



Comunicación de prensa Audi

Dirección Comunicación y RR.EE. Audi

Tel: +34 91 348 86 20 / 11

E-mail: gonzalm2@vw-audi.es

E-mail: reyes.luque@vw-audi.es

<http://prensa.audi.es>

Comienza la producción del nuevo Audi TT Roadster en las instalaciones de Audi Hungría

- Cuarto modelo de las instalaciones de Győr.
- La factoría operará casi al máximo de su capacidad.
- Rupert Stadler: "Győr constituye un factor primordial en nuestros planes de crecimiento."

Madrid, 12 de noviembre de 2014 – Desde el 5 de noviembre, la nueva generación del Audi TT Roadster sale de las líneas de montaje de Audi Hungría. La señal oficial de inicio de producción la daba Rupert Stadler, CEO de AUDI AG, en presencia de numerosos políticos y empresarios, incluyendo el primer ministro de Hungría, Viktor Orbán, y el alcalde de Győr, Zsolt Borkai. Tras el A3 Sedán, A3 Cabriolet y TT Coupé, éste es el cuarto modelo Audi que entra en producción en la nueva factoría de automóviles.

"El inicio de producción del nuevo Audi TT Roadster subraya la posición de Audi Hungría en nuestro sistema global de producción," afirmaba Rupert Stadler, presidente de AUDI AG. "Las instalaciones de Győr suponen una contribución significativa a nuestro crecimiento y refuerzan nuestra competitividad internacional."

Audi comenzó la producción de automóviles en Győr, además de la factoría de motores previamente existente, en junio de 2013. Desde entonces más de 100.000 vehículos han salido de sus líneas de montaje. Audi Hungría emplea a unos 4.000 trabajadores en la nueva factoría de automóviles, la gran mayoría de los más de 5.000 empleados que ha contratado la compañía desde 2010.

"Győr fue la primera planta Audi fuera de Alemania hace 21 años; fue un paso decisivo dado por la compañía en su desarrollo como grupo internacional," apunta Huber Waltl, responsable de Producción de AUDI AG. "La historia de éxito de las instalaciones demuestran que la decisión fue acertada."

Thomas Sigi, responsable de Recursos Humanos de AUDI AG, pone especial énfasis en el hecho de que se han creado más de 11.000 puestos de trabajo de alta cualificación desde entonces. "Este año, Audi Hungría ha sido votada por sexta vez la fuente de empleo más atractiva del país," puntualiza Sigi.

El presidente del comité de empresa de AUDI AG, Peter Mosch, describía el inicio de producción del Audi TT Roadster en Győr como pionero. "El crecimiento internacional también fortalece a las instalaciones en Alemania. Eso es crucial para nuestro camino hacia el futuro," afirma Mosch.



El nuevo Audi TT establece nuevos patrones en materia de diseño, mecánicas y suspensiones. Un rasgo especialmente destacable del coupé compacto es el *Audi virtual cockpit*. Este display digital combinado sustituye a los instrumentos analógicos, y por primera vez toda la información relevante se sitúa en el campo de visión del conductor. El Audi TT ya ha sido reconocido por este display y sistema operativo con el Car Connectivity Award y con el premio Interior Innovation of the Year dentro de los Automotive Interior Expo Awards.

- Fin -

Información y fotos en las websites de prensa de Audi <http://prensa.audi.es> o en www.audi-mediaservices.com/en