva cubierta del maletero extraíble es tan práctica como cómoda. Como opcional, Audi ofrece también un portón del maletero de accionamiento eléctrico. Si el cliente ha adquirido la llave de confort, el capó del maletero incorporará dos teclas, una para cerrar el capó y la otra para bloquear después todo el vehículo.

El maletero incorpora de serie cuatro argollas de amarre. Con otros opcionales como dos ganchos, un pequeño espacio portaobjetos adicional, un suelo de carga reversible, una alfombrilla reversible y un paquete para el maletero, se pueden transportar muchos objetos de forma segura. Otro equipamiento opcional es el dispositivo de carga larga, que se puede complementar con una bolsa para esquís/*snowboard*. El enganche para

remolque disponible con carácter opcional dispone de un cuello de rótula pivotante. En función de la motorización, el Audi Q3 puede arrastrar hasta dos toneladas de peso.

Individual y útil: los Accesorios Originales Audi

La oferta de Accesorios Originales Audi está compuesta por soportes para bicicletas, esquíes, kayaks y otros equipos deportivos, así como un asiento del acompañante con respaldo abatible para el transporte de objetos largos. Una nueva oferta es la tienda de campaña Q3, que se monta en pocos minutos y se fija al portón trasero abierto del automóvil. Una persona sola, con la única ayuda de una bomba de aire, puede montarla por completo en tres minutos.

Y necesitará otros cuatro minutos para conectar la tienda con el Q3 a través del capó trasero abierto. Es posible utilizar el habitáculo o el maletero y la tienda de forma simultánea. De este modo resulta más cómodo descargar y cargar el vehículo cuando hace mal tiempo. La tienda de campaña Q3 es también adecuada para mal tiempo. Gracias a la fijación al suelo mediante ocho piquetes, soporta una carga por viento de hasta 70 km/h. La tienda se ha diseñado de forma modular, y está compuesta por la tienda principal, una tienda interior protegida con mosquitera, el suelo de la tienda, toldo y la unión de la tienda con el capó, que es específica para el vehículo.

Infotainment y Audi connect

Audi ofrece para el nuevo Audi Q3 una oferta de componentes de *infotainment* de estructura modular. La radio Audi de serie incorpora un reproductor de CD, una conexión Aux-In y ocho altavoces. El MMI radio, que es el primer componente opcional, basa su lógica de manejo en el principio MMI de las grandes series de Audi. El monitor en color desplegable, con una diagonal de 6,5 pulgadas, el lector de tarjetas de memoria y el sintonizador de audio con diversidad de fases se equipan en este caso de serie.

Con el MMI radio puede montarse opcionalmente el paquete Connectivity con preinstalación para navegación. El cliente puede habilitar en cualquier momento la activación del sistema; los datos de navegación se encuentran memorizados en una tarjeta SDHC. El paquete Connectivity está compuesto además por una interfaz Bluetooth y una interfaz Audi music interface (AMI) para la conexión de reproductores móviles. El paquete de navegación de serie en las ediciones sport edition y design edition, otra de las alternativas, ofrece los mismos contenidos pero con la función de navegación ya activada.

Intuitivo: el MMI navigation plus

A la cabeza de la oferta de *infotainment* se sitúa el MMI navigation plus. Su gran pulsador giratorio puede manejarse como un *joystick*, con lo que muchas funciones resultan aún más cómodas. El monitor de 7,0 pulgadas presenta los gráficos y los mapas de navegación

en una vista 3D. El disco duro tiene capacidad para 20 GB de archivos de música, y el equipo se completa con dos lectores de tarjetas, la interfaz Audi music interface (AMI), una interfaz Bluetooth y un reproductor de DVD.

Como complemento ideal del MMI navigation plus se ha concebido el módulo Audi connect con teléfono de automóvil incluido, que conecta el Audi Q3 con Internet. Los acompañantes pueden utilizar sus teléfonos móviles y tabletas para navegar por Internet y acceder a su correo electrónico a través del punto de acceso inalámbrico WLAN integrado; el conductor, por su parte, puede disfrutar de los servicios personalizados de Audi connect a bordo. Entre ellos se cuentan la radio web Audi music stream, la Información de tráfico Audi online y la navegación con Google Earth y Google Street View.

Experiencia auditiva: los equipos de sonido

Los amantes de la alta fidelidad pueden optar entre dos equipos de sonido: el Audi Sound System y el Bose Surround Sound System. En el segundo sistema, un amplificador de diez canales con 465 vatios de potencia gestiona 14 altavoces, incluido el *subwoofer*. Analiza los sonidos molestos a través de un micrófono y adapta la reproducción según corresponda. Si el vehículo equipa el MMI navigation plus, el sistema puede ofrecer un sonido envolvente 5.1. El sistema de alta gama también seduce visualmente con los marcos de los altavoces de graves y de medios en las puertas delanteras, que forman elegantes anillos luminosos de color blanco.

