

Audi S6 Avant 4.0 TFSI 331 kW (450 CV) quattro S tronic 7 vel.

Edición: septiembre de 2014



Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 8 cilindros en V con bloque motor de aluminio e inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), sobrealimentación turbo para los gases de escape, dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según demanda, cylinder on demand, refrigeración indirecta del aire de sobrealimentación
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continua del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc / diámetro x carrera en mm / relación de compresión	3993 / 84,5 x 89 / 10,1 a 1
Potencia máxima en kW (CV) / a rpm	331 (450) / 5800 – 6400
Par motor máximo en Nm / a rpm	550 / 1400 – 5700
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sistema con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales cerámicos cercanos al motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario
Norma de emisiones	EU 6
Alternador en A / Batería en A / Ah	140-210 / 520 / 92
Sistema de arranque y parada / REM	sí / sí
Tracción / Transmisión de fuerza	
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	S tronic de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª / 8ª marcha	0,519 / –
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje trasero de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador tubular y muelles de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 16,1 / 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal, estabilización electrónica (ESC), asistencia en frenada. Delanteros: discos ventilados, pinzas flotantes de aluminio. Traseros: discos macizos, pinzas flotantes, freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas forjadas de aleación ligera de aluminio 8,5 J x 19 / Neumáticos 255/40 R 19
Prestaciones / Combustible / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	4,6
Tipo de combustible / Octanaje	Super sin plomo / 95 octanos
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	90 / 73
Consumo / Emisiones	
Grupo de neumáticos 1: 19 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,4 / 7,1 / 9,4
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	309 / 167 / 219
Grupo de neumáticos 2: 20 pulgadas hasta 21 pulgadas	
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	13,5 / 7,3 / 9,6
Emisiones de CO ₂ urbano / interurbano / combinado, en g/km	314 / 171 / 224
Mantenimiento / Garantía	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1960 / 2035 / 2590
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1320 / 1410
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos, en kg	2100 / 2100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de líquido del sistema de refrigeración en l	12
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,3
Capacidad del depósito, en l	75
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Autoportante, construcción híbrida en aluminio y acero / 4 puertas de aluminio con protección contra impactos laterales / 5
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m ²	0,32 / 2,33
Longitud (L103) / Anchura sin espejos (W103) / Altura (H101-M), en mm	4934 / 1874 / 1446 (con antena en el techo la altura aumenta 21 mm)
Batalla (L101) / Ancho de vía del. / detrás (W101-1/W101-2), en mm	2912 / 1627 / 1618
Altura del borde de carga, en mm (H196)	632
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	565 / 1680