Como componentes complementarios se ofrecen un cambiador de CD para seis unidades, un sintonizador doble para la recepción de radio digital, un sintonizador de TV digital y un Audi phone box. Para la interconexión de todos estos componentes de *infotainment* a partir del MMI radio se utiliza un bus MOST (Media Oriented Systems Transport) altamente flexible. Las unidades de mando se han dispuesto formando un anillo y están conectadas entre sí mediante un cable de fibra óptica.

Los sistemas de asistencia al conductor

Los sistemas de asistencia son también una muestra de la posición de excepción que ocupa el Audi Q3 en el segmento de los SUV premium compactos. El servofreno para colisiones sucesivas forma parte ya del equipamiento de serie. Tras un accidente, evita que el automóvil siga rodando sin control, y por lo tanto que sufra otra colisión.

El Audi side assist opcional entra en acción cuando se alcanzan los 30 km/h de velocidad. Dos sensores de radar montados en la zaga supervisan la situación detrás del vehículo. Cuando hay un vehículo en el ángulo muerto, o cuando un vehículo se acerca por detrás a gran velocidad, se ilumina un diodo luminoso amarillo en la carcasa del retrovisor exterior. Si, pese a todo, el conductor pone el intermitente para cambiar de carril, el indicador se ilumina en un color más vivo y parpadea varias veces.

El Audi active lane assist se activa a partir de los 65 km/h aproximadamente. Su cámara de vídeo registra las líneas de la calzada situadas delante del vehículo. Si el Audi Q3 se aproxima a una de las líneas detectadas sin activar el intermitente, el sistema ayuda al conductor mediante intervenciones en la dirección para que corrija el rumbo. El conductor puede configurar en el MMI si desea que se produzca una vibración adicional en el volante. Si el automóvil equipa tanto el Audi active lane assist como el Audi side assist, éste último advierte sobre todo ante cualquier vehículo clasificado como crítico en cuanto el conductor se acerca a una de las líneas detectadas y amenaza con abandonar el carril.

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico basado en cámara llama la atención sobre señales de velocidad, y a partir de ahora también sobre señales de prohibición de adelantamiento, incluyendo indicaciones digitales y otras muchas señales adicionales. El conductor las puede ver en forma de gráficos en el *display* del FIS. Si el Q3 está equipado con el Audi active lane assist y el MMI navigation plus, el sistema de reconocimiento de señales de tráfico va incluido en el paquete.

Para aparcar cómodamente se ofrecen en el Audi Q3 varios sistemas, liderados por el asistente de aparcamiento con indicación del entorno. Cuando el automóvil circula a una velocidad moderada, sus sensores ultrasónicos laterales miden el entorno e indican los huecos de aparcamiento en línea y en batería adecuados. Si el conductor quiere aparcar en uno de ellos, ha de engranar la marcha atrás. A partir de ahí el sistema se hace cargo de las maniobras de giro; el conductor sólo tendrá que acelerar, cambiar de marcha, frenar y supervisar el proceso de aparcamiento.

El asistente de aparcamiento dirige el vehículo si es necesario en varias maniobras hacia delante y hacia atrás. Para salir de un aparcamiento en línea el sistema actúa de la misma manera. Además, sus sensores pueden detectar obstáculos que se encuentren a los lados del vehículo, y presentarlos en el monitor del MMI. El asistente de aparcamiento con indicación del entorno y el Audi parking system plus se pueden combinar con una cámara de marcha atrás.

El equipamiento

La edición básica del Audi Q3 Attraction de nuevo diseño llega al mercado con un equipamiento de serie muy generoso. Incluye los faros de xenón plus con luz diurna LED, climatizador automático, APS trasero, freno de estacionamiento electromecánico, asientos delanteros con regulación de altura, cierre centralizado y Radio MMI entre otros. A ello hay que añadir llantas de aleación ligera de 16 pulgadas, un amplio paquete de sistemas de retención, puntos de fijación Isofix en las plazas traseras, un asistente para el arranque en pendiente, barras longitudinales del techo negras, la cubierta del maletero y retrovisores exteriores con intermitentes LED.

Libre elección: las nuevas ediciones especiales

En la edición design destacan en el exterior las ruedas de 17 pulgadas, la pintura de contraste y las barras longitudinales del techo plateadas. La protección del borde de carga se ha realizado en acero inoxidable, aplicaciones de aluminio decoran las molduras de acceso e inserciones de aluminio el interior. El sistema de información al conductor (FIS), el paquete de Navegación, el Audi Parking System, el sistema Audi drive select, un volante de cuero multifunción y asientos delanteros con apoyo lumbar eléctrico completan esta edición. Muchos elementos de mando resplandecen en óptica de aluminio.

El contenido de la edición sport es muy similar, con diferencias en el diseño de las ruedas y del volante. Las piezas accesorias se pintan en el color de la carrocería, y se equipan asientos deportivos de serie. El paquete de diseño Audi exclusive (también con asientos deportivos) y el paquete deportivo S line se concentran sobre todo en delicados detalles en el exterior y el interior, y tienen en común las ruedas de 18 pulgadas.

Lujosos opcionales: techo panorámico de cristal y faros LED

Muchos de los equipamientos opcionales para el Audi Q3 proceden del segmento superior. Entre ellos cabe destacar el techo panorámico de cristal, los faros LED, los intermitentes dinámicos y el asistente para las luces de carretera. Los cristales Privacy y el parabrisas insonorizante hacen más confortable la estancia a bordo. La oferta de llantas de aleación ligera abarca hasta el formato de 20 pulgadas, el paquete deportivo S line incrementa el dinamismo. El tren de rodaje con regulación de la amortiguación funciona de un modo especialmente flexible.

Otros opcionales son la llave de confort, el asistente para el descenso en pendientes, la alarma antirrobo, el regulador de velocidad, el climatizador automático de confort de dos zonas, airbags laterales detrás y el sistema de información al conductor con *display* en color. El paquete de iluminación LED aporta al interior pequeños toques luminosos. Los asientos pueden combinarse con una calefacción, regulación eléctrica y un reposabrazos central con compartimento portaobjetos. En cuanto a los volantes, también se ofrecen distintas variantes, a petición del cliente con levas de cambio para el S tronic.

Y algunas opciones inteligentes convierten al Audi Q3 en un vehículo aún más práctico. Se trata del portón trasero eléctrico, una apertura de carga en las plazas traseras con reposabrazos central, una bolsa para esquíes y *snowboard*, un paquete portaobjetos y para el maletero, una alfombrilla reversible y un suelo de carga reversible. El enganche para remolque amplía aún más las posibilidades de uso del compacto SUV *Premium*. La oferta de accesorios cuenta con numerosos elementos, entre ellos una tienda de campaña.

Y muy atractivos son también los sistemas de *infotainment* opcionales. Son, por ejemplo, el MMI radio, que incorpora ya el monitor de a bordo desplegable, el paquete Connectivity,

el paquete de navegación (de serie en las ediciones sport y design), el MMI navigation plus o el Bose Surround Sound System. El componente Audi connect con teléfono de automóvil incluido conecta el Audi Q3 a Internet y a los servicios *online* de Audi, mientras que el Audi phone box conecta el teléfono móvil a la antena del teléfono.

La oferta de sistemas de asistencia al conductor también va más allá de los límites del segmento. El Audi side assist ayuda al conductor a cambiar de carril, el Audi active lane assist a no salirse del mismo por error. El sistema de reconocimiento de señales de tráfico basado en cámara llama la atención sobre señales de tráfico importantes, y también se ofrecen varias soluciones para aparcar.

El nuevo Audi Q3, fabricado en la planta española de Martorell, en Barcelona, llegará a los concesionarios españoles en febrero de 2015. Su precio base es de 30.380 euros.

Datos de consumo de los modelos citados*:

Audi Q3 2.0 TDI clean diesel (110 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 4,8 – 4,6;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 126 – 119

Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro (110 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,4 – 4,9;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 140 – 129

Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro S tronic (110 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,5 – 5,1;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 144 – 132

Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro (135 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,7 – 5,2;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 148 – 137

Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro S tronic (135 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,6 – 5,1;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 146 – 134

Audi Q3 1.4 TFSI COD ultra (110 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 5,8 – 5,5;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 134 – 127

Audi Q3 1.4 TFSI COD S tronic (110 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 6,2 – 5,8;
Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 143 – 134



Audi Q3 2.0 TFSI quattro S tronic (132 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,0 – 6,5;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 161 – 149

Audi Q3 2.0 TFSI quattro S tronic (162 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 7,2 – 6,6;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 168 – 152

Audi RS Q3 2.5 TFSI (250 KW):

Consumo combinado de combustible en l/100 km: 8,6 – 8,4;

Emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 203 – 198

*El consumo de combustible y el nivel de emisiones de CO₂ de un vehículo varían en función de las llantas y neumáticos elegidos y no dependen solamente del uso eficiente del combustible por parte del vehículo, sino que también se ven influenciados por el estilo de conducción y otros factores no técnicos.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en